

**Plenarvorträge:**

**Mittwoch, 23. September 2009 – Saal 1 + 2**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:00 Uhr	Pflugbeil, Klaus, Prof. Dr.-Ing. habil. Neumann, Hannes, Prof. Dr.-Ing.	HTW Dresden, Dresden	Eröffnung Begrüßung durch den Rektor der HTW Dresden
13:20 Uhr	Wolter, Wilfried, Dr.-Ing.	Anerkannter Fahrzeuggutachter, Berlin	Internationale Schienenfahrzeugausschüsse in Dresden – ein Bahnforum: Zehn Tagungen im Dienst des technischen Fort- schritts – Handlungsbedarf und Ergebnisse am Beispiel der Fahrzeugsicherheit
13:40 Uhr	Esderts, Alfons, Prof. Dr.-Ing. Lütkepohl, Kai, Dipl.-Ing. Luke, Michael, Dr.-Ing. Varfolomeev, Igor, Dr.-Ing.	TU Clausthal, Clausthal-Zellerfeld Fraunhofer-Institut für Werkstoff- mechanik, Freiburg	Sicherer und wirtschaftlicher Betrieb von Eisenbahnfahrwerken – Projektabschluss
14:30 Uhr	König, Thomas, Dipl.-Ing.	TRICON Design AG, Kirchentellinsfurt	Aspekte des Designs bei der Gestaltung von Metros in Asien/China
15:20 Uhr	<b>Kaffeepause</b>		
15:50 Uhr	Nagy, Vince, Prof. Dr. Döme, Béla Bozóky, László Kiss, László, Dr. u. a.	Universität István Széchenyi, Győr (H)	Entwicklung eines Muster-Systemmodells für Fahrzeugdepots
16:40 Uhr	Beitelschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing. Harter, Matthias, Dipl.-Ing.	TU Dresden, Dresden	Die Dresdner Messstraßenbahn: Ein For- schungs- und Entwicklungsträger für Hoch- schule und Industrie im Netz der Dresdner Verkehrsbetriebe
19:00 Uhr bis 22:00 Uhr	<b>Empfang der Oberbürgermeisterin der Stadt Dresden im Plenarsaal des Rathauses mit Auszeichnung der Sieger des Nachwuchsförderpreises „Schienenfahrzeugsicherheit 2009“</b>		

**Tagungssektion TS 1: Rad/Schiene**  
**Donnerstag, 24. September 2009 – Konferenzräume 2 + 3**  
**Vorträge: Prof. Dr.-Ing. habil. Peter Ottlinger, HTW Dresden**  
**Tagungsleitung:**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Schwartzte, Matthias, Dipl.-Ing.	Radsatzfabrik Ilsenburg GmbH, Ilsenburg	Möglichkeiten, Probleme und Grenzen bei der Dauerfestigkeitsprüfung von Eisenbahn-rädern und Radsatzwellen
09:40 Uhr	Gyr, Christoph, Masch.-Ing. HTL Schmidt, Martin, Dr.	PROSE AG, Winterthur (CH)	Ermittlungen von Betriebslastkollektiven an Radsatzwellen – Teil 2
10:20 Uhr	<b>Kaffeepause</b>		
10:50 Uhr	Richard, Hans Albert, Prof. Dr.-Ing. habil. Sander, Manuela, Prof. Dr.-Ing. habil. Wirxel, Markus, Dipl.-Ing.	Universität Paderborn, Paderborn Universität Rostock, Rostock Universität Paderborn, Paderborn	Festlegung von Inspektionsintervallen mittels Risswachstumsuntersuchungen
11:30 Uhr	Liedgens, Klaus, Dr.-Ing.	Hamburger Hochbahn AG, Hamburg	Über die Inspektionsfristen von Radsatzwellen zur Detektion von Ermüdungsanrissen
12:10 Uhr	<b>Mittagspause</b>		

