

18. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Plenarvorträge:

Mittwoch, 22. September 2021

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:00 Uhr	Hofinger , Ines, Prof. Dr.-Ing.	HTW Dresden, Dresden	Eröffnung
13:10 Uhr	Härdi , Rolf	Deutsche Bahn AG, Berlin	Angewandte Digitalisierung in der Bahntechnik
13:50 Uhr	Brockmeyer , Ansgar, Dr. Ronchi, Paolo, Dipl.-Ing.	Stadler Rail AG, Bussnang (CH)	Ist der Diesel tot? Neue Antriebe erobern den Bahnmarkt
14:30 Uhr	Meuser , Ulrich	Deutsche Bahn AG, Frankfurt am Main	Die Digitale Automatische Kupplung (DAK) – der zentrale Baustein für die Automatisierung und Digitalisierung des Schienengüterverkehrs in Europa
15:10 Uhr	Kaffeepause		
15:40 Uhr	Schindler , Christian, Prof. Dr.-Ing.	RWTH Aachen University, Institut für Schienenfahrzeuge und Transportsysteme (ifs), Aachen	Der Aachener Rail Shuttle – Erschließung des ländlichen Raums mit fahrerlosen Schienenbussen
16:20 Uhr	Salander , Corinna, Prof. Dr.-Ing.	Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung beim Eisenbahn-Bundesamt, Dresden	Das DZSF - Schienenverkehrsforschung im Auftrag des Bundes
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Residenzschloss – Kleiner Schlosshof (Taschenberg 2, 01067 Dresden) mit Auszeichnung der Sieger des Nachwuchsförderpreises „Schienenfahrzeugtechnik 2021“		

18. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Donnerstag, 23. September 2021

Tagungsleitung: Dr.-Ing. Katrin Mädler, DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Breuer , Werner, Dr.-Ing. Rosenberger, Martin, DI Dr. techn. Schmid, Roman, Dipl.-Ing.	Siemens Mobility GmbH, München Siemens Mobility Austria GmbH, Graz (A) ÖBB Infrastruktur GmbH, Wien (A)	Des einen Freud des anderen Leid – die Spurkranzschmierung aus Sicht von Fahrweg und Fahrzeug
09:40 Uhr	Heller , Martin, Dr.-Ing. Koch, Jörg Burger, Christian Festel, Andreas	Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH, München	Der Kraftschluss Rad-Schiene bei ungünstigen Umweltbedingungen – am Rad-Schiene-Prüfstand beobachtet und optimiert
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Meierhofer , Alexander, DI Dr. techn. Simon, Gottfried Simunek, David Weber, Franz-Josef, Dr. Six, Klaus, DI Dr. techn.	Virtual Vehicle Research Center, Graz (A) Plasser & Theurer Export von Bahnbau- maschinen GmbH, Linz (A) Siemens Mobility Austria GmbH, Graz (A) Virtual Vehicle Research Center, Graz (A)	Welche Worst-Case-Kraftschluss Szenarien verursachen die maximale Rollierschwingung?
11:30 Uhr	Züger , Gerhard, Dipl.-TS-Masch.	zb Zentralbahn AG, Stansstad (CH)	Nationales Forschungsprogramm Interaktion Fahrzeug-Fahrweg Meterspur
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung – Terrassenebene		

18. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Donnerstag, 23. September 2021

Tagungsleitung: Dr. techn. Klaus Six, Virtual Vehicle Research GmbH, Graz (A)

