

Redaktionsbeirat: SIGNAL+DRAHT

Stand: 30.11.2021



Klaus Altehage, SIGNON Deutschland GmbH, Berlin

Bernhard Appel, Thales Austria GmbH, A-Wien

Manfred Arndt, voestalpine Signaling Siershahn GmbH, Siershahn

Tilo Brandis, Pintsch GmbH, Dinslaken

Dr.-Ing. Thorsten Bükler, VIA Consulting & Development GmbH, Aachen

Aleš Cipris, SŽDC, CZ-Prag

Valentin Doytchev, Bulgarische Staatsbahnen, NRIC, BG-Sofia

André Feltz, SN CFL, LU-Luxemburg

Thomas Gehringer, Eisenbahn-Bundesamt, Bonn

Reto Germann, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), CH-Luzern

Bogdan Godziejewski, Mott MacDonald, NL-Arnhem

Alessandro de Grazia, Hitachi Rail STS Deutschland GmbH, München

Dr. Carsten Green, Zöllner Signal GmbH, Kiel

Aki Härkönen, Finnish Transport Infrastructure Agency, FI-Helsinki

Ronald Helder, ProRail, NL-Utrecht

Steffen Henning, Scheidt & Bachmann System Technik GmbH, Kiel

Dr. István Hrivnák, Tran-SYS Ltd., HU-Budapest

Dirk Isola, ipw Ingenieurgesellschaft, Braunschweig

Steffen Jurtz, Nextrail GmbH, Berlin

Johannes Köbler, Bayerische Kabelwerke AG, Roth

Michael Konias, Alstom Transport Deutschland GmbH, Berlin

Branko Korbar, Kroatische Eisenbahnen (HŽ), HR-Zagreb

Dr.-Ing. Rolf-Dieter Krächter, VDB Service GmbH, Berlin

Johannes Kreinbacher, voestalpine Signaling Austria GmbH, AT-Zeltweg

Andreas Langer, ICS Informatik Consulting Systems GmbH, Stuttgart

Uwe Lehmann, Funkwerk Systems GmbH, Kölleda

Prof. Dr.-Ing. Karsten Lemmer, DLR e.V., Institut für Verkehrssystemtechnik, Braunschweig

Dr. Michael Lenders, Scheidt & Bachmann Signalling Systems GmbH, Mönchengladbach

Dietmar Maicz, Hottinger Brüel & Kjaer Austria GmbH, AT-Wien

Dr.-Ing. Matthias Martin, Siemens Mobility AG, CH-Wallisellen

Andreas Medek, Siemens Mobility Austria GmbH, AT-Wien

Dr.-Ing. Daria Menzel, CERSS Kompetenzzentrum Bahnsicherungstechnik GmbH, Dresden

Peter Mihm, European Railway Agency, FR-Valenciennes

Michael Mikulandra, Kontron Transportation Austria AG, AT-Wien

Dr. Oleg Nasedkin, Petersburger Staatl. Universität für Eisenbahnverkehr/Signaltechnik, RU-St. Petersburg

NN, MÁV ZRt., HU-Budapest

NN, UIC, FR-Paris

NN, BBR Verkehrstechnik GmbH, Braunschweig

Michael Osterkamp, Progress Rail Inspection & Information Systems GmbH, Bad Dürkheim

PhD Marek Pawlik, Railway Research Institute, PL-Warschau

Jan Richard, TÜV Süd Schweiz AG, CH-Zürich

Eitan Rimon, Israel Railways Ltd., IL-Haifa

Marián Roman, ŽSR, SK-Bratislava

Christian Sagmeister, ÖBB-Infrastruktur AG, AT-Wien

Christian Schmidt, Hanning & Kahl GmbH & Co KG, Oerlinghausen

Dr.-Ing. Lars Schnieder, ESE Engineering und Software-Entwicklung GmbH,
Braunschweig

Jürgen Schölzel, Siemens Mobility GmbH, Braunschweig

Dr. Florian Schramm, Expleo Germany GmbH, München

Max Schubert, INCYDE industrial cyber defense GmbH, Frankfurt/M.

Ingo Schwarzer, DB Systel GmbH, Frankfurt

Sedat Sezgün, HIMA Paul Hildebrandt GmbH, Brühl

Georg Sinnecker, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV), Köln

Patrick Steinebach, DB Netz AG, Frankfurt/M.

Miroslav Stojkovic, Serbische Eisenbahnen (ŽS), RS-Belgrad

Detlev K. Suchanek, PMC Media House GmbH, Hamburg

Michael Thiel, Frauscher Sensortechnik GmbH, AT-St. Marienkirchen

Péter Tóth, Prolan, HU-Budakalász

Prof. Dr.-Ing. Jochen Trinckauf, Technische Universität, Dresden

Laurenz Trunner, EBE Solutions GmbH, AT-Wiener Neudorf

Dominik Veit, Thales Deutschland GmbH, Ditzingen

Torsten Vogel, PSI Transcom GmbH, Berlin

Bernhard Wahl, OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG, Köln

Christian Weiß, Dr. techn. Josef Zelisko Fabrik für Elektrotechnik und Maschinenbau
Gesellschaft m.b.H., AT-Mödling

Peter Wigger, TÜV Rheinland InterTraffic GmbH, Köln

Thomas Zwick, Wenzel Elektronik GmbH, Pinneberg