**Tagungssektion TS 1: Rad/Schiene**  
**Donnerstag, 24. September 2009 – Konferenzräume 2 + 3**  
**Vorträge: Prof. Dr.-Ing. Gunther Naumann, HTW Dresden**  
**Tagungsleitung:**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Winkler, Marijes, Dipl.-Ing. Hucklenbroich, Irina, Dr.-Ing.	Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH, Bochum	Werkstoffentwicklung für rollendes Eisenbahnzeug – metallkundliche Aspekte
14:20 Uhr	Gerlach, Thomas, Dipl.-Ing. Brinkmann, Andreas, Dipl.-Ing. Kasprzyk, Thaddäus, Dipl.-Ing. Hövels, Andreas, Dipl.-Ing.	Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, Oberhausen	Methoden und Modelle zur rechnergestützten 3-D FEM-Berechnung von gummi-gefederten Rädern
15:00 Uhr	<b>Kaffeepause</b>		
15:30 Uhr	Murawa, Franz, Dipl.-Ing.	Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH, Bochum	Gummigefederte Räder für unterschiedliche Anforderungen
16:10 Uhr	Müller, Thomas, Dipl.-Ing. Niel, Albert, Dr.	ÖBB Technische Services, Linz (A) NextSense GmbH, Graz (A)	Erkenntnisse im Zuge der Einführung des neuen Radsatzmesssystems Calipri
18:00 Uhr	<b>Empfang der Veranstalter im MARITIM Hotel Dresden</b>		

**Tagungssektion TS 1: Rad/Schiene**  
**Freitag, 25. September 2009 – Konferenzräume 2 + 3**  
**Vorträge: Prof. Dr.-Ing. Gudrun Lange, HTW Dresden**  
**Tagungsleitung:**

<b>Uhrzeit</b>	<b>Name, Vorname</b>	<b>Firma, Ort</b>	<b>Vortragsthema</b>
<b>09:00 Uhr</b>	Quarz, Volker, Dr.-Ing. Klotz, Christian, Dipl.-Math. Gerlach, Thomas, Dipl.-Ing. Pankau, Janina, Dipl.-Ing. u. a.	TU Dresden, Dresden Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, Oberhausen Bombardier Transportation, Hennigsdorf	Simulationsgestützte schalltechnische Strukturoptimierung von Eisenbahnrad- sätzen unter Berücksichtigung des System- verhaltens im Rad/Schiene Kontakt
<b>09:40 Uhr</b>	Schleinzner, Gerald, Dr.-Ing.	Siemens Transportation Systems GmbH, Graz (A)	Erfahrungen mit Rollgeräuschberechnung und -prognose
<b>10:20 Uhr</b>	<b>Kaffeepause</b>		
<b>10:50 Uhr</b>	Brinkmann, Andreas, Dipl.-Ing. Gerlach, Thomas, Dipl.-Ing. Kemp-Lettkamp, Christian, Dipl.-Ing.	Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, Oberhausen	Technische Strategien zur geräuscharmen Kurvefahrt, Ergebnisse aus Forschung und Praxis
<b>11:30 Uhr</b>	Maly, Thomas, Dipl.-Ing. Schöbel, Andreas, Dipl.-Ing, Dr. techn. Borejko, Piotr, Dipl.-Ing. Dr. techn.	TU Wien, Wien (A)	Neuer Ansatz einer herstellerunabhängigen, auswirkungsäquivalenten Flachstellen- definition
<b>12:20 Uhr</b>	<b>Auswertung der Vormittagsveranstaltung und Abschluss Konferenzraum 6</b>		
<b>12:40 Uhr</b>	<b>Cocktail der DW Media Group GmbH   Eurailpress, Hamburg Terrassenebene</b>		

**Tagungssektion TS 2: Projektierung, Berechnung und Konstruktion von Schienenfahrzeugen**  
**Vorträge: Donnerstag, 24. September 2009 – Konferenzraum 6**  
**Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Günter Löffler, TU Dresden**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Feldmann, Uwe, Dipl.-Ing.	Vossloh Locomotives GmbH, Kiel	Laufdynamische Untersuchungen und Konzepte für 3-achsige Schienenfahrzeuge mit Starrrahmen für hohe Geschwindigkeiten am Beispiel der Lokomotive G6
09:40 Uhr	Foedtke, Jost, Dipl.-Ing. Auer, Wolfgang, Dr.-Ing.	Voith Turbo Lokomotivtechnik GmbH, Kiel	Fahrtechnische Ergebnisse der Lokomotive Voith Maxima CC für unterschiedliche Fahrwerksvarianten
10:20 Uhr	<b>Kaffeepause</b>		
10:50 Uhr	Marggraf, Matthias, Dipl.-Ing.	Bombardier Transportation, Hennigsdorf	Entwicklung und Zulassung crashsicherer Schienenfahrzeuge nach EN 15227 und kundenspezifischen Anforderungen
11:30 Uhr	Lördemann, Dirk Schmidt, Viktor	Voith Turbo Lokomotivtechnik GmbH, Kiel Invenio Lintner Engineering GmbH, Willich	Entwicklung des Crashkonzeptes der dieselhydraulischen Mittelführerhaus-Lokomotivfamilie Voith Gravita® zur Erfüllung der EN 15227
12:10 Uhr	<b>Mittagspause</b>		