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Kolbe , Thomas, Dipl.-Ing. Tegtmeier , Timo, M.Sc.	DB Systemtechnik GmbH, Minden	Die Alternative zum Radprofil S1002 – Situationsanalyse der Berührgeometrie, Risiken und Chancen und ein neues Radprofil Mopt
14:20 Uhr	Gerlach, Thomas, Dipl.-Ing. Lehnert , Torben, M.Eng. Rissmann , Martin, Dipl.-Ing. Kemp-Lettkamp, Christian, Dipl.-Ing. Bäuchle, Christian, Dipl.-Ing. u. a.	Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, Oberhausen VibraTec SA, Ecully (F) Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, Oberhausen	Methoden zur Entwicklung von lärmarmen Rädern in Bezug auf das Rollgeräusch, Kurvenquietschen und die Bodenerschütterungen
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Lenz , Michael, Dipl.-Ing. Quarz, Volker, Dr.-Ing. Beitelschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing. Möhring, Martin Notthoff, Norbert u. a.	Technische Universität Dresden, Institut für Festkörpermechanik, Dresden Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, Oberhausen	Mechanische Modellierung gummigefederter Räder und modellgestützte Auswertung von Betriebsmessungen
16:10 Uhr	Traupe, Markus, Dr.-Ing. Gerstner , Michael, Dipl.-Ing. Mohammadifard, Sara, Dr.	DB Systemtechnik, Minden	Einführung von Breitbandabsorbern zur Vermeidung von Radverdrehungen
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Verkehrsmuseum Dresden im Johanneum am Neumarkt (Augustusstraße 1, 01067 Dresden)		

18. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Freitag, 24. September 2021

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gudrun Lange, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Reitz , Tobias, M.Sc. Fritzen, Claus-Peter, Prof. Dr.-Ing. Bieker, Guido, Dipl.-Ing. Sperling, Roland, Dipl.-Ing.	Alstom, Siegen Universität Siegen, Siegen Alstom, Siegen	Referenzfreies „Structural Health Monitoring“-Verfahren für die permanente Zustandsüberwachung von Radsatzwellen
09:40 Uhr	Fajkoš, Rostislav, Ph.D. Ing. Zima, Radim, Ph.D. Ing. Jenne , Sven, Dr.-Ing. Kaleta , Jiří	BONATRANS GROUP a. s., Bohumín (CZ) Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, Oberhausen BONATRANS GROUP a. s., Bohumín (CZ)	Induktiv gehärtete Radsatzwellen (BONAXLE®)
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Fuchs , Josef, Dipl.-Ing. (FH) Müller, Gabor, DI Dr. Bernd Luber, Nerlich, Ingolf, Dipl.-Ing. Wolter, Klaus Ulrich, Dr.-Ing.	Virtual Vehicle Research GmbH, Graz (A) SBB AG, Bern (CH) DB Systemtechnik GmbH, München	Zuverlässige Weichenüberfahrt-Simulationen als Basis für die Bewertung des Weichenzustands
11:30 Uhr	Alten , Karoline, Mag. Mittermayr , Paul, DI Dr. Kopetzky, Patrick	AIT Austrian Institute of Technology GmbH, Wien (A) BAMM, Dr. Mittermayr Scientific GmbH & Co KG, Wien (A)	Schadenserfassung an der Rillenschienenweiche mittels eines Gleismesswagens
12:20 Uhr	Abschluss und Cocktail der DWV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

18. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2.1: Donnerstag, 23. September 2021

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Günter Löffler, TU Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Hofman , Jiří, Dipl.-Ing.	Westböhmische Universität Pilsen, Fakultät für Maschinenbau, Pilsen (CZ)	RegioTrans – können die fahrdrahtlosen Batteriefahrzeuge die Dieseltraktion im regionalen Eisenbahnbetrieb effektiv ersetzen?
09:40 Uhr	Piehler , Thomas, M.Sc. Bohlen , Jan, M.Eng. Mey, Tilo, Dipl.-Ing.	Max Bögl Stiftung & Co. KG, Sengenthal EDAG Engineering GmbH, Ingolstadt CE cideon engineering GmbH & Co. KG, Bautzen	Herausforderungen im Entwicklungsprozess des Transport System Bögl (TSB) mit dem Schwerpunkt Kollision
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Schneider , Richard, Dipl.-Ing. (FH) Kovacic , Ivo, Dipl.-Ing. Hofbauer, Paul, Dipl.-Ing.	RS Engineering AG, Löhningen (CH) Liebherr Transportation Systems, Korneuburg (A)	„LiCAS“ Eine aktive Radsatzsteuerung erfolgreich im Testbetrieb
11:30 Uhr	Lacko , Michal, Dipl.-Ing. Šimšaj, Daniel, Dipl.-Ing. Moravčík, Marián, Dr.-Ing.	Tatravagonka AG, Poprad (Slowakei)	Vergleich der Vorteile eines radial einstellbaren Drehgestells mit einem konventionellen Drehgestell in Bezug auf neue und verschlissene Querprofile des Schienenkopfs
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung – Terrassenebene		

18. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2.1: Donnerstag, 23. September 2021

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Michael Beitelschmidt, TU Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Deghela , Ulrich, M.Sc.	Technische Universität Berlin	Auswahl einer digitalen automatischen Kupplung (DAK) für den Schienengüterverkehr – Herausforderungen und Lösungen
14:20 Uhr	Radewagen , Christian, Dipl.-Ing. (FH)	Voith Group, Group Division Turbo, Division Mobility, Salzgitter	CargoFlex: Möglichkeiten und Chancen des Einsatzes der digitalen automatischen Kupplung im Schienengüterverkehr
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Fischer , Nils, Dipl.-Ing. Hähnel, Thomas, Dr.-Ing.	KWD Kupplungswerk Dresden GmbH, Dresden	Fertigungsverfahren zur Herstellung von Balligzahnkupplungen für getriebelose Antriebe in Hochgeschwindigkeitszügen
16:10 Uhr	Schönhuber , Paul, M.Sc. Lekue, Jagoba Bruns, Albert, Dipl.-Ing. Schindler, Christian, Prof. Dr.-Ing.	RWTH Aachen University, Institut Schienenfahrzeuge und Transportsysteme (ifs) NOVACOM Verstärkte Kunststoffe GmbH, Aachen RWTH Aachen University, Aachen	Entstehung eines Schmalspurbahndrehgestells mit einem Fahrwerksrahmen aus Faserverbundwerkstoff
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Verkehrsmuseum Dresden im Johanneum am Neumarkt (Augustusstraße 1, 01067 Dresden)		

18. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2.1: Freitag, 24. September 2021

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Christoph Spensberger, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Winkler-Höhn , Robert, M. Sc.	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., Institut für Fahrzeugkonzepte, Stuttgart	Der Einsatz von Faserverbundwerkstoffen in strukturell tragenden Bereichen von Schienenfahrzeugen ist möglich!
09:40 Uhr	Ulbricht , Andreas, Prof. Dr.-Ing. Renner, Sepp, Dipl.-Ing. Günther, Sebastian, Dipl.-Ing. Zeidler, Florian, Dipl.-Ing. Bilkenroth, Franz, Dipl.-Ing.	CG Rail GmbH, Dresden	Fertigungsgerechte Leichtbauweisen und Fügekonzepte für Wagenkästen aus Faserverbundwerkstoffen
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Noteboom , Ulf, Dipl.-Ing. Knobloch, Marcus, Dipl.-Ing. Vogel, René, Dipl.-Ing.	CE cideon engineering GmbH & Co. KG, Bautzen Fraunhofer-Institut für Werkzeugmaschinen und Umformtechnik IWU, Chemnitz	Modularer Wagenkasten für Schienenfahrzeuge – Entwicklung neuartiger Multi-Material-Bauweisen
11:30 Uhr	Trampe , Lars, M.Sc. Wierach, Peter, Prof. Dr.-Ing. Moix-Bonet, Maria, Dipl.-Ing. Schmidt, Daniel, Dr.-Ing.	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR), Institut für Faserverbundleichtbau und Adaptronik, Braunschweig	Structural Health Monitoring unter Realbedingungen – Ergebnisse eines Feldversuchs
12:20 Uhr	Abschluss und Cocktail der DWV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

18. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2.2: Donnerstag, 23. September 2021

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Joachim Gründer, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Malkovský , Zdeněk, Dr.-Ing. Heptner, Tomáš, Dipl.-Ing.	VÚKV a.s., Praha (CZ)	Festigkeitsnachweis der Güterwagen gestern und heute
09:40 Uhr	Holch , Alexander, M.Sc. Denkert, Christian, Dr.-Ing. u. a. Glienke, Ralf, Prof. Dr. Henkel, Knuth-Michael, Prof. Dr. Juntke, Mike, Dipl.-Ing. Hügl, Alexander, Dipl.-Ing.	Fraunhofer-Institut für Großstrukturen in der Produktionstechnik IGP, Rostock Hochschule Wismar Universität Rostock HÖRMANN Vehicle Engineering GmbH, Chemnitz	Experimentell gestützter Tragfähigkeitsnachweis vorgespannter Verbindungen mit Schließringbolzen am 5L-next Tragwagen
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Fink , Simon, M.Sc. Kurzeck, Bernhard, Dr.	Max Bögl, Sengenthal PROSE GmbH, München	Lichtraumnachweis für den Zulassungsprozess einer Magnetschwebbahn
11:30 Uhr	Loderer , Maximilian, Dipl.-Ing. Harter, Matthias, Dr.-Ing. Beitelschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing.	Technische Universität Dresden, Institut für Festkörperpermechanik, Dresden Alstom Group, Bautzen Technische Universität Dresden	Entwicklung eines mobilen Gleislage- und Lichtraummesssystems für Bestandsfahrzeuge im urbanen Umfeld
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung – Terrassenebene		

18. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2.2: Donnerstag, 23. September 2021

Tagungsleitung: Manuel Bosch, DVV Media Group GmbH | Eurailpress, Hamburg

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Kossmann , Claudia, Dipl.-Ing.	SBB Infrastruktur, Bern (CH)	Gleismodellierung für die Mehrkörper-Simulation der Entgleisung eines Eurocity-Zuges im Bahnhof Luzern
14:20 Uhr	Čapek, Jan, Dr.-Ing. Získal , Tomáš, Dipl.-Ing.	VÚKV a.s., Prag (CZ)	Sicherheit gegen Entgleisung – Güterwagen mit Drehgestellen – Vergleich der Verfahren in EN 14363
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Nagy, Vince, Prof. Dr. Kiss , László, Dr. Beke, Péter Dr. Takács, Péter Sziklai, János	Universität István Széchenyi, Győr (H) BKV Zrt., Budapest (H) Szikametro89 Kft., Budapest (H)	Bremstechnische Betriebsbedingung eines speziellen Schienenfahrzeuges sowie Umgebungsgeräusch- und Vibrationsbelastungen im Eisenbahnverkehr
16:10 Uhr	Tavakolinik , Hamidreza, M. Sc. König, Jens, Dr.-Ing. Salander, Corinna, Prof. Dr.-Ing.	Universität Stuttgart, Institut für Maschinenelemente (IMA), Stuttgart Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung beim Eisenbahn-Bundesamt (DZSF), Dresden	Methoden zur Bestimmung eines sicheren Zwischenabstands bei der Virtuellen Kupplung von Hochgeschwindigkeitszügen
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Verkehrsmuseum Dresden im Johanneum am Neumarkt (Augustusstraße 1, 01067 Dresden)		

18. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2.2: Freitag, 24. September 2021

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Jens Morgenstern, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Boeck , Lutz, Dipl.-Ing. Mader, Sascha Danzer, Peter, Dipl.-Ing. Claus, Peter, Dr.-Ing. Wegele, Johannes	Faiveley Transport Leipzig GmbH & Co. KG, Schkeuditz Deutsche Bahn AG, Berlin DB Systemtechnik GmbH, München	Erprobung von R290 als natürliches Kältemittel im realen Einsatz
09:40 Uhr	Schmeling , Daniel, Dr.rer.nat. Dehne, Tobias Berlitz, Tim, Dipl.-Ing. Tielkes, Thorsten, Dr. Jäckle, Marcel	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), Institut für Aerodynamik und Strömungstechnik, Göttingen DB Systemtechnik GmbH, Aerodynamik und Klimatechnik München DB Systemtechnik GmbH, Minden	Demonstrator für Innovationen im Reisendenkomfort und Klimatisierung - DIRK
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Noack , Sascha, Dipl.-Ing. Beitelschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing.	Technische Universität Dresden, Institut für Festkörpermechanik, Dresden	Entwicklung eines Dämpfermodells für die elastische Mehrkörpersimulation zur Berechnung von Körperschallgrößen
11:30 Uhr	Rissmann , Martin, Dipl.-Ing. Tufano, Anna-Rira, Dr.-Ing. Malardier, B., Dipl.-Ing.	VibraTec SA, Ecully (F)	Entwicklung eines Ingenieurswerkzeugs zur Bekämpfung des Kurvenkreischens
12:20 Uhr	Abschluss und Cocktail der DWV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

18. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Donnerstag, 23. September 2021

