

1951 – 2021
70 JAHRE ETR



EISENBAHNTECHNISCHE
RUNDSCHAU
Impulsgeber für das
System Bahn

Ansprechpartner im Verlag



Silke Härtel (Anzeigenleitung)
Telefon: +49 40 237 14-227
E-Mail: silke.haertel@dvvmedia.com



Tim Feindt (Anzeigenverkauf)
Telefon: +49 40 237 14-220
E-Mail: tim.feindt@dvvmedia.com



Sabriany Harun (Anzeigentechnik)
Telefon: +49 40 237 14-263
E-Mail: sabriany.harun@dvvmedia.com

www.eurailpress.de/etr

Inhalt

Redaktion/Verlag	3
Redaktionsbeirat	4
Anzeigenpreisliste	5–6
Sonderwerbeformen	7
Termin- und Themenplan	8–10
Online	11
Newsletter Sponsoring	12
Stand-Alone Mailing/E-Shot	13
Auflagen- und Verbreitungsanalysen	14
EurailJobs – Karrieremarkt der Bahnbranche	15



1 Kurzcharakteristik:

Die Eisenbahntechnische Rundschau (ETR) versteht sich als **Impulsgeber für das System Bahn** und steht seit 69 Jahren für hohe fachlich-inhaltliche Qualität und nachhaltigem Nutzwert für den Leser. Die ETR verwendet zeitgemäße mediale Formen und Formate in moderner, lesefreundlicher Optik, richtet sich überwiegend an technisch orientierte Führungskräfte und Entscheidungsträger bei Bahnen, in der Industrie und Bauwirtschaft sowie in Consulting, Wissenschaft und Forschung. Das **Portfolio der Medienmarke ETR** umfasst: die 10x im Jahr erscheinende deutschsprachige ETR-Ausgabe mit den regelmäßigen Extras **ETR Austria** und **ETR Swiss**. **Sonder-Editionen** für relevante internationale Märkte und Länder, meist in Landessprache.

2 Kooperationen:

VDI-Gesellschaft Fahrzeug- und Verkehrstechnik (VDI-FVT), Deutsches Verkehrsforum, Eisenbahn-Bundesamt, Österreichische Forschungsgesellschaft Straße · Schiene · Verkehr (FSV), DB Systemtechnik

3 Herausgeber:

Rolf Hürdi, Chief Technology Innovation Officer, Deutsche Bahn AG, Berlin, **Gerald Hörster**, Präsident des Eisenbahn-Bundesamtes, Bonn, **Dipl.-Ing., Dipl.-Wirtsch.-Ing. Steffen Knappe**, Vorstandsvorsitzender Bundesfachabteilung Eisenbahnoberbau im Hauptverband der Deutschen Bauindustrie e. V., **Dr. Ben Möbius**, Hauptgeschäftsführer Verband der Bahnindustrie in Deutschland e. V. (VDB), Berlin, **Prof. Dr.-Ing. Nils Nießen**, Verkehrswissenschaftliches Institut der RWTH Aachen, **Prof. Dr.-Ing. Corinna Salander**, Leitung Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung und Universität Stuttgart, **Dipl.-Ing. Martin Schmitz**, Geschäftsführer für den Bereich Technik im Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), Köln, **Prof. Dr. techn. Norbert Ostermann**, Institutsvorstand, TU Wien, Herausgeber ETR Austria, **Prof. Dr. Ing. Thomas Sauter-Servaes**, Dozent und Studiengangleiter ZHAW Zürich, Winterthur, Herausgeber ETR Swiss

4 Redaktionsleitung:

Dipl.-Volkswirtin **Ursula Hahn**
Verlagsredaktion: +49 6203 6619-620
E-Mail: ursula.hahn@dvvmedia.com

5 Anzeigen:

Silke Härtel (Anzeigenleitung)
Telefon: +49 40 237 14-227
E-Mail: silke.haertel@dvvmedia.com

Tim Feindt (Anzeigenverkauf)
Telefon: +49 40 237 14-220
E-Mail: tim.feindt@dvvmedia.com

6 Jahrgang/Jahr: 70. Jahrgang 2021
monatlich (10 Ausgaben jährlich),
davon 2 Doppelausgaben Jan./Febr. und Juli/Aug.

7 Termin- und Themenplan: siehe Seite 8 - 10

8 Bezugspreis:

Jahresabonnement **Inland** € 304,00 (zzgl. MwSt.)
Jahresabonnement **Ausland** € 341,00 (incl. Versand)

ISSN-Nr. 0013-2845

9 Zahlungsbedingungen: Zahlbar sofort nach Erhalt der Rechnung netto Kasse USt-Ident-Nr. DE 118619873

10 Bankverbindung:

Deutsche Bank AG
Konto-Nr. 0201 42600 (BLZ 200 700 00)
IBAN: DE 83 2007 0000 0020 1426 00
BIC (Swift): DEUTDEHH

Dr. Thomas Anton, Vice President Center of Competence Brake Control, Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH, München

Vorstandsdirektor DI Franz Bauer, Mitglied des

Vorstandes der ÖBB-Infrastruktur AG, A-Wien

DI Dr. Angela Berger, Geschäftsführerin Verband der Bahnindustrie, A-Wien

Jens Bergmann, Vorstand Netzplanung und Großprojekte, DB Netz AG, Frankfurt a. M.