**Tagungssektion TS 2: Projektierung, Berechnung und Konstruktion von Schienenfahrzeugen**

**Vorträge: Donnerstag, 24. September 2009 – Konferenzraum 6**

**Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Michael Beiteltschmidt, TU Dresden**

<b>Uhrzeit</b>	<b>Name, Vorname</b>	<b>Firma, Ort</b>	<b>Vortragsthema</b>
<b>13:40 Uhr</b>	Schuh, Holger; Dipl.-Ing. Strunz, Frank	Saft Batterien GmbH, Nürnberg	Zuverlässige Bordnetz-Energieversorgung für Strecken mit Stromlücken am Beispiel von Straßenbahn-Zweissystemfahrzeugen
<b>14:20 Uhr</b>	Bartosch, Stephan, Dipl.-Ing. Discher, Andreas, Dipl.-Ing. Berger, Jürgen, Dipl.-Ing. (BA)	Voith Turbo GmbH, Heidenheim	Voith HydroBrid – Hybridsysteme für Schienenfahrzeuge
<b>15:00 Uhr</b>	<b>Kaffeepause</b>		
<b>15:30 Uhr</b>	Schimke, Robert, Dipl.-Ing. Aschoff, Sebastian Beiteltschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing.	TU Dresden, Dresden	Betriebsstrategien zum Speichereinsatz in diesel-elektrischen Vollbahnen
<b>16:10 Uhr</b>	Steckler, Paul, Dipl.-Ing.	TU Wien, Wien (A)	Untersuchungen zur Überwachung des Fahrkomforts der Wiener U-Bahn – Fokus auf die Schnittstelle von Rad und Schiene als einflussreicher Faktor der Fahrdynamik
<b>18:00 Uhr</b>	<b>Empfang der Veranstalter im MARITIM Hotel Dresden</b>		

**Tagungssektion TS 2: Projektierung, Berechnung und Konstruktion von Schienenfahrzeugen**

**Vorträge: Freitag, 25. September 2009 – Konferenzraum 6**

**Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Jens Morgenstern, HTW Dresden**

<b>Uhrzeit</b>	<b>Name, Vorname</b>	<b>Firma, Ort</b>	<b>Vortragsthema</b>
<b>09:00 Uhr</b>	Viereck, Uwe, Dr.-Ing. Frese, Daniel Wiese, Lutz	Bombardier Transportation, Hennigsdorf	Auslegung und Optimierung eines Brems- systems am Beispiel des Talent 2
<b>09:40 Uhr</b>	Müller, Ralph, Dipl.-Ing.	Deutsche Bahn AG, Beschaffung, München	UIC 612 – Der Fahrzeug-Beitrag der Bahnen zu einem offenen und interoperablen Bahn- system in Europa
<b>10:20 Uhr</b>	<b>Kaffeepause</b>		
<b>10:50 Uhr</b>	Hörl, Franz, Dr. Labus, Lothar	Deutsche Bahn AG, DB System- technik, München	Alternative Kraftstoffe für den Bahneinsatz
<b>11:30 Uhr</b>	Kutz, Holger, Dipl.-Ing. Wagner, Timo, Dipl.-Ing.	FOGTEC Brandschutz GmbH, Köln	Fahrzeugeitige Brandschutzmaßnahmen als Kompensationsmittel zum baulichen Brandschutz in U-Bahn Stationen
<b>12:20 Uhr</b>	<b>Auswertung der Vormittagsveranstaltung und Abschluss Konferenzraum 6</b>		
<b>12:40 Uhr</b>	<b>Cocktail der DW Media Group GmbH   Eurailpress, Hamburg Terrassenebene</b>		

