

AntonRedaktionsbeirat: SIGNAL+DRAHT

Stand: 01.11.2022



Klaus Altehage, SIGNON Deutschland GmbH, Berlin

Bernhard Appel, Thales Austria GmbH, A-Wien

Manfred Arndt, voestalpine Signaling Siershahn GmbH, Siershahn

Tilo Brandis, Pintsch GmbH, Dinslaken

Dr.-Ing. Thorsten Bükler, VIA Consulting & Development GmbH, Aachen

Aleš Cipris, SŽ, CZ-Prag

Valentin Doytchev, Bulgarische Staatsbahnen, NRIC, BG-Sofia

André Feltz, SN CFL, LU-Luxemburg

Thomas Gehringer, Eisenbahn-Bundesamt, Bonn

Reto Germann, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), CH-Luzern

Bogdan Godziejewski, Mott MacDonald, NL-Arnhem

Alessandro de Grazia, Hitachi Rail STS Deutschland GmbH, München

Dr. Carsten Green, Rail Expert Consult GmbH, A-Wien

Aki Härkönen, Finnish Transport Infrastructure Agency, FI-Helsinki

Ronald Helder, ProRail, NL-Utrecht

Steffen Henning, Scheidt & Bachmann System Technik GmbH, Kiel

Andreas Hinterschweiger, Westermo Data Communications GmbH,
Waghäusel

Dr. István Hrivnák, Tran-SYS Ltd., HU-Budapest

Dirk Isola, ipw Ingenieurgesellschaft, Braunschweig

Steffen Jurtz, Nextrail GmbH, Berlin

Johannes Köbler, Bayerische Kabelwerke AG, Roth

Branko Korbar, Kroatische Eisenbahnen (HŽ), HR-Zagreb

Dr.-Ing. Rolf-Dieter Krächter, VDB Service GmbH, Berlin

Johannes Kreinbacher, voestalpine Signaling Austria GmbH, AT-Zeltweg

Andreas Langer, ICS Informatik Consulting Systems GmbH, Stuttgart

Prof. Dr.-Ing. Karsten Lemmer, DLR e.V., Institut für Verkehrssystemtechnik,
Braunschweig

Dr. Michael Lenders, Scheidt & Bachmann Signalling Systems GmbH,
Mönchengladbach

Dietmar Maicz, Hottinger Brüel & Kjaer Austria GmbH, AT-Wien

Dr.-Ing. Matthias Martin, Siemens Mobility AG, CH-Wallisellen

Andreas Medek, Siemens Mobility Austria GmbH, AT-Wien

Dr.-Ing. Daria Menzel, CERSS Kompetenzzentrum Bahnsicherungstechnik GmbH,
Dresden

Peter Mihm, European Railway Agency, FR-Valenciennes

Michael Mikulandra, Kontron Transportation Austria AG, AT-Wien

Dr. Oleg Nasedkin, Petersburger Staatl. Universität für Eisenbahnverkehr/
Signaltechnik, RU-St. Petersburg

NN, MÁV ZRt., HU-Budapest

NN, UIC, FR-Paris

Michael Osterkamp, Progress Rail Inspection & Information Systems GmbH, Bad
Dürkheim

PhD Marek Pawlik, Railway Research Institute, PL-Warschau

Frank Peters, Zöllner Signal GmbH, Kiel

Jan Richard, TÜV Süd Schweiz AG, CH-Zürich

Marián Roman, ŽSR, SK-Bratislava

Christian Sagmeister, ÖBB-Infrastruktur AG, AT-Wien

Christian Schmidt, Hanning & Kahl GmbH & Co KG, Oerlinghausen

Dr.-Ing. Lars Schnieder, ESE Engineering und Software-Entwicklung GmbH,
Braunschweig

Jürgen Schölzel, Siemens Mobility GmbH, Braunschweig

Dr. Robert Schönauer, Assessment Expert Services GmbH, A-Wien

Dr. Florian Schramm, Expleo Germany GmbH, München

Kerstin Schreiber, Funkwerk Systems GmbH, Kölleda

Max Schubert, INCYDE industrial cyber defense GmbH, Frankfurt/M.

Christian Schunke-Mau, Alstom Transport Deutschland GmbH, Berlin

Ingo Schwarzer, DB System GmbH, Frankfurt

Georg Sinnecker, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV), Köln

Patrick Steinebach, DB Netz AG, Frankfurt/M.

Miroslav Stojkovic, Serbische Eisenbahnen (ŽS), RS-Belgrad

Detlev K. Suchanek, Geschäftsführer GRT Global Rail Academy and Media GmbH /
Publisher PMC Media, Hamburg

Michael Thiel, Frauscher Sensortechnik GmbH, AT-St. Marienkirchen

Péter Tóth, Prolan, HU-Budakalász

Prof. Dr.-Ing. Jochen Trinckauf, Technische Universität, Dresden

Patrick Trost, Stadler Signalling Deutschland GmbH, Braunschweig

Laurenz Trunner, EBE Solutions GmbH, AT-Wiener Neudorf

Dominik Veit, GTS Deutschland GmbH, Ditzingen

Torsten Vogel, PSI Transcom GmbH, Berlin

Bernhard Wahl, OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG, Köln

Christian Weiß, Dr. techn. Josef Zelisko Fabrik für Elektrotechnik und Maschinenbau
Gesellschaft m.b.H., AT-Mödling

Peter Wigger, TÜV Rheinland InterTraffic GmbH, Köln

Anton Zahner, HIMA Paul Hildebrandt GmbH, CH-1700 Fribourg

Thomas Zwick, Wenzel Elektronik GmbH, Pinneberg