

Bundestagsbeschluss zum Haushalts-Soll 2024 im Vergleich zum Soll für 2023 in 1000 EUR

Titel	Zweck	Soll 2024	Soll 2023	Veränderung
682 01-742	Beitrag an nichtbundeseigene Eisenbahnen zu den Kosten für Unterhaltung und Betrieb höhengleicher Kreuzungen von Bundesstraßen und Eisenbahnstrecken	3.000	2.000	+ 1.000
682 01-742	Machbarkeitsstudien für grenzüberschreitende Mobilität zur Umsetzung des Aachener Vertrages	2.500	2.500	0
682 04-742	Abgeltung übermäßiger Belastungen der Eisenbahnen des Bundes aus dem Betrieb und der Erhaltung höhengleicher Kreuzungen mit Straßen aller Baulastträger	102.000	102.000	0
682 07-045	Zuschuss an die DB AG für die Wahrnehmung von Aufgaben der zivilen Notfallvorsorge und des Krisenmanagements	4.100	4.100	0
831 01-742	Erhöhung des Eigenkapitals der Deutschen Bahn AG	5.500.000	1.125.000	+ 4.375.000
891 01-742	Baukostenzuschüsse für Investitionen des Bedarfsplans Schiene	1.682.299	2.000.000	-317.701
891 02-742	Baukostenzuschüsse für Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes zur Beseitigung von Engpässen im Nahverkehr	22.000	17.000	+ 5.000
891 05-742	Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes	185.384	175.000	+ 10.384
891 06-742	Ausrüstung der deutschen Infrastruktur und von rollendem Material mit dem Europäischen Zugsicherungssystem ERTMS (European Rail Traffic Management System)	1.083.156	637.544	+ 445.612
891 07-045	Investitionszuschüsse an die DB AG für Zwecke der zivilen Notfallvorsorge und des Krisenmanagements	2.791	2.791	0
891 08-742	Förderinitiative "Elektrische Güterbahn"	13.300	3.000	+ 10.300
891 09-742	Förderinitiative zur Attraktivitätssteigerung und Barrierefreiheit von Bahnhöfen	97.436	262.300	-164.864
891 10-742	Investitionen in Maßnahmen zur Engpassbeseitigung und Umsetzung des Deutschland-Taktes	108.230	57.755	+ 50.475
532 14-742	Ausgaben für die Überwachung und Bewertung des Netzzustandes	2.511	2.511	0
891 11-742	Baukostenzuschüsse für einen Infrastrukturbeitrag zur Erhaltung der Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes	7.473.233	4.714.604	+ 2.758.629
745 21-722	Kostendrittel des Bundes an Kreuzungsmaßnahmen (Baulast Bund)	6.000	6.000	0
882 21-723	Kostendrittel des Bundes an Kreuzungsmaßnahmen (Baulast: Länder)	15.000	15.000	0
883 21-725	Kostenhälfte des Bundes an Kreuzungsmaßnahmen (Baulast: Kommunen)	91.500	57.505	33.995
883 23-725	Zuschüsse nach § 17 Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG)	7.500	7.500	0
882 02-741	Finanzhilfen an die Länder für Vorhaben der Schieneninfrastruktur des öffentlichen Personennahverkehrs	588.734	588.734	0
891 01-741	"Investitionszuschüsse für Vorhaben des öffentlichen Personennahverkehrs an die Deutsche Bahn AG und Unternehmen, die sich überwiegend in Bundesland befinden"	411.266	411.266	0
892 04-742	Restaurierung von historischen Triebzügen des internationalen Schienenpersonenfernverkehrs	0	600	-600
531 41-790	Studien und Untersuchungen für den Kombinierten Verkehr	50	50	0
892 41-790	Zuschüsse an private Unternehmen für Investitionen in den Kombinierten Verkehr	77.280	62.700	+ 14.580
892 42-790	Investitionszuschüsse an private Unternehmen zur Förderung des Neu- und Ausbaus, der Reaktivierung und des Ersatzes von Gleisanschlüssen sowie weiterer Anlagen des Schienengüterverkehrs	30.000	24.000	+ 6.000
682 51-742	Reduzierung Anlagenpreise im Schienengüterverkehr	20.000	84.850	-64.850
682 52-742	Reduzierung Trassenpreise im Schienengüterverkehr	229.327	377.000	-147.673
682 53-742	Reduzierung der Trassenpreise im Personenfernverkehr	145	130.000	-129.855
682 54-742	Förderung des Einzelwagenverkehrs	299.340	80.000	+ 219.340
683 51-742	Bundesprogramm "Zukunft Schienengüterverkehr"	25.691	29.625	-3.934
683 52-742	Umrüstung des GSM-R-Funksystems zur Erhöhung der Störfestigkeit	0	23.000	-23.000
891 51-742	Baukostenzuschüsse für Investitionen in die Schienenwege der nicht bundeseigenen Eisenbahnen	26.994	42.500	-15.506
682 03-742	Deutsch-Polnisches Jugendticket	5.800	0	+ 5.800
891 11-742	"Aufwendungen für Eisenbahnen des Bundes zur Beseitigung von Schäden am Bundesschienenwegenetz und für das Bundeseisenbahnvermögen"	215.000	220.000	-5.000
892 06-332	Zuschüsse zur Förderung alternativer Antriebe im Schienenverkehr	88.820	65.000	23.820
	Summe	18.420.387	11.333.435	+ 7.086.952

Beschluss des Deutschen Bundestages vom 02.02.2024 auf Grundlage des Regierungsentwurfes des Haushalts 2024 vom 18.08.2023 (BT-Drs. 20/7800) in den Kapiteln 1201 Bundesfernstraßen, 1202 Bundesschienenwege, 1206 Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden und 1210 Sonstige Bewilligungen sowie der Sondervermögen „Aufbauhilfefonds 2021“ und „Klima- und Transformationsfonds“ unter Einbezug der Haushaltsausschuss-Beschlussesempfehlungen vom 25.01.2024 zum Einzelplan 60 (BT-Drs. 20/8660) und zu den anderen Einzelplänen (BT-Drs. 20/8661)