Dr. Michael Bernhardt, Vorsitzender der Geschäftsführung der Rail Power Systems GmbH, Berlin

Dipl.-Ing. Nils Dube, Leiter Engineering (Head of Engineering), DB Systemtechnik GmbH, München

Johann Dumser, Director of Marketing and Communications, Plasser & Theurer, A-Wien

Dr.-Ing. Gunther Ellwanger, Vorsitzender der Gesellschaft für Rationale Verkehrspolitik, Hinterzarten

Carsten Fischer, Site Engineering Director, Alstom Transport Deutschland GmbH, Salzgitter

Dr. Heiko Fischer, Vorsitzender des Vorstands, VTG Aktiengesellschaft, Hamburg

Dr. Gert Fregien, TENSOR, Mannheim

Prof. Dr.-Ing. Stephan Freudenstein, Lehrstuhl Verkehrswegebau, Technische Universität München

Prof. Dr.-Ing. Peter Gratzfeld, Lehrstuhl für Bahnsystemtechnik am Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

Dr.-Ing. Stefan Gutschling, Geschäftsführer Fachverband

Elektrobahnen und -fahrzeuge, Leiter Themenplattform Automotive – Electronics, Infrastructure and Software, ZVEI –

Zentralverband Elektrotechnik- und Elektronikindustrie e. V., Frankfurt am Main

Dipl.-Ing. Roland Heinisch, ehem. Mitglied des Vorstandes der Deutschen Bahn AG, Idstein

Dr. Michael Holzapfel, Senior Vice President Business Unit Rail – Industrial Europe, Schaeffler Technologies AG & Co. KG, Schweinfurt

Dr. Bärbel Jäger, Abteilungsleiterin Bahnsysteme, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), Braunschweig

Dr. Sven Jenne, Director Engineering & Development Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, Oberhausen

Prof. Dr.-Ing. Ulrich Kleemann, München

Dr.-Ing. Dieter Klumpp, Mannheim

Dr.-Ing. Günter Köhler, Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH, Bochum

Dipl.-Ing. Markus Köppel, Abteilungspräsident Infrastruktur, Eisenbahn-Bundesamt, Bonn

Harald Kreft, Geschäftsleitung Hamburg Port Authority, Hamburg

Jens-Günter Lang, Vorstand Ressort Technik, Hamburger Hochbahn AG

Dr. Martin Lange, SEGULA Technologies, München

Maria Leenen, Geschäftsführende Gesellschafterin, SCI Verkehr, Hamburg und Köln

Dr. Manfred Lerch, Hagenmüller Lerch GmbH, Heidenheim

Prof. Dr.-Ing. Günter Löffler, Professur Technik spurgeführter Fahrzeuge, TU Dresden, Fak. Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Dresden

Dipl.-Ing. Klaus Lubosch, Siemens AG

Stefan von Mach, Chief Engineer TALENT 3 Battery EMU Region Central / Eastern Europe and CIS – Mainline, Metros and Systems, Bombardier Transportation, Hennigsdorf

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Ullrich Martin, Institut für Eisenbahn und Verkehrswesen, Universität Stuttgart

Prof. Dr. Birgit Milius, TU Berlin, Leitung Fachgebiet Bahnbetrieb und Infrastruktur

Prof. Dr.-Ing. Peter Mnich, TU Berlin

Dipl. El. Ing. HTL/MSc Michele Molinari, CEO, Molinari Rail AG, Winterthur

Dr. Sigrid Nikutta, Vorstand Güterverkehr der Deutschen Bahn AG und Vorstandsvorsitzende der DB Cargo AG

Prof. Dr.-Ing. Andreas Oetting, Leiter Fachgebiet Bahnsysteme/ Bahntechnik, Technische Universität Darmstadt

Prof. Dr.-Ing. Jörn Pacht, Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrssicherung der Technischen Universität

Carolo-Wilhelmina, Braunschweig

Prof. Dr. Ronald Pörner, Ordentlicher Professor für Betriebswirtschaftslehre an der HTW Berlin sowie Inhaber der

Strategie | Marketing | Mobilitätsberatung | in Berlin

Prof. Knut Ringat, Geschäftsführer Rhein-Main-Verkehrsverbund

GmbH, Hofheim am Taunus

Dr.-Ing. Karl Martin Runge, Chief Operating Officer, Vossloh AG, Werdohl

Dipl.-Ing. Volker Rupprecht, Abteilungspräsident Fahrzeuge und Betrieb, Eisenbahn-Bundesamt, Bonn

Veit Salzmann, Geschäftsführer Hessische Landesbahn GmbH (HLB), Frankfurt a. M.

