

Inhalt

I. Vorwort.....	7
II. Einleitung	9
III. Ausgewählte Reden, Vorträge, Veröffentlichungen.....	15
(1) Weltweite Entwicklungstendenzen im Nahverkehr.....	15
Vortrag anlässlich der Eröffnung „Internationales Symposium Verkehrstechnologie“ im Rahmen der Internationalen Verkehrsausstellung IVA`79 am 18. Juni 1979 in Hamburg und in: „Großraum-Verkehr Hannover 1970 – 1980“	
(2) Moderne Stadtbahn – Bilanz zu Beginn der 80er Jahre.....	22
Vortrag anlässlich des UITP-Kongresses 1981 in Dublin	
(3) Die Deutsche Bundesbahn im Spannungsfeld zwischen Politik	30
und unternehmerischem Handeln	
In: Festschrift zum 50-jährigen Bestehen des Instituts für Verkehrswissenschaft an der Universität Münster, im April 1984	
(4) Mit der Bahn in das nächste Jahrtausend	45
In: „Jahrbuch des Eisenbahnwesens 1984“	
(5) Hochgeschwindigkeitsverkehr der Deutschen Bundesbahn	50
Überlegungen zur Sicherung des betriebswirtschaftlichen Erfolges von Schnellbahnsystemen	
In: „Internationales Verkehrswesen“ Heft 2 / 85 (mit Roland Heinisch)	
(6) Ansätze zu einem neuen Eisenbahnverständnis.....	61
Vortrag anlässlich der Tagung der Internationalen Eisenbahn – Kongressvereinigung (AICCF) am 6.-10. Mai 1985 in Brüssel	
(7) Strategische Überlegungen zum Eisenbahngüterverkehr –	76
Lösungsansätze und Perspektiven	
Vortrag anlässlich des Wissenschaftlichen Kolloquiums „Eisenbahn auf Neuen Wegen – Forschung und Innovation für den Schienenverkehr der Zukunft“ im Institut für Eisenbahnbau und -betrieb der Universität Hannover am 27. / 28. Oktober 1987	
(8) Zukunftsstrategien der Bundesbahn im öffentlichen	81
Personennahverkehr	
In: „Jahrbuch des Eisenbahnwesens 1987“	
(9) Die Straße als Partner der „Bahn der Zukunft“ –	87
Anforderungen an die Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur	
Vortrag anlässlich einer Veranstaltung der „ARV Aktionsgemeinschaft rationeller Verkehr“ am 5. September 1988 in Bonn	
(10) Schnellbahn Europa – eine realistische Vision /	91
Eine Herausforderung für Technik und Wirtschaft	
Vortrag beim „Verband der Bauindustrie für Niedersachsen“ am 30. November 1988 in Hannover und anlässlich der „STUVA-Tagung 1989“ am 28. November 1989 in Frankfurt am Main	