**Tagungssektion TS 2a: Projektierung, Berechnung und Konstruktion von Schienenfahrzeugen**

**Vorträge: Donnerstag, 24. September 2009 – Konferenzräume 4 + 5**

**Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. habil. Werner Fischer, TU Dresden**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Bobsien, Steffen, Dipl.-Ing. Meyer, Arnd, Dipl.-Ing.	Siemens AG, Nürnberg	Auslegungskollektive und Strategien zur Lastermittlung für Fahrzeugplattformen im Schienenfahrzeug Nahverkehr
09:40 Uhr	Starlinger, Alois, Dr.-Ing. habil. Habenbacher, Johann, Dipl.-Ing. Eberle, Lucas	Stadler Altenrhein AG, Altenrhein (CH)	Zur Methodik der Festigkeitsnachweise für moderne Straßenbahnen – vom rechnerischen Nachweis bis zur Betriebsfestigkeit
<b>Kaffeepause</b>			
10:20 Uhr			
10:50 Uhr	Grahner, Timo, Dipl.-Wirt.Ing. Kullig, Eckehard, Dr.-Ing. Bobsien, Steffen, Dipl.-Ing. Endler, Torsten, Dipl.-Ing. u. a.	IMA GmbH, Dresden  Siemens AG, Nürnberg HTS GmbH, Coswig	Betriebsfeste Auslegung von Schienenfahrzeug-strukturen – Zusammenspiel von Konstruktion und Berechnung am Beispiel von Straßenbahnwagenkästen
11:30 Uhr	Kuře, Gottfried, Dipl.-Ing.  Schmiechen, Rolf, Dipl.-Ing.  Stillborg, Bengt, Prof. Dr.-Eng.	SKF Railway Business Unit, Steyr (A) SKF Railway Business Unit, Schweinfurt SKF Reliability Systems B.-Units, Luleå (S)	Zustandsüberwachungssystem und Sensorik für ETCS-Positionsbestimmung
12:10 Uhr	<b>Mittagspause</b>		

**Tagungssektion TS 2a: Projektierung, Berechnung und Konstruktion von Schienenfahrzeugen**

**Vorträge: Donnerstag, 24. September 2009 – Konferenzräume 4 + 5**

**Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Joachim Gründer, HTW Dresden**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
<b>13:40 Uhr</b>	Haller, Gabriel, Dipl.-Ing. Ferschitz, Hermann	Rail Tec Arsenal Fahrzeugversuchsanlage GmbH, Wien (A)	Thermischer Komfort – Bewertungspraxis und Ausblick über die Normentwicklung
<b>14:20 Uhr</b>	Boeck, Lutz, Dipl.-Ing. Hiesche, Lars, Dipl.-Ing. Hirschmann, Jens P., Dipl.-Ing.	Faiveley Transport GmbH, Leipzig	Betrachtungen zum Jahresenergieverbrauch von Klimaanlagen und Möglichkeiten der Reduzierung
<b>15:00 Uhr</b>	<b>Kaffeepause</b>		
<b>15:30 Uhr</b>	Zikoridse, Gennadi, Prof. Dr.-Ing. Sandig, Rainer, Dipl.-Ing.	Forschungsinstitut Fahrzeugtechnik (FIF) an der HTW Dresden, Dresden	Strategien zur Steigerung der Energieeffizienz und Umweltverträglichkeit der Bahnantriebe
<b>16:10 Uhr</b>	Löffler, Günter, Prof. Dr.-Ing. Steglich, Uwe, Dipl.-Ing. Kache, Martin, Dipl.-Ing.	TU Dresden, Dresden	Steigerung der Energieeffizienz von Dieseltriebwagen für den Nah- und Regionalverkehr
<b>18:00 Uhr</b>	<b>Empfang der Veranstalter im MARITIM Hotel Dresden</b>		

**Tagungssektion TS 2a: Projektierung, Berechnung und Konstruktion von Schienenfahrzeugen**

**Vorträge: Freitag, 25. September 2009 – Konferenzräume 4 + 5**

**Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Ines Hofinger, HTW Dresden**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Harter, Matthias, Dipl.-Ing. Beitelschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing.	TU Dresden, Dresden	Mehrkörpersimulation von Schienenfahrzeugen auf gemessener Gleislage
09:40 Uhr	Kotz, Heinz-Peter, Dr. Fetter, Wolfgang, Dipl.-Ing. Pfleger, Erik, Dipl.-Ing. Schupp, Gunter, Dr.-Ing.	Siemens Transportation Systems, Graz (A) Siemens AG, Erlangen Siemens AG, Nürnberg Siemens AG, München	Neue Perspektiven zur modularen Integration von mechanischen und elektrischen Komponenten in Computer-Simulationsmodelle
10:20 Uhr	<b>Kaffeepause</b>		
10:50 Uhr	Füser, Sven, Dr.-Ing. Runge, Wolfgang	Alstom LHB, Salzgitter	Analytische Abschätzung der Vertikaldynamik bei Kollisionen
11:30 Uhr	Breuer, Werner, Dr.-Ing. Rulka, Wolfgang, Dr.-Ing. Weigel, Tim Glück, Winfried	Siemens AG, München	Parameteridentifikation bei Lokomotiven als Basis der virtuellen Lauftechnik-Zulassung
12:20 Uhr	<b>Auswertung der Vormittagsveranstaltung und Abschluss Konferenzraum 6</b>		
12:40 Uhr	<b>Cocktail der DW Media Group GmbH   Eurailpress, Hamburg Terrassenebene</b>		

