

16. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Plenarvorträge: Mittwoch, 12. September 2018

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:00 Uhr	Hofinger, Ines, Prof. Dr.-Ing.	HTW Dresden, Dresden	Eröffnung
13:20 Uhr	Schumann, Tilo, Dipl.-Ing.	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), Institut für Verkehrssystemtechnik, Braunschweig	Erhöhung der Streckenkapazität des Shinkansen mit Dynamischem Flügeln
14:10 Uhr	Davids, Niko, Dr.-Ing.	VTG Rail Europe GmbH, Hamburg	Make Rail Easy: Wie Zustandsdaten von Waggons dazu beitragen, den Schienengüterverkehr attraktiver zu machen
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Mey, Tilo, Dipl.-Ing.	CE cideon engineering GmbH & Co. KG, Bautzen	Was, wenn der Eigentümer aus China kommt?
16:20 Uhr	König, Thomas, Dipl.-Ing. (FH)	TRICON Design AG, Kirchentellinsfurt	Design und Technik – Mehr Fahrgastdenken
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Hotel Hilton Dresden (An der Frauenkirche 5, 01067 Dresden - Eingang Congress Center über Töpferstraße) mit Auszeichnung der Sieger des Nachwuchsförderpreises "Schienenfahrzeugtechnik 2018"		

16. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Donnerstag, 13. September 2018

**Tagungsleitung: Dr.-Ing. Katrin Mädler,
DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Müller , Dirk, Dipl.-Ing. Bergmann, Manfred, Dipl.-Ing.	DB Systemtechnik GmbH, Minden DB Cargo AG, Frankfurt am Main	Vollradbrüche im Güterverkehr – Lösungen einer europäischen Fragestellung
09:40 Uhr	Poschmann , Ingo, Dr. rer. nat.	W.S. Werkstoff Service GmbH, Essen	Das Zugunglück von Viareggio – Schadenshergang, Schadensanalyse und werkstofftechnische Schlussfolgerungen
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Gschnitzer-Bärnthaler , Christian, DI Starlinger, Alois, Dipl.-Ing. Dr. habil.	Stadler Rail AG, Altenrhein (CH)	Einfluss von verschiedenen Lastkollektiven auf den rechnerischen Rissfortschritt in Radsatzwellen
11:30 Uhr	Traupe , Markus, Dr.-Ing. Habenbacher, Johann, Dipl.-Ing. Dr.	DB Systemtechnik GmbH, Minden PJ Messtechnik GmbH, Graz (A)	Betriebsfestigkeitsnachweis für Radsatzwellen – Hintergründe zum Nachweisweg D
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung – Terrassenebene		

16. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Donnerstag, 13. September 2018

**Tagungsleitung: Dr. rer. nat. Ingo Poschmann,
W.S. Werkstoff Service GmbH, Essen**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Minyi, Yu, Dr. Breuer , Werner, Dr.-Ing.	Siemens AG, MO RS LM EN SC, München	Energie-Methode zur Vorhersage von kraftschlussinduzierten Eigenschwingungen von Radsatzwellen
14:20 Uhr	Dittmann , Hans-Jörg, Dipl.-Ing. Kögel, Rüdiger, Dipl.-Ing. Leusch, Jochen, Dipl.-Ing.	Bombardier Transportation, Kassel Bombardier Transportation AG, Zürich (CH)	TRAXX Lokomotiven – Entwicklungen zu Radsatz-Torsionsschwingungen
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Schroeder-Bodenstein , Kaspar, Dr. von Flottwell , Edward, Dipl.-Ing. (FH) Kampeter, Stefan Kammler, Michael Küter, Christian, Dipl.-Ing. (FH)	Siemens Mobility, Krefeld Siemens Mobility, Graz (A)	Infrastrukturverschleiß und moderne Fahrzeugarchitekturen
16:10 Uhr	Juris , Michael, M.Sc. Neubauer , Timo, Dr.-Ing. Behringer, Stephan M.Sc. Tegtmeier, Timo, M.Sc.	DB Systemtechnik GmbH, Minden	Berechnung des Radprofilverschleißes durch Mehrkörpersimulation
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Pulverturm Dresden (An der Frauenkirche 12, 01067 Dresden)		

16. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Freitag, 14. September 2018

