



7	<b>Vorwort</b> Hartmut Mehdorn, Vorstandsvorsitzender der Deutschen Bahn AG, Berlin
9	<b>Geleitwort</b> Dr. Manfred Stolpe, Bundesminister für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen, Berlin
10	<b>Tempo 230 zwischen Hamburg und Berlin</b> Dipl.-Ing. Wolfgang Feldwisch, Frankfurt a.M.; Dipl.-Ing. Olaf Drescher, Berlin und Dr.-Ing. Christine Haag, Berlin
20	<b>Wiedergeburt einer Rekordstrecke</b> Dipl.-Ing. Hans-Erich Fröhlich und Dipl.-Ing. Christian Knittler, Berlin
26	<b>Planfeststellung und Bauaufsicht</b> Prof. Dipl.-Ing. Rolf Schädlich und Volker Kurze, Berlin
32	<b>EG-Prüfung der ABS Hamburg–Berlin</b> Dipl.-Ing. Hartmut Freystein; Dipl.-Ing. Dirk Behrends und Dipl.-Ing. Markus Köppel, Bonn
40	<b>Zeitgemäße Werkzeuge der Projektorganisation</b> Dipl.-Ing. Jörg-Peter Rosenfeld, Berlin
42	<b>Fahren und Bauen auf der Strecke</b> Dipl.-Ing. Gabriele Schimke, Berlin; Dipl.-Ing. Andreas Henkel und Dipl.-Ing. Ingo Bartels, Hannover
48	<b>Georadar für die Erkundung des Untergrunds</b> Dipl.-Ing. Jürgen Niessen und Dipl.-Ing. (FH) Sabine Boden, Achim
56	<b>Geogitter und Stopfsäulen</b> Dipl.-Ing. Steffen Tost, Dresden; Univ.-Prof. Dr.-Ing. Hans-Georg Kempfert, Kassel und Dipl.-Ing. Frank Brünger, Wallenhorst
64	<b>Dynamische Stabilität der Erdkörper</b> Prof. Dr.-Ing. Klaus Lieberenz, Dresden; Dipl.-Ing. Dirk Wegener, Dresden und Dr.-Ing. Frank H. Müller-Boruttau, Inning-Buch
76	<b>Erdbauwerke</b> Dr.-Ing. Ulrike Weisemann, Dresden und Dipl.-Geol. Ralph Fischer, Frankfurt a.M.
83	<b>Beseitigung der Bahnübergänge</b> Dr. rer. nat. Martina Schimmelmann, Potsdam und Dipl.-Ing. Klaus Püllen, Hannover
90	<b>Straßen- und Eisenbahnbrücken</b> Dipl.-Ing. Jens Kulecki, Berlin



96	<b>Moderne Hochgeschwindigkeitsweichen</b> Dipl.-Ing. und Dipl.-Ing. (FH) Wolfgang Dubsy, Butzbach
102	<b>Oberleitung und Bahnstromversorgung</b> Dipl.-Ing. Ralf Klammert, Berlin
106	<b>Leit- und Sicherungstechnik</b> Dipl.-Ing. Klaus Pulvermacher; Dr. Michael Bernhardt und Dipl.-Ing. Ralf Ingendorf, Berlin
112	<b>Umbau des Bahnhofes Wittenberge „Befreiung aus der Insellage“</b> Dipl.-Ing. (FH) Hans-Jürgen Kieke, Berlin/Wittenberge
118	<b>Reisendensicherung auf der Strecke Hamburg–Berlin</b> Dipl.-Ing. Rolf-Dieter Hausdörfer und Dr.-Ing. Christine Haag, Berlin
124	<b>Inbetriebnahme der ABS Hamburg–Berlin mit 230 km/h</b> Dipl.-Ing. Rainer Melzow und Dipl.-Ing. Rolf Rainer Ehrlich, Berlin

**Inserenten**

ARGE PRA 1 Spandau - Neustadt .....	85
BGS Ingenieures. für Bau- und Verkehrswesen mbH.....	39
DB Bahnbau GmbH .....	37
Eurailpress Tetzlaff-Hestra GmbH & Co. KG .....	6, 75, 117
GEPRO Ingenieures. mbH .....	79
Heitkamp Rail GmbH .....	35
Huesker Synthetic GmbH .....	61
INGENO Europrojekte GmbH .....	8
Ing. Büro Dipl.-Ing.H. Vössing GmbH .....	25
Kempfert & Partner GmbH .....	59
MIB Ingenieuresellschaft für Verkehrssysteme mbH .....	81
Scheidt & Bachmann GmbH.....	109
Schüßler-Plan Consult GmbH.....	41
VEPRO Verkehrsbau Projekt GmbH .....	73
Wiebe Holding GmbH & Co.KG .....	49
Baugesellschaft WITTFELD.....	63