**Tagungssektion TS 3: Fertigung, Instandhaltung und Kostenbewertung von Schienenfahrzeugen**  
**Vorträge: Donnerstag, 24. September 2009 – Konferenzraum 1**  
**Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. habil. Günter Wöhl, HTW Dresden**

<b>Uhrzeit</b>	<b>Name, Vorname</b>	<b>Firma, Ort</b>	<b>Vortragsthema</b>
<b>09:00 Uhr</b>	Zainetdinov, Rashid, Prof. Dr.-Ing. Löffler, Günter, Prof. Dr.-Ing. Plokhikh, Ivan, Dipl.-Ing.	MILT, Moskau (RU) TU Dresden, Dresden MILT, Moskau (RU)	Die Bewertung der Verfügbarkeit der Eisenbahnfahrzeuge unter Berücksichtigung der russischen Standards
<b>09:40 Uhr</b>	Rösch, Wolfgang, Dr.-Ing.	RöschConsult Ltd., Reinheim	China – ein einzigartiges Labor für die Optimierung der Instandhaltung von Hochgeschwindigkeits-Triebzügen
<b>10:20 Uhr</b>	<b>Kaffeepause</b>		
<b>10:50 Uhr</b>	Hannusch, Gritt Landskron, Thomas Koiteklijes, Frank	PC-Soft GmbH, Senftenberg Vossloh Locomotives GmbH, Kiel	Fernabfrage, Diagnose und Aufbereitung von Fahrzeugdaten zur zielgerichteten Wartung und Serviceplanung am Referenzbeispiel Vossloh Locomotives GmbH
<b>11:30 Uhr</b>	Kappus, Jürgen, Dr.-Ing.	Hamburg-Consult, Hamburg	Verifikation von Kennzahlen für die Bewertung von Maßnahmen zur Energieoptimierung durch einfach zu installierende Messsysteme
<b>12:10 Uhr</b>	<b>Mittagspause</b>		

**Tagungssektion TS 3: Fertigung, Instandhaltung und Kostenbewertung von Schienenfahrzeugen**

**Vorträge: Donnerstag, 24. September 2009 – Konferenzraum 1**

**Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gerhard Eckart, HTW Dresden**

<b>Uhrzeit</b>	<b>Name, Vorname</b>	<b>Firma, Ort</b>	<b>Vortragsthema</b>
<b>13:40 Uhr</b>	Stephanides, Johannes, Dipl.-Ing. Presle, Gérard, Mag. phil. Dr. Zotti, Wolfgang, Ing.	ÖBB-Infrastruktur Bau AG, Wien (A)	Basis einer respektvollen Beziehung Rad – Schiene ist Klarheit, Toleranz und Genauigkeit
<b>14:20 Uhr</b>	Nijssen, Theo, MBA	Niles-Simmons-Hegenscheidt MFD, Erkelenz	Radsatzmanagement
<b>15:00 Uhr</b>	<b>Kaffeepause</b>		
<b>15:30 Uhr</b>	Netzel, Andreas, Dipl.-Ing. Molina, Belén, Dr.-Ing.	Talgo (Deutschland) GmbH, Berlin Patentes Talgo, Madrid (E)	Radgeometrieerfassung am vorbeifahrenden Zug – neueste Entwicklungsschritte und Miniaturisierung der EVA-Messanlage
<b>16:10 Uhr</b>	Berndt, Dirk, Dr.-Ing. Trostmann, Erik, Dipl.-Ing.	Fraunhofer-Institut für Fabrikbetrieb und -automatisierung, Magdeburg	Automatische In-Prozess Radsatz- und Radprofilmessung – Technologie und praktische Erfahrungen
<b>18:00 Uhr</b>	<b>Empfang der Veranstalter im MARITIM Hotel Dresden</b>		

