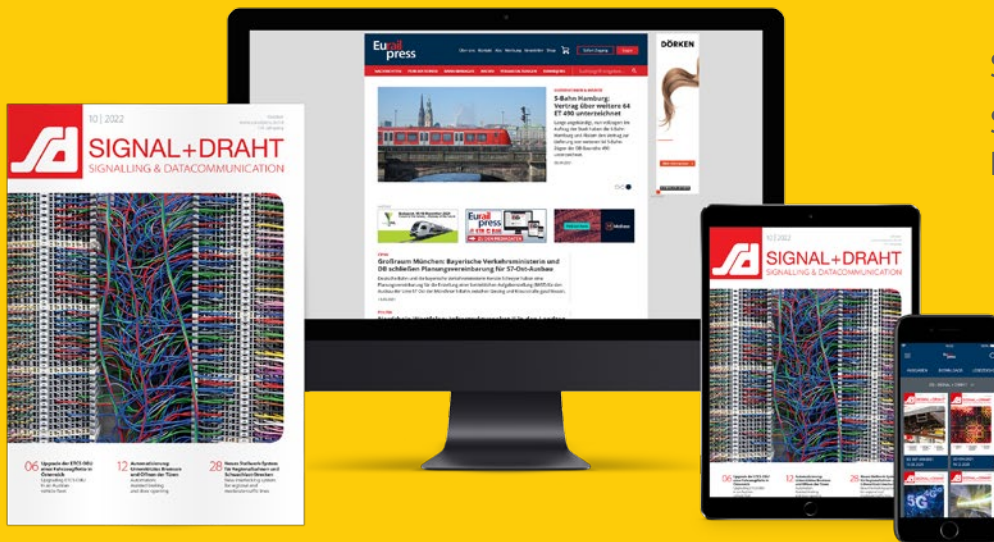




MEDIADATEN 2023

SIGNAL + DRAHT
SIGNALLING AND
DATACOMMUNICATION



Ansprechpartner im Verlag



Silke Härtel (Anzeigenleitung)
Telefon: +49 40 237 14-227
E-Mail: silke.haertel@dvvmedia.com



Silvia Sander (Anzeigenverkauf – International)
Telefon: +49 40 237 14-171
E-Mail: silvia.sander@dvvmedia.com



Frank Schnakenbeck (Anzeigentechnik)
Telefon: +49 40 237 14-332
E-Mail: frank.schnakenbeck@dvvmedia.com

www.eurailpress.de

Inhalt

Redaktion /Verlag	3
Internationaler Fachbeirat	4
Anzeigenpreisliste	5–6
Sonderwerbeformen	7
Advertorial	8
Themen- und Terminplan	9-10
EurailJobs - Ihr Karrieremarkt	11
Rail Impacts - Anzeigenpreisliste	12
Auflagen- und Verbreitungs-Analysen	13
Online	14
Sponsored Content	15
Newsletter Sponsoring	16
Stand-Alone Mailing / E-Shot	17
Webinare	18

Redaktion/Verlag 2023

1 **Kurzcharakteristik:**

Seit ihrer Gründung im Jahre 1906 ist die Fachzeitschrift SIGNAL + DRAHT Wegbereiterin und Begleiterin moderner Signal-, Kommunikations- und Informationstechnologie im Schienenverkehr.

Heute ist sie anerkanntermaßen das international führende Fachmedium, aus dem sich Ingenieure, Fach- und Führungskräfte weltweit über Signal- und Sicherungstechnik, Telekommunikation, Betriebsleittechnik sowie Verkaufs- und Informationstechnik im gesamten Schienenfern- und -nahverkehr informieren.

Seit 2016 erscheint SIGNAL+DRAHT vollständig als zweisprachige, deutsch-englische Ausgabe und ist damit auch auf eine internationale, weltweite Leserschaft ausgerichtet.

2 **Mitgliedschaften:**

Mediendatenbank der Deutschen Fachpresse

3 **Redaktion:**

Chefredaktion: **Dipl.-Phys. Reinhold Hundt, Ing. August Zierl**

Verlagsredaktion: **Jennifer Schacha**

Telefon: +49 40 237 14-281

E-Mail: jennifer.schacha@dvvmedia.com

4 **Anzeigen:**

Silke Härtel (Anzeigenleitung)

Telefon: +49 40 237 14-227

E-Mail: silke.haertel@dvvmedia.com

Silvia Sander (Anzeigenverkauf – International)

Telefon: +49 40 237 14-171

E-Mail: silvia.sander@dvvmedia.com

5 **Jahrgang/Jahr:** 117. Jahrgang 2023

Erscheinungsweise: monatlich (10 Ausgaben jährlich; davon 2 Doppelausgaben, Jan./Feb., Jul./Aug.)

6 **Verlag:** DVV Media Group GmbH, Hamburg

Postanschrift: Postfach 10 16 09, D-20010 Hamburg

Hausanschrift: Heidenkampsweg 75, D-20097 Hamburg

Telefon: +49 40 237 14-100 • Telefax: +49 40 237 14-2 36

7 **Termin- und Themenplan:** siehe Seite 9-10

8 **Bezugspreis:**

Jahresabonnement **Inland** € 264,00 (zzgl. MwSt.)

Jahresabonnement **Ausland** € 302,00 (incl. Versand)

9 **ISSN-Nr.** 0037-4997

Internationaler Fachbeirat SIGNAL+DRAHT

Stand 01.11.2022

Klaus Althage, SIGNON Deutschland GmbH, Berlin

Bernhard Appel, GTS Austria GmbH, A-Wien

Manfred Arndt, Voestalpine Signaling Siershahn GmbH, Siershahn

Tilo Brandis, Pintsch GmbH, Dinslaken

Dr.-Ing. Thorsten Büker, VIA Consulting & Development GmbH, Aachen

Aleš Cipris, SŽDC, CZ-Prag

Valentin Doytchev, Bulgarische Staatsbahnen, NRIC, BG-Sofia

André Feltz, SN CFL, LU-Luxemburg

Thomas Gehringer, Eisenbahn-Bundesamt, Bonn

Reto Germann, SBB AG Infrastruktur, CH-Luzern

Bogdan Godziejewski, Mott McDonald, NL - Arnhem

Alessandro De Grazia, Hitachi Rail STS Deutschland, München

Dr. Carsten Green, Rail Expert Consult GmbH, Wien

Aki Härkönen, Finnish Transport Infrastructure Agency, FI-Helsinki

Ronald Helder, ProRail, NL-Utrecht

Steffen Henning, Scheidt & Bachmann System Technik GmbH, Kiel

Andreas Hinterschweiger, Westermo Data Communications GmbH, