

Tagungsankündigung

Aufruf zur Einreichung von Beiträgen



4. International Railway Symposium Aachen

22. bis 23. November 2023
Im Eurogress, Aachen

IRSA 2023

Vorwort

Die großen Themen im Schienenverkehrssektor sind derzeit Dekarbonisierung, Automatisierung und die Erhöhung von Kapazität und Zuverlässigkeit. Als größter Hebel zur Verwirklichung dieser Ziele gilt die Digitalisierung. Strecken werden elektrifiziert. Wo sich das nicht lohnt, werden Diesel-getriebene Züge zunehmend durch Batterie- oder Wasserstoff-gespeiste Elektroantriebe ersetzt. Dieser Trend ist nicht nur in Europa, sondern weltweit erkennbar. Grund ist, dass gerade die großen Flächenstaaten bis zur Hälfte ihrer Güter über die Schiene transportieren und zwar nicht nur auf elektrifizierten Strecken. Zur weiteren Attraktivitätssteigerung ist in mehreren europäischen Ländern geplant, stillgelegte Strecken zu reaktivieren. Die Automatisierung, also das Fahren ohne Triebfahrzeugführer ist, bis auf Metro- und PeopleMover-Netze noch im Entwicklungsstadium. Will man aber den versprochenen Shift-to-Rail erreichen, so muss man, mangels Personals und zwecks besserer Ausnutzung der Infrastruktur, diesen Weg einschlagen. Basis für mehr Kapazität auf der Schiene ist eine deutlich erhöhte Zuverlässigkeit von Fahrzeugen, Infrastruktur und Betrieb. Zu diesen Themen wird an vielen Stellen weltweit geforscht.

Das nun wieder als Präsenzveranstaltung im Aachener Eurogress geplante 4. International Railway Symposium Aachen (IRSA) ist die ideale Plattform für einen intensiven Austausch der Fachleute zu den o.g. und weiteren aktuellen Themen. Traditionell sprechen wir mit unserer Veranstaltung die technischen Bereiche des Systems Bahn und auch der ÖPNV-Bahnen an. Daher rufen wir mit diesem Call-for-Papers die Vertreter aus Industrie, Verbänden, Politik und Wissenschaft auf, passende Vortragsthemen für unser Symposium einzureichen. Nur durch Ihre Mithilfe kann es uns gelingen, eine für alle Besucher attraktive Veranstaltung zu organisieren. Mit der Durchführung der Veranstaltung in Deutsch und Englisch möchten wir auch ein Forum für internationale Vortragende und Gäste bieten.



Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Dirk Abel
Sprecher des Organisationsteams



Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Christian Schindler

Themen

Themen aus allen Bereichen des Schienenverkehrs

- HG-, Fern-, Nah-/Regional- und Güterverkehr
- Straßenbahnen, U- und S-Bahnen

Eisenbahninfrastrukturmanagement

- Anlagenmanagement
- Fehleranalyse und -vermeidung
- Infrastrukturqualität

Innovative Eisenbahnbetriebskonzepte

- Robuste Fahrplanerstellung
- Mobilitätskonzepte
- Automatische Disposition
- Störfallmanagement

Sicherheit, Zuverlässigkeit und Lebensdauer

- Strukturintegrität, Kollisionssicherheit
- Rad-Schiene-Interaktion, Spurführung
- Sicherungstechnik und Signalsicherung
- Predictive Maintenance, Instandhaltungsmanagement, Diagnose, Ersatzteilmanagement

Neuartige Fahrzeuge und Komponenten

- Fahrzeuge
- Fahrwerke
- Komponenten

Assistiertes, automatisiertes und autonomes Fahren (3A)

- Automatisierter Verkehr
- Fahrerassistenzsysteme
- Car-to-X-Kommunikation

Energie- und Ressourceneffizienz

- Elektrifizierung, fahrdrahtloses Fahren
- Speichertechnologien
- Leichtbau, additive Fertigung

Lärminderung

- Lärmentstehung, Aerodynamik
- Fahrzeugseitige Lärmreduktion
- Infrastrukturelle Lärmschutzmaßnahmen

Mobilitätsmanagement

- Attraktivitätssteigerungen
- Erreichbarkeiten
- Preis- und Tarifsysteme
- Reaktivierungen

Einreichung von Beiträgen

AUFRUF!

Fachleute aus Wissenschaft, Wirtschaft und Politik sind eingeladen, aktiv an der Tagung teilzunehmen und Vorträge für die umseitig aufgeführten Themenbereiche einzureichen.

Einreichen der Beiträge

Es wird gebeten, eine Kurzfassung Ihres Beitrages (max. drei DIN-A4-Seiten) in Deutsch oder Englisch zu einem der Schwerpunktthemen der Tagung bis zum 15.04.2023 einzureichen.

Bitte nutzen Sie dazu unsere Vorlage, die Sie auf der Webseite des Symposiums finden, und die dort verlinkte Upload-Möglichkeit:

www.eurailpress.de/irsa2023

Inhalt der Kurzfassung

- Zuordnung zum thematischen Schwerpunkt
- Aussagekräftiger Titel
- Kurze Inhaltsangabe, inkl. Keywords (mind. 1 A4-Seite)
- Daten (Name, Adresse, Position) des Autors/ der Autoren
- Angabe zur Vortragssprache und zum/ zur Vortragenden

Anmeldung

Die Anmeldung zur Konferenz kann ab dem 10.07.2023 online erfolgen unter:

www.eurailpress.de/irsa2023

Entscheidung des Programmausschusses

Der Programmausschuss entscheidet über die Annahme der eingereichten Beiträge und ihre Einordnung in die Vortragsblöcke. Der Programmausschuss muss eine Auswahl treffen, da die Anzahl der Vorträge aus zeitlichen Gründen begrenzt ist.