**Tagungssektion TS 3: Fertigung, Instandhaltung und Kostenbewertung von Schienenfahrzeugen**  
**Vorträge: Freitag, 25. September 2009 – Konferenzraum 1**  
**Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Peter Strauß, HTW Dresden**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Oberhauser, Andreas, Dipl.-Ing. Dr. techn. Ossberger, Markus, Dipl.-Ing. Dr. techn. Mittermayr, Paul, Dipl.-Ing. Dr. techn. Ömer, Bernhard, Dipl.-Ing. Dr. techn. u. a.	Wiener Linien GmbH, Wien (A) Büro für angewandte Mechanik und Mathematik, Wien (A) Austr. Research Centers GmbH, Wien (A)	Aktuelle wissenschaftliche Erkenntnisse aus fünf Jahren Betrieb von Gleismesswagen im urbanen Nahverkehr
09:40 Uhr	Friedrichsen, Andreas, Dipl.-Ing.	TÜV Rheinland Group, Köln	Lebenszyklusverlängerung von schienen- gebundenem Rollmaterial durch Anschluss- nutzung in Drittländern nach planmäßigem Nutzungsdauerende – Erfahrungen aus dem EU-Forschungsprojekt SPUTNIC
10:20 Uhr	<b>Kaffeepause</b>		
10:50 Uhr	Barath, Zsolt, Dipl.-Ing. Wöls, Kurt, Dipl.-Ing. Dr.	Siemens Transportation Systems GmbH, Graz (A)	Erfahrungen im Umgang mit Felddaten- management aus Herstellersicht und die Möglichkeiten der Verwendung im Produkt- entstehungsprozess
11:30 Uhr	Schnegelsberg, Jörg	TÜV SÜD Rail GmbH, Berlin	Animation und Illustration aus 3D-CAD Daten in der Technischen Dokumentation
12:20 Uhr	<b>Auswertung der Vormittagsveranstaltung und Abschluss Konferenzraum 6</b>		
12:40 Uhr	<b>Cocktail der DW Media Group GmbH   Eurailpress, Hamburg Terrassenebene</b>		

## Sonderveranstaltungen

**Gastsektion:** Donnerstag, 24. September 2009 – Großer Saal  
**Tagungsleitung:** Dr.-Ing. Ingo Poschmann, W.S. Werkstoff-Service GmbH, Essen

**Die Vorträge erfolgen in russischer Sprache mit Simultanübersetzung.**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Shur, Evgeny A., Prof. Dr. sc. tech.	Eisenbahn Forschungsinstitut (VNIIZhT), Moskau (RUS)	Das russische Eisenbahnwesen am Beginn des 21. Jahrhunderts
14:20 Uhr	Sukhov, Alexey V., Dr.-Ing. Razumov, A. S.	Eisenbahn Forschungsinstitut (VNIIZhT), Moskau (RUS)	Wachsende Härte der Schienen der Russischen Eisenbahnen – Hintergrund, Ausführung, Ausblick
15:00 Uhr	<b>Kaffeepause</b>		
15:30 Uhr	Fedin, Vladimir M., Prof. Dr. sc. tech. Borts, Alexey I., Dr.-Ing. Grune, Z.	Eisenbahn Forschungsinstitut (VNIIZhT), Moskau (RUS)	Vorbereitung und Einführung eines neuen technologischen Prozesses für die Herstellung von Federn für Güterwagendrehgestelle mit reguliert fallender Härte bei Oberflächenhärtung
16:10 Uhr	Zakharov, Sergey M., Prof. Dr. sc. tech. Zharov, Ilya A.	Eisenbahn Forschungsinstitut (VNIIZhT), Moskau (RUS)	Einige Reibungsaspekte beim Kontakt von Rad und Schiene
18:00 Uhr	<b>Empfang der Veranstalter im MARITIM Hotel Dresden</b>		

### **Posterpräsentation:**

#### **Terrassenebene, im Bereich der Ausstellung und der Pausenversorgung**

Wegen des großen Vortragsangebots wurde für ausgewählte Vortragsthemen, welche in der Tagung nicht untergebracht werden konnten, eine Posterpräsentation ermöglicht.  
 Den Tagungsteilnehmern wird der Besuch des Posterbereichs ausdrücklich empfohlen.

## Programmübersicht zur 10. Internationalen Schienenfahrzeugtagung

**Mittwoch, 23. September 2009, Plenarveranstaltung, 13:00 - 17:30 Uhr, Saal 1 + 2**

**Donnerstag, 24. September 2009, Tagungssektionen (TS)**

**Die Vorträge der Gastsektion am 24.09.2009, 13.40 – 16.50 Uhr erfolgen in russischer Sprache mit Simultanübersetzung.**