PD Dr.-Ing. habil. Lars Schnieder, Chief Operating Officer (COO) und Mitglied der Geschäftsführung ESE Engineering und Software-Entwicklung, Braunschweig

Prof. Dr.-Ing. Christian Schindler, Lehrstuhl und Institut für Schienenfahrzeuge und Transportsysteme, RWTH Aachen

Prof. Dr.-Ing. Thomas Siefer, Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und -betrieb, Technische Universität

Braunschweig

Prof. Dr.-Ing. Jürgen Siegmann, Wennigsen

Dipl.-Ing. Volker Sparmann, Vorsitzender des Vorstandes HOLM e.V., Frankfurt am Main

Prof. Dr.-Ing. Arnd Stephan, Technische Universität Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“,

Professur für Elektrische Bahnen

Dipl.-Ing. Günter Steinbauer, Vorsitzender der Geschäftsführung, Wiener Linien, Wien

Dr.-Ing. Karsten Steinhoff, Geschäftsführer Betrieb & Technik, BeNEX GmbH, Hamburg

Detlev K. Suchanek, Gesellschafter-Geschäftsführer PMC Media House GmbH, Hamburg

Dipl.-Ing. (BA) Dominik Veit, Thales Deutschland GmbH, Transportation Systems, Ditzingen

Niko Warbanoff, Vorsitzender der Geschäftsführung, DB Engineering & Consulting GmbH, Berlin

Dipl.-Ing. Henri Werdel, Directeur Gestion Infrastructure, Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL), L-Luxembourg

Dipl.-Ing. Ulrich Wiescholek, Leiter EISENBAHN-CERT, Bonn

Franziska Zbinden, Leitung Kompetenz-Center Wechselwirkung Fahrzeug-Fahrgeweg, SBB AG, CH-Bern

Anzeigenpreisliste Nr. 57

gültig ab 01.01.2021

Fachrichtung
Verkehr und Betrieb
Infrastruktur und Bau
Fahrzeuge und Komponenten
Signal- und Kommunikationstechnik



ETR
EISENBAHNTÉCHNISCHE RUNDschau

- Zeitschriftenformat:** 210 mm breit, 297 mm hoch, DIN A4
- Satzspiegel:** 182 mm breit, 265 mm hoch
Spaltenzahl: 3 Spalten, Spaltenbreite: 58 mm;
- Druck- und Bindeverfahren, Druckunterlagen:** Offsetdruck, Klebebindung. Druckunterlagenformat: PDF (mindestens 300 dpi Auflösung)
- Termine:**
Erscheinungsweise: monatlich (10 Ausgaben jährlich)
davon 2 Doppelausgaben Jan./Febr. und Juli/Aug.
- Verlag:**
DVV Media Group GmbH
Hausanschrift: Heidenkampsweg 75, D-20097 Hamburg
Postanschrift: Postfach 101609, D-20010 Hamburg
Telefon: +49 40 237 14-100
Anzeigenabteilung:
Telefon: +49 40 237 14-220
Telefax: +49 40 237 14-236
- Zahlungsbedingungen:** Zahlbar sofort nach Erhalt der Rechnung netto Kasse USt-Ident-Nr. DE 118619873
Bankverbindung:
Deutsche Bank AG
Nr. 020 14 26 00 (BLZ 200 700 00)
IBAN DE 83 2007 0000 0020 1426 00
BIC (Swift) DEUTDEHH

7 Druckunterlagenformate für angeschnittene Anzeigen*:

* plus 3 mm Beschnitt pro angeschnittene Seite

Format	Abmessungen (+ 3 mm allseits)	Gesamt (inkl. Beschnitt)
1/1 Seite	210 x 297 mm	216 x 303 mm
1/2 Seite quer	210 x 148 mm	216 x 154 mm
1/2 Seite hoch	102 x 297 mm	108 x 303 mm
1/3 Seite quer	210 x 99 mm	216 x 105 mm
1/3 Seite hoch	70 x 297 mm	76 x 303 mm
1/4 Seite quer	210 x 75 mm	216 x 81 mm
1/4 Seite hoch	107 x 148 mm	113 x 154 mm

8 Formatzuschlag

Anzeigen über Bund	10 % Zuschlag auf den s/w-Preis
Angeschnittene Anzeige	10 % Zuschlag auf den s/w-Preis

- 9 **Millimeterpreis:** s/w € 4,79

Anzeigenpreisliste Nr. 57

gültig ab 01.01.2021

Fachrichtung
Verkehr und Betrieb
Infrastruktur und Bau
Fahrzeuge und Komponenten
Signal- und Kommunikationstechnik



10 Anzeigenformate und Preise: (Breite x Höhe mm)

216 x 181 mm inkl. Beschnitt Titelseite nur 4c € 5.440,-	182 x 265 mm 1/1 Seite Grundpreis s/w € 3.700,-	182 x 190 mm 3/4 Seite quer Grundpreis s/w € 2.775,-	132 x 265 mm 3/4 Seite hoch Grundpreis s/w € 2.775,-	182 x 175 mm 2/3 Seite quer Grundpreis s/w € 2.470,-	120 x 265 mm 2/3 Seite hoch Grundpreis s/w € 2.470,-	182 x 130 mm 1/2 Seite quer Grundpreis s/w € 1.850,-	89 x 265 mm 1/2 Seite hoch Grundpreis s/w € 1.850,-
182 x 85 mm 1/3 Seite quer Grundpreis s/w € 1.240,-	58 x 265 mm 1/3 Seite hoch Grundpreis s/w € 1.240,-	182 x 64 mm 1/4 Seite quer Grundpreis s/w € 925,-	89 x 130 mm 1/4 Seite hoch Grundpreis s/w € 925,-	182 x 32 mm 1/8 Seite quer Grundpreis s/w € 465,-	89 x 64 mm 1/8 Seite hoch Grundpreis s/w € 465,-	Allen Preisen ist der jeweils gültige gesetzliche Mehrwertsteuersatz hinzuzurechnen.	