(11) Bahn oder Bahnen – ein Beitrag zur Semantik des Verkehrs.....	104
Beitrag anlässlich einer Diskussionsveranstaltung des „Verkehrsforum Bahn e.V.“ (mit Prof. Ewers – TU Berlin) am 13. November 1990 in Frankfurt am Main	
(12) Denkblockaden wider den „schöpferischen Geist“	108
Festrede anlässlich der Verleihung der Ehrendoktorwürde am 20. Dezember 1990 in Hannover	
(13) Die Bahn – Ideologie und Wirklichkeit; Aufbruch zu neuen Ufern?	116
Vortrag am Institut für Verkehrswissenschaft der Westfälischen Wilhelms-Universität Münster am 29. Januar 1991	
(14) Die Bedeutung der Telekommunikation für eine moderne	126
Dienstleistungsgesellschaft In: „Die Deutsche Bahn“, Heft 11/ 1992	
(15) Das Programm Aufbau Ost – Telekom 2000.....	131
In: „Telekom 2000 – Schrittmacher beim Aufbau Ost“ (Halbzeitbilanz 1994)	
(16) Spannungsfeld Staat – Privatwirtschaft, eine permanente	149
Herausforderung Vortrag anlässlich des Symposiums „Innovation in Dienstleistungsunter- nehmen zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit“ am 7./8. Juni 1995 in Wuppertal und in „DER NAHVERKEHR“, Heft 7-8/ 95	
(17) Vom Morsetelegraph zur rechnergesteuerten Verkehrsleittechnik	158
In: „Busse und Bahnen – Mobilität für Menschen und Güter“ (100 Jahre VDV), 1995	
(18) Privatisierung des Telekom-Sektors und der Verkehrsinfrastruktur –	170
Gemeinsamkeiten und Unterschiede Vortrag anlässlich des DVWG-Workshops „Privatisierung der Autobahnen“ am 7./ 8. Dezember 1995 in Stuttgart	
(19) Bahnsysteme und Stadtverkehr.....	178
In: „Jahrbuch des Eisenbahnwesens 1997“	
(20) Thesen und Empfehlungen der Regierungskommission	190
Verkehrsinfrastrukturfinanzierung Kurzfassung des Schlussberichts vom 5. September 2000	
(21) Zehn Jahre Bahnreform: Bilanz und Ausblick.....	193
Vortrag anlässlich eines parlamentarischen Abends zur Bahnreform am 28. Januar 2004 in Berlin und in „Internationales Verkehrswesen“, Heft 4/ 2004	
(22) Perspektiven des Straßenfernverkehrs.....	204
Festvortrag anlässlich „50 Jahre Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen“ am 9. Juli 2004 in Wiesbaden	
(23) Ziel Bahnreform: Wettbewerbsbranche Schienenverkehr	214
Vortrag anlässlich der DIHK/ BDI-Veranstaltung „10 Jahre Bahnreform – Bilanz und Perspektiven“ am 22. September 2004 in Berlin	

(24) Nutzerfinanzierung im Verkehr – Anspruch und Wirklichkeit	223
Vortrag anlässlich des IAA-Symposiums „Zukünftige Finanzierung der Verkehrsinfrastruktur“ am 22. September 2005 in Frankfurt am Main	
(25) 10 Thesen zur künftigen Verkehrspolitik.....	231
In: „Für eine Neue Verkehrspolitik – Verkehr braucht Kommunikation“; Edition Internationales Verkehrswesen, November 2005	
(26) Rückblick und Ausblick zu 10 Jahren LNVG	237
Festrede anlässlich des 10-jährigen Bestehens der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen am 11. Mai 2006 in Hannover	
(27) Eine kurze Geschichte des ÖPNV seit 1945	244
und was daraus zu lernen ist	
Vortrag anlässlich „1. Verbundforum: Die Zukunft des Öffentlichen Personennahverkehrs gestalten“ am 26. April 2007 in Frankfurt am Main	

IV. Wilhelm Pällmann aus der Sicht von Weggefährten

Prof. Dr. Dieter Feddersen, Frankfurt (Main)	255
(Rechtsanwalt in Frankfurt)	
<i>Wilhelm Pällmann – Dieter Feddersen</i>	
<i>50 Jahre Freundschaft mit dem Hintergrund dämonischer Insinuation oder zwei Juristen auf unterschiedlichen, sich kreuzenden Pfaden in Deutschlands Aufbaujahren 1960 bis 2010</i>	
Prof. Dr.-Ing. Dr.-Ing. E.h. Günter Girnau, Meerbusch.....	258
(ehemaliger Hauptgeschäftsführer und geschäftsführendes Präsidiumsmitglied Verband Deutscher Verkehrsunternehmen VDV, Köln)	
<i>Wilhelm Pällmann: Vom Weggefährten zum Freund</i>	
Prof. Dr.-Ing. Rolf Kracke, Hannover.....	260
(ehemaliger Direktor des Instituts für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und -betrieb der Universität Hannover)	
<i>Ein „Kutscher“ aus Hannover bringt die Bundesbahn auf Trab</i>	
Senator Dr. Thilo Sarrazin, Berlin	262
(Finanzsenator der Stadt Berlin)	
Claus Wisser, Frankfurt (Main).....	263
(Gründer und Hauptaktionär der AVECO Holding AG („WISAG“ – Facility-Management)	
<i>Wilhelm Pällmann</i>	
Hermann-Josef Becker, Bonn.....	264
(Sprecher der Leitenden Angestellten der Deutschen Telekom AG)	
<i>Dr. Wilhelm Pällmann brachte die Menschen aus Ost und West zusammen</i>	

V. Vita Wilhelm Pällmann

VI. Danksagung Wilhelm Pällmann.....