Uhrzeit	TS 1 Konferenzräume 2+3	TS 2 Konferenzraum 6	TS 2a Konferenzräume 4+5	TS 3 Konferenzraum 1
09:00 Uhr	<b>Schwartz, M.:</b> Möglichk., Probleme u. Grenzen bei der Dauerfestigkeitsprüfung v. Eisenbahnrädern und Radsatzwellen	<b>Feldmann, U.:</b> Laufdynamische Untersuchung u. Konzepte für 3-achs. Schienenfahrzeug m. Starrrahmen f. hohe Geschwindigkeit, am Bsp. der Lok. G6	<b>Bobsien, St.; Meyer, A.:</b> Auslegungskollektive und Strategien zur Lastermittlung für Fahrzeugplattformen im Schienenfahrzeug Nahverkehr	<b>Zainetdinov, R.; Löffler, G.; Plokhikh, I.:</b> Die Bewertung der Verfügbark. Eisenbahnrädrzeuge unter Berücksichtigung des russischen Standards
09:40 Uhr	<b>Gyr, Ch.; Schmidt, M.:</b> Ermittlungen von Betriebslastkollektiven an Radsatzwellen – Teil 2.	<b>Foedtko, J.; Auer, W.:</b> Fahrtechnische Ergebnisse der Lokomotive Voith Maxima CC für unterschiedliche Fahrwerksvarianten	<b>Starliner, A. u. a.:</b> Zur Methodik der Festigkeitsnachweise für moderne Straßenbahn von rechnerischem Nachweis zur Betriebsfestigkeit	<b>Rösch, W.:</b> China – ein einzigartiges Labor für Optimierung der Instandhaltung von Hochgeschwindigkeits-Triebzügen
10:20 Uhr	Kaffeepause			
10:50 Uhr	<b>Richard, H. A.; Sander, M.; Wirxel, M.:</b> Festlegung von Inspektionsintervallen mittels Risswachstumsuntersuchungen	<b>Marggraf, M.:</b> Entwicklung u. Zulassung crascherischer Schienenfahrzeuge nach EN 15227 u. kundenspez. Anforderungen	<b>Grahner, T. u. a.:</b> Betriebsfeste Ausleg. v. Schienenfzgr. im Zusammenspiel Konstrukt. – Berechn. bei Straßenbahn	<b>Hannusch, G. u. a.:</b> Fernabfrage, Diagnose und Aufbereitung Fahrzeugdaten zur Wartung und Serviceplanung bei Vossloh Loco
11:30 Uhr	<b>Liedgens, K.:</b> Über die Inspektionsfristen von Radsatzwellen zur Detektion von Ermüdungsansrissen	<b>Lördemann, D.; Schmidt, V.:</b> Entw. des Crashkonz. dieselhyd. Mittelführerhaus Lokfamilie Voith Gravita® für EN 15227	<b>Kufe, G.; Schmiechen, R. u. a.:</b> Sensorik für ETCS-Positionsbestimmg	<b>Kappus, J.:</b> Verifikation von Kennzahlen f. die Beweg. von Maßnahmen z. Energieopt. durch einfach zu install. Messsysteme
12:10 Uhr	Mittagspause			
13:40 Uhr	<b>Winkler, M.; Hucklenbroich, I.:</b> Werkstoffentwicklung für rollendes Eisenbahnzeug – metallkundl. Aspekte	<b>Schul, H.; Strunz, F.:</b> Zuverl. Bordnetzenergievers. f. Strecken m. Stromflücken am Beispiel v. Straßenbahn-Zweystem-Fahrzeug	<b>Haller, G.; Ferschitz, H.:</b> Thermischer Komfort – Bewertungspraxis und Ausblick über die Normenentwicklung	<b>Stephanides, J.; Presle, G.; Zotti, W.:</b> Infrastruktur – Fahrzeug Beanspruchungen aus Rad und Schiene
14:20 Uhr	<b>Gerlach, T. u. a.:</b> Methoden u. Modelle z. rechnergestützter 3-D FEM-Berechnung v. gummielastierten Rädern	<b>Bartoch, St.; Discher, A.; Berger, J.:</b> Voith HydroBrid – Hybridsysteme für Schienenfahrzeuge	<b>Boeck, L. u. a.:</b> Betrachtungen zum Jahresenergieverbrauch von Klimaaanlagen und Möglichkeiten der Reduzierung	<b>Niessen, T.:</b> Radsatzmanagement
15:00 Uhr	Kaffeepause			
15:30 Uhr	<b>Murawa, F.:</b> Gummielastete Räder für unterschiedliche Anforderungen	<b>Schimke, R. u. a.:</b> Betriebsstrategien zum Speichereinsatz in dieselelektrischen Vollbahnen	<b>Zikoridze, G.; Sandig, R.:</b> Strategien zur Steigerung der Energieeffizienz und Umweltverträglichkeit der Bahnantriebe	<b>Netzel, A.; Molina, B.:</b> Rädgeometriefasung am vorbeifahrendem Zug, Entw.schritte und Miniaturisierung der EVA-Messanlage
16:10 Uhr	<b>Müller, T.; Niel, A.:</b> Erkenntnisse im Zuge der Einführung des neuen Radsatzmesssystems Callpri	<b>Steckler, P.:</b> Untersuchung z. Überwachung d. Fahrkomf. d. Wiener U-Bahn; Schnittst. Rad/Schiene als Faktor der Fahrdynamik	<b>Löffler, G.; Steglich, U.; Kache, M.:</b> Steigerung der Energieeffizienz von Dieseltreibwagen für Nah- und Regionalverkehr	<b>Berndt, D.;</b> Trostmann, E.: Automatischer In-Prozess Radsatz- und Radprofilmessung; Technologie und praktische Erfahrungen