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gudrun Lange, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Heller , Martin, Dr.-Ing. Koch, Jörg, Dipl.-Ing. Schneider, Stefan, Dr.-Ing. Rasel, Thomas, Dipl.-Ing.	Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH, München	Der Knorr-Bremse Rad-/Schiene-Prüfstand „ATLAS“
09:40 Uhr	Meierhofer , Alexander, DI Dr. techn. Trummer, Gerald, Dipl.-Ing. Dr. techn. Bernsteiner, Christof, Dipl.-Ing. Six, Klaus, Dipl.-Ing. Dr. techn.	Virtual Vehicle Research Center, Graz (A)	Wie das Wetter im Herbst die Kraftschlusscharakteristik bei Fahrzeugtests beeinflusst
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Gerlach, Thomas, Dipl.-Ing. Kasprzyk, Thaddäus Kemp-Lettkamp , Christian, Dipl.-Ing. Ben-David, Yonatan u.a.	Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, Oberhausen	Innovativer Design- und Validierungsprozess anhand eines gummigefederten Rades für den Nahverkehr – Von der Designphase bis zur Erprobung
11:30 Uhr	Gramowski , Christoph, Dr.-Ing. Gerlach, Thomas, Dipl.-Ing. Wiemers, Marc, Dr.-Ing.	Schrey & Veit GmbH, Sprendlingen Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, Oberhausen AB Wiemers, Berlin	Nachgewiesen und Zugelassen: Leise Güterwagen-Radsätze mit Schallabsorbieren
12:20 Uhr	Abschluss und Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

16. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 21: Donnerstag, 13. September 2018

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Günter Löffler, TU Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Fichtl , Holger, Dr.-Ing. Lindemann, Phillip, Dipl.-Ing.	Fraunhofer-Institut für Verkehrs- u. Infrastruktursysteme IVI, Dresden DB RegioNetz Verkehrs GmbH, Frankfurt am Main	Analyse und Potenziale fusionierter Fahrzeug- und Betriebsdaten – ein Anwendungsbeispiel zur Bilanzierung des Kraftstoffverbrauches eines Dieseltriebzuges
09:40 Uhr	Cichon , Martin, Prof. Dr.-Ing. Schaal, Roman, M. Eng.	Technische Hochschule Nürnberg, Institut für Fahrzeugtechnik (IFZN), Nürnberg	Vollautomatische Abdrücklokomotive – Machbarkeitsstudie und Aufbau eines Demonstrators
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Reinhardt, Joachim Gössl , Marcus Thomas , Mathias	DB Cargo AG, Frankfurt am Main	HELMS (Hybrid Electro-Mechanical Shunter): Neuartiges Hybridisierungskonzept für Bestandsfahrzeuge bei DB Cargo
11:30 Uhr	Schranil , Steffen, Dr.	SBB Cargo International AG, Olten (CH)	Erfahrungen mit den Vectron-Mehrsystem-Lokomotiven im internationalen Güterverkehr
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung – Terrassenebene		

16. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 21: Donnerstag, 13. September 2018

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gunther Göbel, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Malkovský , Zdeněk, Dr.-Ing.	VÚKV a.s., Prag (CZ)	Güterwagenfestigkeit – EN 12663-2 braucht eine Überprüfung
14:20 Uhr	Methe , Frederik, M. Sc. Leiste , Mirko, M. Sc. Paproth, Yona, M. Sc.	IFB Institut für Bahntechnik GmbH, Berlin TU Berlin, Fg. Schienenfahrzeuge FIR e.V. an der RWTH Aachen University, Aachen	EVIAK Drehgestell
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Meier , Bruno, Dipl.-Ing. Holtgrewe , Alexander, Dipl.-Ing.	Stadler Rail AG, Bussnang (CH) Stadler Winterthur AG, Winterthur (CH)	Entwicklung einer neuen Fahrwerksfamilie für einstöckige Gliederzüge
16:10 Uhr	Krüger , David, B. Eng. Rehermann, Michael, M. Sc. Gomes Alves, Christian, M. Sc. König, Jens, Dr.-Ing. Winter, Joachim, Dr.-Ing. u.a.	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), Institut für Fahrzeugkonzepte, Stuttgart	Neuartige Methode zur Entwicklung leichtbau-optimierter Fahrwerksstrukturen am Beispiel des Next Generation Trains des DLR
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Pulverturm Dresden (An der Frauenkirche 12, 01067 Dresden)		

16. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 21: Freitag, 14. September 2018

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Michael Beitelschmidt, TU Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Nagy, Vince, Prof. Dr. Beke , Péter, Dr. Kiss , László, Dr. Sziklai, J. Lukács, Sándor	Universität István Széchenyi, Győr (H)	Schwingungstechnische Messuntersuchung durch Impuls-Erregung von speziellen mechanischen Verbindungsknoten-Punkten der Hauptquerträger und Längsträger eines Schienenfahrzeuges
09:40 Uhr	Noack , Thomas, Dr.-Ing.	TÜV SÜD Rail GmbH, Halle (Saale)	Von der TSI LOC & PAS zur Messfahrt – Was ist bei der Zulassung eines Stromabnehmers zu beachten?
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Köenberg , Herbert, Dipl.-Ing.	ZF Friedrichshafen AG, Eitorf	Crashabsorber für Vollbahnen und Trams
11:30 Uhr	Hoffmann , Hendrik, M. Sc. Jacobs, Georg, Prof. Dr.-Ing. Kramer, Achim, M. Sc. Pelger, Christian, M. Sc. Dipl.-Ing. (FH) Odenthal, J.	RWTH Aachen University, Institut für Maschinenelemente und Systementwicklung, Aachen	Entwicklung der Betriebsstrategie eines elektrisch-mechanisch leistungsverzweigten Hybridantriebs für dieselbetriebene Nahverkehrszüge
12:20 Uhr	Abschluss und Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

16. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 22: Donnerstag, 13. September 2018

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Christoph Spensberger, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Heckmann , Andreas, Dr.-Ing. Lüdicke, Daniel, Dipl.-Ing. Grether, Gustav Keck, Alexander Bünthe, Tilman, Dr.-Ing.	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR), Institut für Systemdynamik und Regelungstechnik, Oberpfaffenhofen	Die Entwicklung der Spurführungsregelung des DLR „Next Generation Train“-Fahrwerkes auf einem skalierten Rollprüfstand und in der Mehrkörper-Simulation
09:40 Uhr	Schneider , Richard, Dipl.-Ing. (FH) Hofbauer , Paul, Dipl.-Ing. Kovacic, Ivo, Dipl.-Ing.	RS Engineering AG, Löhningen (CH) Liebherr Transportation Systems GmbH, Korneuburg (A)	„eCAS“ Eine wirtschaftliche Lösung einer aktiven Radsatzsteuerung
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Günther , Sebastian, Dipl.-Ing. Metzger , Max, Dipl.-Phys.	Voith Turbo GmbH & Co. KG, Kiel Technische Universität Dresden und Hochschule Hannover	Theorie und Praxis einer Berechnungssoftware für die äquivalente Konizität
11:30 Uhr	Behringer, Stephan, M. Sc. Lück, Sönke, M. Sc. Mallwitz , Christian, M. Sc. Naumann, Rolf, Prof. Dr.-Ing.	DB Systemtechnik GmbH, Minden Fachhochschule Bielefeld DB Systemtechnik GmbH, Minden Fachhochschule Bielefeld	Verifikation von Fahrzeugmodellen nach EN 14363:2016 Anhang T: erste Erfahrungen und Einschätzungen
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachaussstellung – Terrassenebene		

16. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 22: Donnerstag, 13. September 2018

Tagungsleitung: Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Peter Dietmaier, TU Graz

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Fuchs , Josef, Dipl.-Ing. (FH) Luber, Bernd, Dipl.-Ing. Dr. techn. Müller, Gabor, Dipl.-Ing. Rulka, Wolfgang, Dr.-Ing.	Virtual Vehicle Research Center, Graz (A) Siemens AG, München	Validierung der dynamischen Eigenschaften von Modellen angetriebener Schienenfahrzeuge mittels Shaker-Versuch
14:20 Uhr	Bettinger , Tobias, Dipl.-Ing. Leibner , Philipp Schwickert, Martin, Dr.-Ing. Schindler, Christian, Prof. Dr.-Ing.	RWTH Aachen University, Institut für Schienenfahrzeuge und Transportsysteme (IFS), Aachen Stadler Altenrhein AG, Altenrhein (CH) RWTH Aachen University, Aachen	Schwingkomfortbewertungsverfahren – Historie und aktuell laufende Entwicklung neuer methodischer Ansätze
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Woller , Johannes, Dipl.-Ing. Beitelschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing.	TU Dresden, Institut für Festkörpermechanik (IFKM), Dresden	Berechnungsansatz für die Körperschallprognose des Antriebsstrangs eines Triebfahrzeugs
16:10 Uhr	Trapp , Arvid, M. Sc. Wolfsteiner, Peter, Prof. Dr.-Ing.	Hochschule München, Fakultät Maschinenbau/Fahrzeugtechnik/Flugzeugtechnik, München	Anwendung der spektralen Analyse höherer Ordnung zur Zerlegung realer Lastsignale in normalverteilte Anteile
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Pulverturm Dresden (An der Frauenkirche 12, 01067 Dresden)		

16. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 22: Freitag, 14. September 2018

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Joachim Gründer, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Zoll , Andreas, Dr.-Ing.	DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser	Optimierung der Überlaufgeometrie von Weichenherzstücken zur Erhöhung der Liegedauer – technische Möglichkeiten und Anwendung
09:40 Uhr	Rissmann , Martin, Dipl.-Ing. Nélain, Brice Vincent, Nicolas Chollet, Hugues Sébes, Michel Simon, Samuel	Vibratec SA, Ecully (F) IFSTTAR, Marne-la-Vallée (F) RATP, Fontenay-Sous-Bois (F)	Zug-Schiene-Wechselwirkung in Weichen – Messungen und numerische Simulationen
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Lüdicke , Daniel, Dipl.-Ing. Dellmann, Torsten, Prof. Dr.-Ing.	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, SR, Oberpfaffenhofen RWTH Aachen University, IFS, Aachen	Fahrzeugmodelle für erweiterte Odometrie mit Satellitennavigation (in Simulation und Praxis)
11:30 Uhr	Morgenstern , Jens, Prof. Dr.-Ing.	Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden, Fakultät Maschinenbau, Dresden	Objektive Grenzen der k-Wert-Berechnung und -Messung an Bahnfahrzeugen
12:20 Uhr	Abschluss und Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

16. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Donnerstag, 13. September 2018

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Peter Strauß, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Iñiguez de Heredia , Aitor Pastor Coello , Cristina	NEM Solutions, San Sebastián (E)	Demonstration einer Methodik zur Optimierung der Betriebslebensdauer von Radsätzen sowie ihrer Wartungsstrategien Reale Geschäftsanwendungen
09:40 Uhr	Kuhn , Steffen, M. Eng. Dipl.-Ing. Rüder, Johannes, M. Eng. Trockels, Ingo, Dr.-Ing.	DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser	Unterflur-Radsatz-Bearbeitung: Gestaltung von Prozess, Infrastruktur und Maschinenteknik für die Radsatz-Instandhaltung
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Muhr , Heiner	HEGENSCHEIDT-MFD GmbH, Erkelenz	Automatisierte Radsatzbearbeitung für Metro Betriebe
11:30 Uhr	Meaney , Paul bin Yusof, M. Naqeeb van Eijk, Marcel C. P. Baart, Pieter van Zoelen, M. T. de Vries, L.	SKF Research & Technology Development, Nieuwegein (NL) SKF Global Testing NL, Nieuwegein (NL)	Schmierfettauswahl für Schienenfahrzeug-Radsatzlager
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung – Terrassenebene		

16. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Donnerstag, 13. September 2018

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Lutz Lachmann, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Kühnert , Klaus, Dipl.-Ing. Renz , Torsten, Dipl.-Math.	Ingenieurgesellschaft Zuverlässigkeit und Prozessmodellierung (IZP) Dresden mbH, Dresden	Die Anwendung der RAMS-Technologie beim Ausbau der NEAT-Gotthardachse – eine Gegenüberstellung fahrzeug- und infrastrukturbezogener Schwerpunkte
14:20 Uhr	Rösch , Wolfgang, Prof. Dr.-Ing.	RöschConsult Group GmbH, Reinheim	Condition Based Maintenance / Predictive Maintenance für Güterwagen
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Stöffler, Fabian, Dipl.-Math. oec. Häger , Stephan Schneider , René, Dr.-Ing.	DB Cargo AG, Frankfurt am Main Schlummer Management Consulting GmbH, Zierenberg	Internet der Dinge im Schienengüterverkehr
16:10 Uhr	Linke , Patrick, Dipl.-Ing. Jaroszewski, Daniel, Dipl.-Math. Regel, Michael	DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser Frankfurt Consulting Engineers DB Regio AG, Berlin	Baustein Ausfallprognose zu CBM – Steigerung von Verfügbarkeit und Pünktlichkeit durch digitalisierte Ausfallprognose
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Pulverturm Dresden (An der Frauenkirche 12, 01067 Dresden)		

16. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Freitag, 14. September 2018

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gunther Naumann, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Plokhikh , Ivan, Dr.-Ing. Schwarz, Dietmar, Ing. HTL	Stadler Altenrhein AG, Altenrhein (CH)	Ergebnisse, Erfahrungen und technische Lösungen aus Betrieb und Instandhaltung der Doppelstocktriebzüge in Aserbaidshan, Georgien und Russland
09:40 Uhr	Mucha , Paul, Dipl.-Ing. Lüdtke, Dirk, Dipl.-Ing. Mauky, Thomas	SPIE SAG GmbH, Spremberg LEAG, Spremberg	Kohlewagen – Lange Stillstandszeiten waren gestern – Früherkennung & Prävention sind keine Magie Modernisierung der Kohlewagen mit modernster Überwachungstechnik (Condition Monitoring)
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Kurfess , Werner, Dr. Aeschbacher , André, Dipl.-Ing. (FH)	Schweizerische Bundesbahnen, Bern (CH) Schweizerische Bundesbahnen, Olten (CH)	OL_3x150m – Neue Instandhaltungsanlage für die modulare schwere Instandhaltung
11:30 Uhr	Hofwimmer , Klaus, Dipl.-Ing. Spindelberger, Gerhard, Dipl.-Ing.	MAGNA-Engineering Center Steyr GmbH, St. Valentin (A)	Neue Methoden zur Lebensdauerbewertung von Schweißverbindungen
12:20 Uhr	Abschluss und Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		