

17. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Plenarvorträge: Mittwoch, 26. Februar 2020

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:00 Uhr	Hofinger , Ines, Prof. Dr.-Ing.	HTW Dresden, Dresden	Eröffnung
13:20 Uhr	Fohrer , Michael	Bombardier Transportation GmbH, Berlin	Bahnindustrie 2025 Digital, international, technologieführend und automatisiert
14:00 Uhr	Lütscher , Jürg, Dipl.-El.-Ing.	Bundesamt für Verkehr (BAV), Abteilung Infrastruktur, Bern (CH)	Innovation im Eisenbahnbereich – Schweizer Ansatz zur Realisierung
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Heyn , Jürgen, Dr.-Ing.	TÜV Süd Rail GmbH, München/Berlin	Brandschutztechnischer Sicherheitsnachweis zu Schienenfahrzeugen – Erkenntnisse aus Brandursachenanalysen, der Integration neuer Technologien sowie Konsequenzen für das System „Bahn“
16:20 Uhr	Köhler , Günter, Dr.-Ing. Mädler , Katrin, Dr.-Ing. Schneider, Jürgen, Dr.-Ing.	Bochumer Verein Verkehrstechnik, Bochum DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser Lucchini RS S.p.A., Lovere (I)	Die Entwicklung des Eisenbahnrades vom Beginn der industriellen Revolution bis heute
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Lichthof des Albertinums (Tzschirnerplatz 2, 01067 Dresden – Eingang über Brühlscher Garten) mit Auszeichnung der Sieger des Nachwuchsförderpreises „Schienenfahrzeugtechnik 2020“		

17. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Donnerstag, 27. Februar 2020

**Tagungsleitung: Dr.-Ing. Katrin Mädler,
DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Rosenberger , Martin, DI Dr. techn. Breuer , Werner, Dr.-Ing.	Siemens Mobility Austria GmbH, Graz (A) Siemens Mobility GmbH, München	Fortschritte bei modernen Lokomotiven und ihr Einfluss auf die Fahrwegbelastung
09:40 Uhr	Six , Klaus, DI Dr. techn. Mihalj, Tomislav / Marte, Christof, DI Künstner, David, Dipl.-Ing. Scheriau, Stephan Dietmaier, Peter, Prof. DI Dr. techn. u.a.	Virtual Vehicle Research Center, Graz (A) voestalpine Schienen GmbH, Leoben/Donawitz (A) TU Graz, Graz (A)	Neue Erkenntnisse betreffend Rollkontakt-ermüdungsschäden an Schienenoberflächen
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Zbinden , Franziska, Dipl.-Ing. Zoller, Roman / Leibundgut, Daniel Schönholzer, Urs, Dr. sc. techn.	SBB Infrastruktur, Bern (CH) SBB Personenverkehr, Bern (CH) SBB Infrastruktur, Bern (CH)	Schienenkopfkonditionierung
11:30 Uhr	Trausmuth , Andreas, DI Dr. mont. Rodriguez Ripoll, M. Badisch, Ewald, DI Dr. mont. Schmid , Roman, Dipl.-Ing. Schamberger, Stefan / Vorhofer, M.	Austrian Center of Competence for Tribology, AC ² T research GmbH, Wiener Neustadt (A) ÖBB-Infrastruktur AG, Wien (A)	Verschleiß- und Ermüdungsverhalten von Rad und Schiene unter betrieblichen Bedingungen unter Berücksichtigung zukünftiger Entwicklungen beim Materialeinsatz
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung – Terrassenebene		

17. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Donnerstag, 27. Februar 2020