# Programmübersicht zur 10. Internationalen Schienenfahrzeugtagung

## 25. September 2009, Tagungssektionen (TS)

Freitag,

Uhrzeit	TS 1 Konferenzräume 2+3	TS 2 Konferenzraum 6	TS 2a Konferenzräume 4+5	TS 3 Konferenzraum 1
09:00 Uhr	<b>Quarz, V.; Klotz, Ch.; Getlach, T. u. a.:</b> Simulationsgestützte schalltechnische Strukturoptimierung von Eisenbahnradsätzen unter Berücksichtigung des Systemverhaltens im Rad/Schiene Kontakt	<b>Viereck, U.; Frese, D.; Wiese, L.:</b> Auslegung und Optimierung eines Bremssystems am Beispiel des Talent 2	<b>Harter, M.; Beiteltschmidt, M.:</b> Mehrkörpersimulation von Schienenfahrzeugen auf gemessener Gleislage	<b>Oberhauser, A. u. a.:</b> Aktuelle wissenschaftliche Erkenntnisse aus fünf Jahren Betrieb von Gleismesswagen im urbanen Nahverkehr
09:40 Uhr	<b>Schleitzer, G.:</b> Erfahrungen mit Rollgeräuschberechnung und -prognose	<b>Müller, R.:</b> UIC-612 / Der Fahrzeug-Beitrag der Bahnen zu einem offenen und interoperablen Bahnsystem in Europa	<b>Kotz, H.-P.; Fetter, W. u. a.:</b> Neue Perspektiven zur modularen Integration von mechanischen und elektrischen Komponenten in Computer-Simulationsmodellen	<b>Friedrichsen, A.:</b> Lebenszyklusverlängerung von schienegebundenem Rollmaterial durch Anschlussnutzung in Drittländern nach planmäßigem Nutzungsdauerende – Erfahrungen aus dem EU-Forschungsprojekt SPUTNIC
10:20 Uhr	Kaffeepause			
10:50 Uhr	<b>Brinkmann, A.; Gerlach, T.; Kemp-Lettkamp, Ch.:</b> Technische Strategien zur geräuscharmen Kurvenfahrt: Ergebnisse aus Forschung und Praxis	<b>Hörl, F.; Labus, L.:</b> Alternative Kraftstoffe für den Bahneinsatz	<b>Füser, S.; Runge, W.:</b> Analytische Abschätzung der Vertikaldynamik bei Kollisionen	<b>Barath, Z.; Wöls, K.:</b> Erfahrungen im Umgang mit Felddatenmanagement aus Herstellersicht und Möglichkeiten der Verwendung im Produktentstehungsprozess
11:30 Uhr	<b>Maly, T.; Schöbel, A.; Borejko, P.:</b> Neuer Ansatz einer herstellerunabhängigen, auswirkungsäquivalenten Flachstellendefinition	<b>Kutz, H.; Wagner, T.:</b> Fahrzeugsseitige Brandschutzmaßnahmen als Kompensationsmittel zum baulichen Brandschutz in U-Bahn Stationen	<b>Breuer, W.; Rulka, W.; Weigel, T.; Glück, W.:</b> Parameteridentifikation bei Lokomotiven als Basis der virtuellen Lauftechnik-Zulassung	<b>Schnegelsberg, J.:</b> Animation und Illustration aus 3D-CAD Daten in der Technischen Dokumentation
12:20 Uhr	Auswertung der Vormittagsveranstaltungen und Abschluss Konferenzraum 6			
12:40 Uhr	Cocktail der DW Media Group GmbH   Eurailpress Hamburg Terrassenebene			