11 Vorzugsplatzierungen (Zuschläge):

2., 3. und 4. Umschlagseite sowie bindende Platzierungsvorschriften	10 % Zuschlag auf Grundpreis
---	------------------------------

12 Farbzuschläge:

je Zusatzfarbe (aus Euroscala)	€ 330,-
4c-Farbzuschlag, insgesamt (Euroscala)	€ 990,-
je Sonderzusatzfarbe (aus HKS/Pantone)	€ 450,-

Als Zusatzfarbe gilt jeweils eine Farbfläche mit einer Farbwirkung, auch wenn diese mit drei Skalenskalen aufgebaut ist. Jede weitere Farbfläche wird mit einem zusätzlichen Farbaufschlag berechnet.

13 Rabatte: Abnahme innerhalb von 12 Monaten (Insertionsjahr)

Malstaffel Häufigkeit/Erscheinen	%	Mengenstaffel Anzahl Seiten	%
2 x	3	2	5
4 x	5	4	10
6 x	10	6	15
ab 8 x	15	ab 8	20

Farbzuschläge, Anschnitt, Beilagen, technische Zusatzkosten werden nicht rabattiert. AGB finden Sie im Internet unter www.eurailpress.de

Sonderwerbformen Preisliste Nr. 57

gültig ab 01.01.2021



ETR
EISENBAHNTÉCHNISCHE RUNDschau

Sonderwerbformen heben sich in der Zeitschrift ab und sorgen damit für eine gesteigerte Wahrnehmung bei den Lesern.

1 Einhefter:*

zweiseitig € 3.700,-	vierseitig € 5.550,-	sechsstseitig € 6.475,-	achtseitig € 7.400,-
-------------------------	-------------------------	----------------------------	-------------------------

Rabatt s. Mengestaffel – 1 Blatt = 1 Anzeigenseite

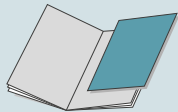
Einhefter bitte im unbeschnittenen Format von 216 mm Breite und 303 mm Höhe (vier- und mehrseitig gefalzt) anliefern.

Zahl der Einhefter auf Anfrage.

- 2 **Beilagen:*** lose eingelegt, Größe 205 x 290 mm bis 25 g pro Tsd. € 325,- plus Handlingskosten zzgl. MwSt. **Elektronische Beilagen** sind nur in Kombination mit Printbuchungen möglich. Zusatzkosten Euro 395,00 zzgl. MwSt. Beilagen, technische Zusatzkosten sind nicht rabattfähig. Auflage der Beilagen auf Anfrage.

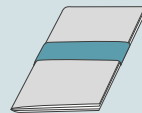
- 3 **Banderole:*** 4-farbig, € 4.010,- plus MwSt. (Druckauflage auf Anfrage - Banderolen sind anzuliefern)

Beilagen



Lose eingelegt;
205 x 290 mm;
bis 25 g
Gesamtgewicht.
€ 325,- pro Tsd.

Banderole



4c
€ 4.010,-
Technische Daten
auf Anfrage

4 Versandanschrift für Einhefter, Beilagen und Postkarten:

A & O GmbH, Elisabeth-Selbert-Straße 5,
63110 Rodgau-Dudenhofen
(Frachtbriefvermerk: Für „ETR“ – Nr. .. /21)

5 Advertorial

1/1 Seite, 4c = € 4.090,- plus MwSt.

2/1 Seiten, 4c = € 7.790,- plus MwSt.

Rabatt siehe Mengestaffel (2 Seiten, 5 % Rabatt)

Technische Informationen (Zeichenanzahl, Bilder etc.) erhalten Sie auf Anfrage. Der Beitrag wird als Advertorial/Anzeige gekennzeichnet.

6 Partner der Bahn

Präsentieren Sie Ihr Unternehmen in Form eines erweiterten Advertorials auf 4 Seiten in exklusiver Platzierung auf den ersten Seiten der jeweiligen Ausgabe.

4/1 Seiten, 4c = 8.500,- plus MwSt.

Nähere Informationen auf Anfrage.

Möchten Sie Ihre Ideen umsetzen?

Sprechen Sie uns einfach an. Wir unterbreiten Ihnen ein Angebot.

* weitere technische Daten bitte beim Verlag anfordern

7 Webinare

Stellen Sie Ihre Konferenz online – wir erstellen ein individuelles Konzept nach Ihren Wünschen. Preise auf Anfrage.