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gudrun Lange, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Polach , Oldrich, Prof. Dr.-Ing. habil.	Berater und Gutachter, Neuhausen am Rheinflall (CH)	Kontaktverteilung – Kriterium zur Bewertung und Optimierung der Profilpaarung Rad/Schiene
14:20 Uhr	Fuchs , Josef, Dipl.-Ing. (FH) Luber Bernd, DI Dr. techn. Sorribes Palmer, Felix, Dr. Joch, Martin, DI Dr.	Virtual Vehicle Research Center, Graz (A) PJ Messtechnik GmbH, Graz (A)	On-board Zustandsüberwachung des Radprofil-Verschleiß an Güterwägen – Physikalische Effekte als Basis für das maschinelle Lernen
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Vincent, David, PhD CPhys Laager , Rolf, EI Tech HF	Perpetuum Ltd, Southampton (UK)	Erhöhen der Lebensdauer des Radsatzes durch besseres Verständnis der Ursachen und Schweregrades von Radschäden
16:10 Uhr	Harksen , Silke, Dr.-Ing. Winkler, Marlies, Dipl.-Ing. Hucklenbroich, Irina, Dr.-Ing.	Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH, Bochum	Entwicklung, Qualifizierung und Markteinführung eines RCF-resistenten Sonderwerkstoffs
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Sophienkeller im Taschenbergpalais Dresden (Taschenberg 3, 01067 Dresden)		

17. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Freitag, 28. Februar 2020

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Michael Beitelschmidt, TU Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Benker, Thomas, Dipl.-Math. (FH) Esderts, Alfons, Prof. Dr.-Ing. Flach , Matthias, Prof. Dr.-Ing. Müller, Roland, Dipl.-Ing. Murawa, Franz, Dipl.-Ing. Traupe, Markus, Dr.-Ing.	LogoMotive GmbH, Nürnberg TU Clausthal, Clausthal-Zellerfeld Hochschule Koblenz, Koblenz Gleislauftechnik Müller, Belp (CH) Bochumer Verein Verkehrstechnik DB Systemtechnik GmbH, Minden	Überprüfung der Lastannahmen nach EN 13103/13104 für die Biegebeanspruchung von Radsatzwellen an HGV-Triebzügen
09:40 Uhr	Trimpe , Fritz, M.Sc. Friedrich, Sebastian, Dipl.-Ing. Traupe, Markus, Dr.-Ing.	DB Systemtechnik GmbH, Minden	Untersuchung der Gleitgeschwindigkeit während dynamischer Torsionsbelastungen von Radsatzwellen
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Rieger , Martin, Dipl.-Ing. Moser, Christian, Prof. DI Dr. techn. Weber, Franz-Josef, Dipl.-Ing.	Technische Universität Graz, Graz (A) Siemens Mobility Austria GmbH, Graz (A)	Einfluss von Eigenspannungen auf das Ausfallverhalten von Radsatzwellen
11:30 Uhr	de la Prida Caballero , Rubén Landaberea, Aitor Gänsler, Hans-Peter, Dr. Maierhofer, Jürgen, Dr.	CAF MiiRA, Beasain (E) Materials Center Leoben Forschung GmbH, Leoben (A)	Einfluss des Festwalzens auf die Ermüdungsfestigkeit und die Festlegung von Instandhaltungsintervallen für Radsatzwellen aus EA1N
12:20 Uhr	Abschluss und Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

17. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 21: Donnerstag, 27. Februar 2020

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Christoph Spensberger, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Ulbricht , Andreas, Prof. Dr.-Ing.	Chinesisch-Deutsches Forschungs- und Entwicklungszentrum für Bahn- und Verkehrstechnik Dresden GmbH (CG Rail GmbH), Dresden	Innovative CFK-Leichtbauweisen für Tragwerkstrukturen in Schienenfahrzeugen
09:40 Uhr	Trampe , Lars, M.Sc. Wierach, Peter, Prof. Dr.-Ing. Moix-Bonet, Maria, Dipl.-Ing. Schmidt, Daniel, Dr.-Ing.	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), Institut für Faserverbundleichtbau und Adaptronik, Braunschweig	Structural-Health-Monitoring System für den Einsatz in Faserverbundstrukturen in Schienenfahrzeugen
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Schmeja , Michael, DI Dr. Weißensteiner, Patrick Mazzone, Andrea, Dr.	Virtual Vehicle Research Center, Graz (A) Bombardier Transportation, Zürich (CH)	Technische und wirtschaftliche Betrachtung von „Power Peak Shaving“ am Beispiel einer Schwerlaststrecke
11:30 Uhr	Benabdellah , Karim, Dipl.-Ing. Kache , Martin, Dr.-Ing.	Technische Universität Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Dresden	virtUro und VR – Anschauliche und anwendungsorientierte Lehre in der Schienenfahrzeugtechnik
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung – Terrassenebene		

17. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 21: Donnerstag, 27. Februar 2020

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Günter Löffler, TU Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Spieler , David	ELH Eisenbahnlaufwerke Halle GmbH & Co. KG, Halle (Saale)	RC900 – Der Einsatz radial steller Drehgestelle im Schmalspurbereich
14:20 Uhr	Lüdicke , Daniel, Dr.-Ing. Grether, Gustav, M.Sc. Krüger, David, B.Eng. Weber, Christian, M.Eng. Heckmann, Andreas, Dr.-Ing.	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), Institut für Systemdynamik und Regelungstechnik sowie Institut für Fahrzeugkonzepte, Oberpfaffenhofen	DLR Forschungsinfrastruktur NGT-Fahrwerk (NGT-FuN)
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Stephan, Arnd, Prof. Dr.-Ing. Wittemann , Nyascha Thomas, Dipl.-Ing.	Technische Universität Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Dresden	Alternative Antriebskonzepte – Welcher Hybrid für welche Strecke? Strecken- und netzspezifische technisch-wirtschaftliche Bewertungen von alternativen Antrieben
16:10 Uhr	Köster , Stella, Dipl.-Wirt.-Ing. Netzel , Andreas, Dipl.-Ing.	DB Fernverkehr AG, München Talgo (Deutschland) GmbH, Berlin	ECx - neue Fernverkehrszüge für die DB Fernverkehr AG
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Sophienkeller im Taschenbergpalais Dresden (Taschenberg 3, 01067 Dresden)		

17. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 21: Freitag, 28. Februar 2020

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Thomas Rosenbaum, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Plokhikh , Ivan, Dr.-Ing. Schwarz, Dietmar, Ing. HTL	Stadler Rheintal AG, St. Margrethen (CH)	Innovationen und Besonderheiten bei den neuen Schlafwagen, die Europa – Kaukasus – Asien durch eine neue „Seidenbahn“ verbinden
09:40 Uhr	Erlenkötter , Thorsten	Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH, Karlsruhe	VDV TramTrain Das Beschaffungskonzept der Zukunft
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Straßer, Andreas, Dipl.-Ing. Weber , Thomas, Dipl.-Ing.	LogoMotive GmbH, Nürnberg	Herausforderung Lichtraumnachweis bei Straßenbahnen
11:30 Uhr	Koch , Philipp, M.Sc. Vollet, Johannes, M.Eng. Gleichauf, Johanna, M.Sc. Schaal, Roman, M.Eng. Falgenhauer, Ralf, Dipl.-Ing. (FH) Cichon, Martin, Prof. Dr.-Ing. May, Stefan, Prof. Dr. rer. nat.	Technische Hochschule Nürnberg Georg Simon Ohm, Nürnberg	Lokale 3D Hinderniserkennung und Verwaltung für eine autonome Verschiebelok unter Verwendung von Open Source Algorithmik
12:20 Uhr	Abschluss und Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

17. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 22: Donnerstag, 27. Februar 2020

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Jens Morgenstern, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Starlinger , Alois, DI Dr. habil. Mey, Tilo, Dipl.-Ing. Castelli, Benedetto, Dipl.-Ing.	Stadler Rail AG, St. Margrethen CE cideon engineering GmbH & Co. KG, Bautzen Stadler Rheintal AG, St. Margrethen (CH)	Erkenntnisse zur Kollisionssicherheit von Aluminium-Wagenkästen aus dem Unfall von Bad Aibling vom 9.2.2016
09:40 Uhr	Kolbe , Thomas, Dipl.-Ing. Brodtko , Andreas, Dipl.-Ing.	DB Systemtechnik GmbH, Minden	Die Lösung eines lokalen Komfortproblems an einer global zugelassenen und eingesetzten Fahrzeugfamilie
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Noack , Sascha, Dipl.-Ing. Voigt, Jonathan, Dipl.-Ing. Woller, Johannes, Dipl.-Ing. Beitelschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing.	Technische Universität Dresden, Fakultät Maschinenwesen, Institut für Festkörpermechanik (IFKM), Dresden	Entwurf eines Modellbaukastens zur Erstellung von Mehrkörpersimulationsmodellen von Schienenfahrzeugen
11:30 Uhr	Lück , Sönke, M.Sc. Naumann, Rolf, Prof. Dr.-Ing.	Fachhochschule Bielefeld, Institut für Systemdynamik und Mechatronik (ISyM), Bielefeld	Erste Erfahrungen beim Einsatz der Szenario Substruktur Methode
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachaussstellung – Terrassenebene		

17. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 22: Donnerstag, 27. Februar 2020

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Joachim Gründer, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Schroeder-Bodenstein , Kaspar, Dr. Naumann , Rolf, Prof. Dr.-Ing.	Siemens Mobility GmbH, Krefeld Fachhochschule Bielefeld, Institut für Systemdynamik und Mechatronik (ISyM), Bielefeld	Plattformnachweise, neue Grundkonzepte und Anwendung in Fachgebieten
14:20 Uhr	Fenzl , René, Dipl.-Ing. Keitel, Steffen, Prof. Dr.-Ing.	Schweißtechnische Lehr- und Versuchsanstalt (SLV) Halle GmbH, Halle (Saale)	Einfluss von inneren Unregelmäßigkeiten (Pore, fester Einschluss) auf die Ermüdungsfestigkeit von Schweißverbindungen
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Rennert , Roland, Prof. Dr.-Ing.	IMA Materialforschung und Anwendungstechnik GmbH, Dresden	Beitrag zur Festlegung von Lastkollektiven für die Auslegung von Wagenkästen im Schienenfahrzeugbau
16:10 Uhr	Lang , Jakob, Dipl.-Ing. (FH) Spensberger, Christoph, Prof. Dr.-Ing. Fischer , Nils, Dipl.-Ing. Hähnel, Thomas, Dr.-Ing.	Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden, Fakultät Maschinenbau, Dresden KWD Kupplungswerk Dresden GmbH, Dresden	Neue Ansätze zur Beanspruchungsermittlung von Balligzahnkupplungen in Schienenfahrzeugen – von Metroantrieb bis Highspeed-Zug
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Sophienkeller im Taschenbergpalais Dresden (Taschenberg 3, 01067 Dresden)		

17. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 22: Freitag, 28. Februar 2020

Tagungsleitung: Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Peter Dietmaier, TU Graz

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Danzer , Peter, Dipl.-Ing. Berlitz, Tim, Dipl.-Ing. David, Christian, Dipl.-Ing. Hörth, Leonhard, Dipl.-Ing. Kretzschmar, Carsten Trautwein, Antje Müller, Frauke, Dr.	Deutsche Bahn AG, Berlin DB Systemtechnik GmbH, München Deutsche Bahn AG, München DB Systemtechnik GmbH, München Deutsche Bahn AG, Leipzig DB Systemtechnik GmbH, München DB Regio AG, Frankfurt am Main	Programm der Deutsche Bahn zum Umstieg auf natürliche Kältemittel
09:40 Uhr	Morgenstern , Jens, Prof. Dr.-Ing.	Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden, Fakultät Maschinenbau, Dresden	Ein Beitrag zum Einfluss des ungewollten Luftwechsels auf k-Wert-Messungen an Bahnfahrzeugen
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Furtwängler , Ralf, Dipl.-Ing. Friesen, Ulf Braeseke , Jörg, Dipl.-Ing. Kreisel, Norman	Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH, München	Verzögerungsgeregeltes Fahrzeug ermöglicht ein stabileres Bremsverhalten in allen Geschwindigkeiten
11:30 Uhr	Rissmann , Martin, Dipl.-Ing. Bouvet, Pascal Xie, Gang	VibraTec SA, Ecully (F) CDH AG, Stuttgart	Effiziente Simulationsmethode zur Abschätzung von Körperschall in Schienenfahrzeugen
12:20 Uhr	Abschluss und Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

17. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Donnerstag, 27. Februar 2020

