

Vorwort

Die Vision des Autors ist ein preisgünstiger, sicherer, pünktlicher und kundenfreundlicher öffentlicher Verkehr. Die Betriebsleittechnik kann dazu einen wesentlichen Beitrag leisten.

Eine rechnergestützte Automatisierung und Optimierung des öffentlichen Verkehrs hat heute, zumindest im Fernverkehr, meist bei Weitem nicht das technisch mögliche Niveau. Sie ist häufig nur punktuell auf Neubaustrecken oder im Bereich von Eisenbahnknoten vorhanden. Die vorhandenen Systeme sind häufig nicht ausreichend integriert, da sie im Laufe der Zeit unabhängig von den verschiedensten Herstellern geliefert wurden.

Die Idee des Autors ist die Möglichkeit einer Auswahl von Komponenten, die man – wie bei einem PC oder einer Stereoanlage – für jede Anwendung entsprechend zusammenstellen und eventuell später auch ausbauen kann.

Ausgehend von diesem Ansatz stellt man fest, dass Fernverkehr, Nahverkehr und auch der Verkehr mit Bussen und Straßenbahnen viele gemeinsame Funktionen haben.

In diesem Buch sind häufig nachgefragte Funktionen der Betriebsleittechnik von allen Weltkontinenten zusammengestellt worden. Als Basis für die Auswahl dienen sowohl bestehende Anlagen, als auch Ausschreibungen verschiedener Bahnunternehmen.

Die Gliederung des Buches entspricht dem üblichen funktionalen Ausbau einer Leitzentrale und damit gleichzeitig der am besten geeigneten Struktur der zu realisierenden Softwarekomponenten.

Dr. Wolfgang Mücke