Termin- und Themenplan 2021 / Ausgaben 1 – 12

gültig ab 01.01.2021 (Änderungen vorbehalten)

ET = Erscheinungstermin, AS = Anzeigenschluss, AD = Advertorialschluss, DU = Druckunterlagentermin

Ausgabe	Termine	Themen	Messen/Ausstellungen/Events
1+2/2021 Januar Februar	ET: 10.02.2021 AS: 13.01.2021 DU: 20.01.2021	Prüfen und Testen / Zulassung und Genehmigung Sicherheit an Bahnübergängen Maschinen zur Oberbau-Instandhaltung Erhöhung der Streckenkapazität Energieversorgung	23. Jahrestagung Eisenbahn-Sachverständige , Fulda, 23. + 24. 02. 2021 International Railway Summit , Berlin, 24.-26. 02. 2021
3/2021 März	ET: 10.03.2021 AS: 10.02.2021 DU: 17.02.2021	Innovative Fahrzeugtechnik: Komponenten, Instandhaltung, Additive Fertigung Batterietechnik, Wasserstoff-Strategie Neue Fernverkehrszüge Kunststoffschwellen Lösungen zur Lärmreduktion Mit ETR-Austria 1/21: Geotechnik, Dynamik, Erschütterungen	RailTech Europe 2021 , Utrecht, 30. 3. - 1. 4. 2021 Additive Manufacturing Forum , Berlin, 11. + 12. 3. 2021 Wiener Eisenbahnkolloquium „Zug statt Flug“ , Wien, 11. + 12.03.2021
4/2021 April	ET: 09.04.2021 AS: 09.03.2021 DU: 12.03.2021	Neuheiten rund um die Bahn Clean Mobility, Digitalisierung im Schienenverkehr Antriebstechnik, Bremstechnik, Radsatztechnologie Elektro- und klimatechnische Komponenten Steckverbinder, Kabel und Sensoren Oberflächentechnik und Reinigung Fahrwegtechnik: Bauarten, Neubau und Instandhaltung Tunnelbau und -instandhaltung für Nah- und Fernverkehr	
5/2021 Mai	ET: 03.05.2021 AS: 06.04.2021 DU: 09.04.2021	Metropolregion München: Bauprojekte, Bahnbetrieb Güterverkehr in Europa: Digitalisierung, Forschung, DAK Prellböcke Lokomotiven: Hybrid oder Dual-Mod Messtechnik und Big Data Mit ETR-Swiss 1/21	transport logistic , München, 4. - 7. 5. 2021 63. VDEI Oberbaufachtagung , Darmstadt, 20. 5. 2021

6/2021 Juni	ET: 09.06.2021 AS: 10.05.2021 DU: 08.05.2021	Nahverkehr: U-Bahn, S-Bahn, Ausbauprojekte Mehr Güter auf die Schiene: Hafenbahn, Hafenhinterlandverkehr Weichentechnik, Verkehrsstationen: Projekte, Ausstattung Mit ETR-Austria 2/21	VDV-Jahrestagung 2021 , Hamburg, 14.06.- 16.06.2021
7+8/2021 Juli August	ET: 10.08.2021 AS: 13.07.2021 DU: 19.07.2021	Planen und Bauen für Bahnen Großprojekte Baulogistik Europäische Güterverkehrskorridore Mehr Kapazität durch Digitalisierung Bahnprojekte in Luxemburg	7. RAILWAY FORUM , Berlin, 07.09.- 08.09.2021
9/2021 September	ET: 10.09.2021 AS: 13.08.2021 DU: 19.08.2021	Metropole Dresden: Forschungsstandort, Bahnprojekte Dresden-Prag Instandhaltung von Schienenfahrzeugen Brandschutz, Design Mit ETR-Austria 3/21	Mobility Cleaning Circle , Berlin, 21.09. - 24.09.2021 18. Int. Schienenfahrzeugtagung , Dresden, 22.09. - 24.09.2021
10/2021 Oktober	ET: 08.10.2021 AS: 10.09.2021 DU: 19.09.2021	Automated & Connected Driving, Mobility on demand Von Häfen zum Kunden Intelligente Infrastruktur Neue Services und Technologien für Stadt und Region Mit ETR-Swiss 2/21	ITS-Weltkongress 2021 , Hamburg, 11.- 15. 10. 2021
11/2021 November	ET: 10.11.2021 AS: 08.10.2021 DU: 13.10.2021	Wissenschaft und Forschung für eine starke Bahn Betriebsleit- und Kommunikationstechnik IT-Technologie, Safety und Security Tunneltechnik und -projekte Aus- und Weiterbildung von Ingenieuren Mit Jahreskalender 2022	21. Internationaler SIGNAL+DRAHT-Kongress , Fulda, 11. - 12.11.2021 IRSA , Aachen, 16. - 18. 11. 2021 STUVA , 24. - 26. 11. 2021, Karlsruhe
12/2021 Dezember	ET: 10.12.2020 AS: 09.11.2020 DU: 15.11.2020	Ausbau der Eisenbahnknoten in Deutschland Predictive Maintenance Ersatzteilversorgung und 3D-Druck Klimafreundliche Innovationen in der Bahntechnik Mit ETR-Austria 4/21	

Termin- und Themenplan 2021 / Länderspecials

gültig ab 01.01.2021, (Änderungen vorbehalten)

ET = Erscheinungstermin, AS = Anzeigenschluss, DU = Druckunterlagentermin, AD = Advertorialschluss