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Peter Strauß, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Jung , Harald, Dr.-Ing.	Ingenieurgesellschaft Zuverlässigkeit und Prozessmodellierung (IZP) Dresden mbH, Dresden	Optimierungspotentiale für die Instandhaltung von Schienenfahrzeugen und Infrastrukturanlagen
09:40 Uhr	Klinge , Karl-Albrecht, Prof. Dr.-Ing. Kisser, Waldemar, Dr. Heidelberg, Arno, M.Sc.	Hochschule Mainz, Fachbereich Technik, Mainz infraView GmbH, Mainz	Handlungsempfehlungen für Anlagenbetreiber zur erfolgreichen Einführung von Predictive Maintenance (PdM)
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Kurfess , Werner, Dr. Aeschbacher , André, Dipl.-Ing. (FH)	Schweizerische Bundesbahnen, Bern (CH) Schweizerische Bundesbahnen, Olten (CH)	Erfahrungen nach einem Jahr Betrieb in der neuen Instandhaltungsanlage der SBB in Olten, Organisation und Anlagen
11:30 Uhr	Gerlach, Thomas, Dipl.-Ing. Möhring , Martin, Dipl.-Ing. Jenne, Sven, Dr.-Ing.	Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, Oberhausen	Entwicklung und Anwendung eines Messrades zur Validierung der FE- und MKS-Modelle sowie Messung der dynamischen Lasten im Betriebseinsatz
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung – Terrassenebene		

17. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Donnerstag, 27. Februar 2020

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Lutz Lachmann, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Nagy, Vince, Prof. Dr. Kiss , László, Dr. Hudacsek, Péter Takács, Péter Fiáth, Attila	Universität István Széchenyi, Győr (H) BKV Zrt., Budapest (H) Expert MC Kft., Budapest (H)	Lebenszyklus-Management-Modell von Stadt-Schienenfahrzeugen mit strategischen Zielen durch Messungen unterstützt
14:20 Uhr	Schnieder , Lars, Dr.-Ing. habil. Bock, Ulrich, Dr.-Ing. Pal, Daniel, B.Sc.	ESE Engineering und Software- Entwicklung GmbH, Braunschweig ESE Engineering und Software- Entwicklung GmbH, Frankfurt am Main	Kriterien zur Auswahl von Architekturen für IoT-Plattformen zur prädiktiven Instandhaltung von Fahrzeugflotten im Schienenverkehr
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Rösch , Michael	RöschConsult Group GmbH, Reinheim	Auswirkungen des 4. Eisenbahnpaketes auf das Instandhaltungsmanagement von Schienenfahrzeugen
16:10 Uhr	Hartwig , Thomas Ihra , Rainer, Dipl.-Ing.	ITTH GmbH & Co. KG, Berlin Fischer Connectors GmbH, Dresden	Predictive Maintenance für Schienenfahr- zeuge – Automatische optische Inspektion im laufenden Betrieb
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Sophienkeller im Taschenbergpalais Dresden (Taschenberg 3, 01067 Dresden)		

17. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Freitag, 28. Februar 2020

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gunther Naumann, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Lüders , Frank, Dipl.-Ing.	DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser	Brandschutztechnische Anforderungen bei der Instandhaltung von Schienenfahrzeugen unter den Vorzeichen der Normenrevision EN 45545-2
09:40 Uhr	Scheller , Stefan	smart-TEC GmbH & Co. KG, Oberhaching	Standardisierte Kennzeichnung sicherheitsrelevanter und betriebskritischer Komponenten mit RFID- und Auto-ID-Technologie
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Pfaff , Raphael, Prof. Dr. Gidaszewski, Lars, Dipl.-Ing. (FH) Schmidt, Bernd, Prof. Dr.-Ing.	Fachhochschule Aachen, Aachen Faiveley Transport Witten GmbH, Witten Fachhochschule Aachen, Aachen	Berücksichtigung von No Fault Found im Diagnose- und Instandhaltungssystem von Schienenfahrzeugen
11:30 Uhr	Züger , Gerhard, Dipl.-TS-Masch. Hannusch , Gritt, Dipl.-Ing.-oec.	zb Zentralbahn AG, Stansstad (CH) ZEDAS GmbH, Senftenberg	Nach 10 Jahren laufender Optimierung der Rollmaterial-Zuverlässigkeit mit predictive Maintenance ein neues Potential erschließen
12:20 Uhr	Abschluss und Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		