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Peter Strauß, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Benker , Thomas Josewsky, Tilo	LogoMotive GmbH, Nürnberg Süd-Thüringen-Bahn, Erfurt	Ermittlung von Inspektionsintervallen für die Instandhaltung von Radsatzwellen – Ein Zielkonflikt zwischen Aufwand für die Ermittlung der Instandhaltungsintervalle und Instandhaltungskosten?
09:40 Uhr	Braun , Thomas, Dipl.-Ing. (FH)	HEGENSCHEIDT-MFD GmbH, Erkelenz	Migration von der klassischen Radsatzinstandhaltung zur datengetriebenen Instandhaltung
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Meaney, Paul Babka , Jan Geltner, Christoph Preisinger, Gerwin	SKF GmbH Schweinfurt SKF CZ, a.s. Prag (CZ) SKF GmbH Schweinfurt SKF Österreich AG Steyr (A)	Schienenfahrzeug-Radsatzlager mit Keramik-Wälzkörpern
11:30 Uhr	de Vries, Lieuwe Baum , Jochen, Dipl.-Ing. Litters, Thomas	SKF Research & Technology Development, Houten (NL) SKF GmbH, Schweinfurt Fuchs Schmierstoffe GmbH, Mannheim	Schmierfettentwicklung für Schienenfahrzeug-Radsatzlager
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung – Terrassenebene		

18. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Donnerstag, 23. September 2021

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Lutz Lachmann, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Plokhikh , Ivan, Dr.-Ing. Schwarz, Dietmar, Ing. HTL.	Stadler Rheintal AG, St. Margrethen (CH)	Erfahrungen aus Vorbereitung, Organisation und Durchführung der ersten Revision von modernen Eisenbahnfahrzeugen in den GUS-Staaten
14:20 Uhr	Kühnast , Christian Man, Bora Moitzi, Katharina	DB Cargo AG, Mainz Boom Software AG, Leibnitz (A)	Intelligentes Schadwagenmanagement zur Optimierung der Schadwagenzuführung und der nachgelagerten Prozesse in der Instandhaltung
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Guth, Sascha Moshhammer , Thomas, Dipl.-Ing. Dr. Rosenberger, Martin, DI Dr. techn.	Siemens Mobility, Dortmund Siemens Mobility Austria GmbH, Graz (A)	Der Rhein Ruhr Express – digital und optimal vernetzt! Die digitale Transformation in der Instandhaltung – Reduktion der Lebenszykluskosten mithilfe der Digitalisierung in Depots
16:10 Uhr	Hujer , Silvia, Dipl.-Ing. Kühnert , Klaus, Dipl.-Ing.	DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser IZP Dresden mbH, Dresden	Die Nutzung der FMEA bei der Optimierung von Instandhaltungsintervallen für Schienenfahrzeuge
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Verkehrsmuseum Dresden im Johanneum am Neumarkt (Augustusstraße 1, 01067 Dresden)		

18. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Freitag, 24. September 2021

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gunther Naumann, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Mösenbacher , Andreas, Dr. Kinscherf, Simon, Dipl.-Ing. Slaby, Stefan Andreas, Dr. Cugniere, Arnaud, Dipl.-Ing. Wu, Don K. L., Dr.	IABG mbH, Ottobrunn	Zustandsbasierte Instandhaltung und Wartung ermüdungsgefährdeter Strukturen auf Basis von Datenanalytik und digitalem Zwilling
09:40 Uhr	Lesser , Stephan, Dipl.-Ing. Weber , Thomas, Dipl.-Ing.	Berliner Verkehrsbetriebe BVG, Berlin LogoMotive GmbH, Nürnberg	Einsatz von Methoden der prädiktiven Instandhaltung für die Werkstattplanung von Straßenbahnen
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Opderbecke, Thomas, Dipl.-Ing. Hartnack , René, Dipl.-Ing.	SBB AG, Olten (CH) Helbling Technik AG, Aarau (CH)	Bewertung und Sanierung von Korrosionsschäden an Schienenfahrzeugen
11:30 Uhr	Vogel , Sascha, Dipl.-Ing. Thiele , Florian, Dipl.-Ing.	RöschConsult GmbH, Reinheim	Praktische Anwendung der Schwingungsanalyse für die zustandsbezogene Instandhaltung
12:20 Uhr	Abschluss und Cocktail der DWV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		