Ausgabe	Termine	Themen	Messen/Ausstellungen/Events
ETR 70 Jahre Edition	ET: 01.10.2021 AS: 01.09.2021 AD: 25.08.2021 DU: 09.09.2021	70 Jahre ETR – 70 Jahre Entwicklung in der Bahntechnik - von der Nachkriegszeit zur Digitalen Bahn, Jubiläumsausgabe mit Innovationsthemen	ETR Jubiläumsveranstaltung
ETR SCIENCE Edition (digital)	ET: 09.11.2021 AS: 20.10.2021 AD: 06.10.2021 DU: 20.10.2021	wissenschaftliche Beiträge in englischer Sprache – speziell für Nachwuchskräfte	

Erfolgreich im Internet werben

Eurailpress.de bietet tagesaktuelle Nachrichtenbeiträge, Informationen zu Ausschreibungen und Aufträgen, ein umfassendes Archiv. Flankiert von unserem wöchentlichen E-Newsletter mit rund 13.000 Abonnenten ist Eurailpress.de die wichtigste Informationsquelle der Eisenbahnindustrie im mitteleuropäischen, deutschsprachigen Raum.

1 Fakten:

Zugriffskontrolle:	Google Analytics
Page Impressions*:	77.943
Visits*:	43.370
Unique Visits*:	21.372

* Durchschnitt : Januar - September 2020

2 **Rotationshinweise:** Bei großer Nachfrage ist es möglich, dass Ihr Banner in Rotation mit anderen geschaltet wird. Die Rotation ist auf maximal drei Inserenten pro Position begrenzt.

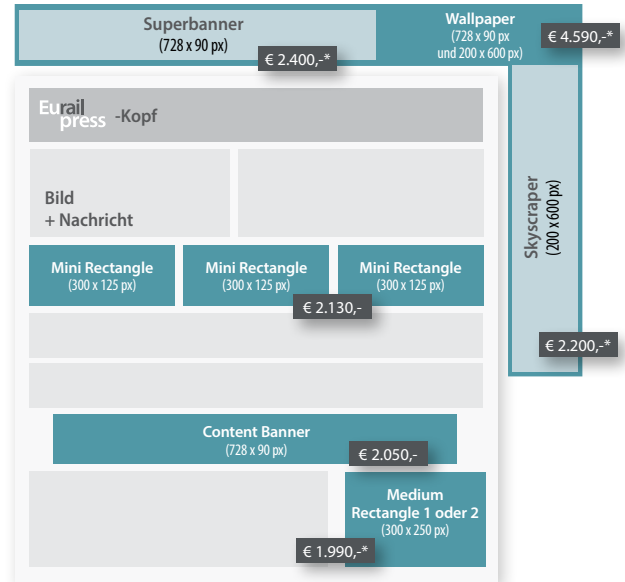
3 Formate und Preise:

Werbeform	Desktop	Mobil	monatlich*
Super Banner (Leaderboard)	728x90 Pixel	300 x 125 Pixel	€ 2.400,00
	980 x 90 Pixel		
Mini Rectangle	300x125 Pixel	300 x 125 Pixel	€ 2.130,00
Content Banner	728x90 Pixel	300 x125 Pixel	€ 2.050,00
Medium Rectangle	300x250 Pixel	300 x250 Pixel	€ 1.990,00
Skyscraper	120x600 Pixel	120 x 600 Pixel	€ 2.200,00
	160x600 Pixel	160 x 600 Pixel	
	200 x 600 Pixel	200 x 160 Pixel	
Wallpaper (Super Banner M plus Skyscraper)	728x90 Pixel	keine mobile Auspielung möglich	€ 4.590,00
	120x600 Pixel		

4 Rabatte:

5%	2 Monate	15%	6 Monate
10%	4 Monate	20%	12 Monate

Alle Preise zzgl. gesetzl. MwSt.



* Alle Preise gelten für 30 Tage, zzgl. Mehrwertsteuer.

5 Datenanlieferung / Termine:

Bitte liefern Sie **beide Formate für die Desktop und Mobile-Version**. Mindestens 3 Werktage vor Schaltbeginn per E-Mail an: cornelia.baer@dvvmedia.com

6 Technische Vorgaben:

- JPEG-, GIF- oder SWF-Format. Bitte binden Sie URLs in einer Flash-Datei als „clickTag“ Variable ein.
- Dateigröße maximal 80 kB

Newsletter Sponsoring

gültig ab 01.01.2021

Der E-Newsletter von Eurailpress | Woche ist unter Branchenexperten eine äußerst beliebte Informationsquelle. Er bietet wöchentlich eine Zusammenfassung der neuesten Nachrichten aus der Eisenbahnindustrie sowie Hinweise zu bevorstehenden Events. Der E-Newsletter wird jeden Freitag an rund 13.000 Abonnenten aus der Eisenbahnindustrie verschickt und liefert den Werbekunden hervorragende Ergebnisse.

1 Leistungen im Überblick:

- **Ihr Firmenlogo exklusiv im Kopfbereich der E-Mail**
- **Ihre Produkte als Advertorial im Fokus**

Zwischen den redaktionellen Meldungen bietet Ihnen Ihr eigenes „Advertorial“ die Möglichkeit, Ihren Text, Ihr Foto und Ihre Website einzubinden.