Programmausschuss

Internationaler Programmausschuss

- **Prof. Dr.-Ing. D. Abel**, RWTH Aachen University
- **Dr.-Ing. T. Büker**, VIA-Con, quattron, Aachen
- **Dr. sc. ETH G. Caimi**, SBB, Schweiz
- **Dr.-Ing. B. Dickenbrok**, DB Netz AG, Frankfurt
- **Prof. Dr. ir. R. W. De Doncker**, RWTH Aachen University
- **Prof. Dr.-Ing. M. Enning**, FH Aachen
- **Dr. C. Gralla**, Scheidt & Bachmann, Mönchengladbach
- **Prof. Dr.-Ing. P. Gratzfeld**, KIT FAST, Karlsruhe
- **Prof. I. Hansen**, TU Delft, Niederlande
- **Dr.-Ing. B. Jäger**, DLR, Braunschweig
- **Prof. D.Eng J. Koseki**, Universität Tokio, Japan
- **Prof. Dr.-Ing. T. Kuhnimhof**, RWTH Aachen University
- **Dr.-Ing. L. Löwenstein**, Siemens Mobility, Erlangen
- **Dipl.-Ing. H. Mannsbarth**, Alstom, Siegen
- **Dr.-Ing. L. Müller**, DB Systemtechnik, Minden
- **Prof. Dr.-Ing. N. Nießen**, RWTH Aachen University
- **Prof. Dr.-Ing. R. Pfaff**, FH Aachen
- **Prof. Joao Pombo, PhD.**,
University of Huddersfield, Great Britain
- **Dr.-Ing. A. Priebe**, Scheidt & Bachmann, Mönchengladbach
- **Prof. Dr.rer.nat. D. U. Sauer**, RWTH Aachen University
- **Prof. Dr.-Ing. C. Schindler**, RWTH Aachen University
- **Prof. Dr.-Ing. B. Schmidt**, FH Aachen
- **PD Dr.-Ing. habil. Lars Schnieder**, ESE, Braunschweig
- **Prof. S. Stichel**, KTH Stockholm, Schweden
- **Prof. Dr. N. Tomii**, Chiba Inst. of Techn., Japan
- **Prof. E. G. Vadillo**, EHU Bilbao, Spanien
- **Dr.-Ing. W. Weigand**, ehem. DB Netz AG

Vorläufiges Programm/Veranstalter

Mittwoch, 22. November 2023

- 09.00 Registrierung
- 10.00 Offizielle Eröffnung der Veranstaltung im Eurogress Aachen
- 10.15 Grußworte
anschließend Fachvorträge
- 17.30 Ende Vorträge erster Tag
- 19.00 Abendveranstaltung

Donnerstag 23. November 2023

- 09.00 Fachvorträge
- 17.00 Ende der Veranstaltung

Veranstalter

DW Media Group | Eurailpress

www.eurailpress.de/irsa2023

In Kooperation mit dem Research Center Railways der RWTH Aachen University und den folgenden Instituten:

- Institut für Schienenfahrzeuge und Transportsysteme (IFS),
Leitung: Prof. Schindler
- Verkehrswissenschaftliches Institut (VIA),
Leitung: Prof. Nießen
- Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr (ISB),
Leitung: Prof. Kuhnimhof
- Institut für Stromrichtertechnik und Elektrische Antriebe (ISEA),
Leitung: Prof. De Doncker und Prof. Sauer
- Institut für Regelungstechnik (IRT),
Leitung: Prof. Abel

In Zusammenarbeit mit dem Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)

Eurail
press

 **Research
Center
Railways**

 **RWTHAACHEN
UNIVERSITY**

Veranstaltungsinformationen

Tagungssprache

Tagungssprachen sind Deutsch und Englisch.

Vorträge und Vortragsfolien können in beiden Sprachen erstellt werden.

Für internationale Teilnehmer wird eine englische Simultanübersetzung der deutschsprachigen Vorträge angeboten.

Tagungsentgelte

Autoren:

Teilnahmegebühr (inkl. Abendveranstaltung)
325,00€ (zzgl. MwSt.)

Tagungsteilnehmer:

Teilnahmegebühr (inkl. Abendveranstaltung)
650,00€ (zzgl. MwSt.)

Studierende ohne Master-/Diplomabschluss*:
Teilnahmegebühr (ohne Abendveranstaltung)
100,00€ (zzgl. MwSt.)

*Nachweis erforderlich.

Das Tagungsentgelt deckt die Teilnahme am Tagungsprogramm und auch das Catering und das Konferenzdinner ab.

Mögliche Reise- und Aufenthaltskosten sind von den Teilnehmern selbst zu tragen.

Kontakt

DW Media Group
Daniela Hennig
Heidenkampsweg 75
20097 Hamburg
Tel.: 040 23714 - 355
daniela.hennig@dvwmedia.com
www.eurailpress.de/irsa2023



Manuskripte, Termine und Sponsoring

Umfang der Manuskripte

Die Autoren werden gebeten, angenommene Beiträge als Manuskript zur Veröffentlichung im digitalen Tagungsband einzureichen. Als Umfang sind 8-16 Seiten in Deutsch oder Englisch vorgesehen.

Termine

Einreichung der Kurzfassung: 15.04.2023

Benachrichtigung der Autoren: 01.06.2023

Abgabe der Manuskripte: 31.07.2023

Sponsoring

Eine Veranstaltung wie diese lebt von der Unterstützung der Wirtschaft und der Branchenverbände.

Auch für Sie halten wir ein spezielles Sponsoring-Programm bereit.

Bei Interesse nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf.

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.eurailpress.de/irsa2023

4. International Railway Symposium Aachen

22. bis 23. November 2023

Im Eurogress, Aachen

IRSA 2023