2 Zahlen und Fakten:

- Verbreitung: 13.000 Abonnenten
- Sprache/Redaktion: Deutsch
- Erscheinungsweise: 1 x Wöchentlich, am Freitag

3 Geografische Analyse der Empfänger:

- 80,26 % Deutschland / Österreich / Schweiz (DACH)
- 19,74% Übriges Europa

4 Bestandteile des Sponsorings / Advertorial:

- Logo direkt über dem Editorial des Newsletters (570 Pixel breit / 60 oder 94 Pixel hoch)
- Das Advertorial besteht aus Text und Bild, der Text sollte max. 1.500 Zeichen incl. Leerzeichen sein
- Bild zum Advertorial (max. 275 Pixel breit / max. 229 Pixel hoch)
- Hyperlink zum Logo und aus dem Advertorial

5 Technische Anforderungen:

- Bilder und Logos im JPEG-, oder GIF-Format (KEIN FLASH *.swf)
- Bilder in einer Auflösung von 72 dpi, bis maximal 80 kb
- Texte und Hyperlink als Word oder TXT-Datei oder in einer unformatierten Text-E-Mail



Preis pro Aussendung:

€ 1.500,- plus MwSt.

*plus MwSt.

Stand-Alone Mailing/E-Shot

gültig ab 01.01.2021

Unsere maßgeschneiderten Stand-Alone Mailings/E-Shots bieten Ihnen die Chance, durch unsere umfassende Datenbank rund 13.000 hochqualifizierte Kontakte in der Eisenbahnbranche zu erreichen. Dabei kann jede E-Mail individuell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten werden. Diese Art des E-Mail-Marketings eignet sich ideal, um neue Geschäftspartner und Kunden zu akquirieren, Produkte und Innovationen vorzustellen, im Vorfeld von und zu wichtigen Messen oder Events anzukündigen, Umfragen durchzuführen oder Ihre Markenbekanntheit zu steigern.

1 Leistungen im Überblick:

- Individuelle Gestaltung Ihrer Werbebotschaft und individuelle Terminvorgabe.

2 Zahlen und Fakten:

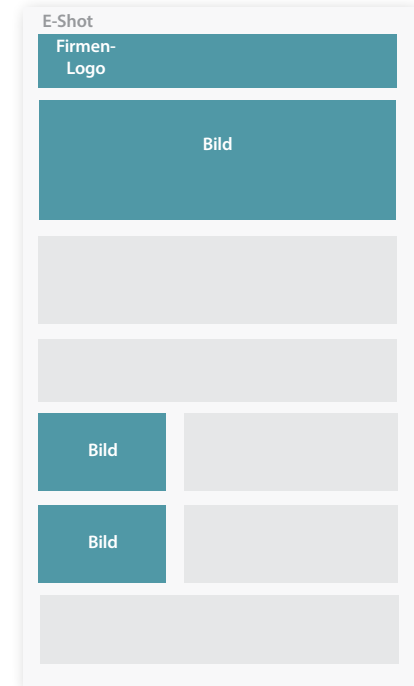
- Verbreitung: 13.000 Abonnenten
- Sprache: Deutsch
- Erscheinungsweise: Sie bestimmen den Tag!

3 Geographische Analyse der Empfänger wie Newsletter

- 80,26 % Deutschland / Österreich / Schweiz (DACH)
- 19,74 % Übriges Europa

4 Technische Daten:

- Alle E-Mails müssen im **validen HTML-Format** geliefert werden.
- E-Mails dürfen die maximale Breite von 600 Pixeln nicht überschreiten. Ideal wäre 600 Pixel breit, eine Höhenbeschränkung besteht nicht.
- Alle Bilder müssen vom Kunden extern bereitgestellt werden.
- Dateien sollten so klein wie möglich gehalten werden, ideal ist eine Dateigröße 40 – 100 kB.
- Verwenden Sie kein JavaScript oder Flash und keine Formulare, Rahmen, animierte GIF-Dateien oder eingebettete Videos.
- Bitte tragen Sie in Ihrem Entwurf keine Hinweise zum Abbestellen ein, die Kopfzeile der E-mail enthält einen Link zur Web-Version Ihrer E-Mail



Preis pro Aussendung:

€ 2.500- plus MwSt.

Auflagen- und Verbreitungs-Analysen

gültig ab 01.01.2021

Tatsächlich verbreitete Auflage
im Jahresdurchschnitt
3.139 Exemplare
(IV. Q. 2019 – III. Q.2020)



- 1 Auflagenkontrolle:** IWV geprüfte Auflage
- 2 Auflagen-Analyse:** IV. Quartal 2019 – III. Quartal 2020, 3.139 Exemplare

Druckauflage:	3.400
Tatsächlich verbreitete Auflage (TvA):	3.139
davon Ausland:	788
Verkaufte Auflage:	888
davon Ausland:	247
abonnierte Exemplare:	795
Sonstiger Verkauf:	93
Freistücke:	2.252
Rest-, Archiv- und Belegexemplare:	261
Digitale Nutzerlizenzen*	202

* methodisch bedingt in IWV-Prüfung nicht berücksichtigt

- 3 Geografische Verbreitungs-Analyse:**

Wirtschaftsraum	Anteil an tatsächlich verbreiteter Auflage	
Deutschland	73,90 %	2.320 Exemplare
International *	26,10 %	819 Exemplare

4 Themenschwerpunkte



Brückenbau	Lärmschutz	Forschung und Wissenschaft
Tunnelbau	Leit- und Sicherungstechnik	Brandschutz
Länderspecials		Fahrzeugbau und -komponenten
Fahrweginfrastruktur		
Hoch- und Tiefbau	Antriebs- und Bremstechnik	

5 Branchen/Wirtschaftszweige/ Fachrichtungen/Berufsgruppen:



Tatsächlich Verbreitete Auflage	Prozent 100%	Exemplare 3.139
Deutsche Bahn	43,2	1.356
Übrige Bahnen in Deutschland	21,3	669
Bahnindustrie (Fahrzeugbau, Maschinenbau, Elektronik)	9,9	311
Bahnbauunternehmen (Gleisbau, Hochbau, Tunnelbau, Brückenbau)	7,6	238
Bahnen in Europa	7,2	226
Technische Universitäten/Hochschulen und Verbände	4,0	126
Bahnen außerhalb Europas	2,7	85
Technische Beratung, Planung, Prüfung (Ingenieurbüro, Consultants, EBA)	2,9	91
Berufsorganisation, Wirtschaftsverbände, Verkehrspolit. Institutionen & Einrichtungen	1	31
Sonstige	0,2	6

EurailJobs – Ihr Karrieremarkt

1 EurailJobs - Ihr Karrieremarkt für die Bahnbranche

Mit **einer** Stellenanzeige in EurailJobs erreichen Sie rund **100.000** potenzielle Nutzer monatlich

- Einmal buchen und **4 x präsent** sein. Ihre Anzeige erscheint in unseren Fachzeitschriften DER EISENBAHNINGENIEUR, ETR- Eisenbahntechnische Rundschau, SIGNAL+DRAHT sowie Rail Business.
- Iplus Online: 30 Tage kostenlos über unseren Karrieremarkt auf www.eurailpress.de
- Kontakt und weitere Infos: **Tim Feindt, Tel: 040-237 14-220 E-Mail: tim.feindt@dvvmedia.com**

Stellenmarkt Online

Anzahl	30 Tage	60 Tage	90 Tage
1	€ 740,-	€ 880,-	€ 990,-
2 – 4	€ 700,-	€ 830,-	€ 940,-

2 Anzeigenformate und Preise: (Breite x Höhe mm, in Farbe 4c)

Größe	182 x 265 mm	182 x 175 mm	120 x 265 mm	182 x 130 mm	89 x 265 mm	182 x 85 mm	58 x 265 mm
Format	1/1 Seite, 4c	2/3 Seite quer, 4c	2/3 Seite hoch, 4c	1/2 Seite quer, 4c	1/2 Seite hoch, 4c	1/3 Seite quer, 4c	1/3 Seite hoch, 4c
Preis	€ 5.210,-	€ 3.690,-	€ 3.690,-	€ 3.190,-	€ 3.190,-	€ 2.790,-	€ 2.790,-

Größe	89 x 175 mm	182 x 64 mm	89 x 130 mm	120 x 95 mm	182 x 32 mm	89 x 64 mm	Allen Preisen ist der jeweils gültige gesetzliche Mehrwertsteuersatz hinzuzurechnen.
Format	1/3 Seite, 4c	1/4 Seite quer, 4c	1/4 Seite hoch, 4c	1/4 Seite, 4c	1/8 Seite, 4c	1/8 Seite hoch, 4c	
Preis	€ 2.790,-	€ 2.030,-	€ 2.030,-	€ 2.030,-	€ 1.580,-	€ 1.580,-	

3 Termine: 2021

Ausgabe	Termine	enthalten in
1+2	ET: 10.02. AS: 13.01. DU: 20.01.	EI 2, ETR 1+2, SD 1+2, RBS 7
3	ET: 10.03. AS: 10.02. DU: 17.02.	EI 3, ETR 3, SD 3, RBS 11
4	ET: 09.04. AS: 09.03. DU: 12.03.	EI 4, ETR 4, SD 4, RBS 16
5	ET: 03.05. AS: 06.04. DU: 09.04.	EI 5, ETR 5, SD 5, RBS 20
6	ET: 09.06. AS: 10.05. DU: 14.05.	EI 6, ETR 6, SD 6, RBS 24

Ausgabe	Termine	enthalten in
7+8	ET: 06.08. AS: 09.07. DU: 18.07.	EI 8, ETR 7+8, SD 7+8, RBS 32
9	ET: 07.09. AS: 09.08. DU: 16.08.	EI 9, ETR 9, SD 9, RBS 37
10	ET: 05.10. AS: 06.09. DU: 13.09.	EI 10, ETR 10, SD 10, RBS 41
11	ET: 05.11. AS: 08.10. DU: 15.10.	EI 11, ETR 11, SD 11, RBS 45
12	ET: 07.12. AS: 08.11. DU: 15.11.	EI 12, ETR 12, SD 12, RBS 50

EI = DER EISENBAHNINGENIEUR
 ETR = Eisenbahntechnische Rundschau
 SD = SIGNAL+DRAHT
 RBS = Rail BUSINESS

ET = Erscheinungstermin
 AS = Anzeigenschluss
 DU = Druckunterlagentermin

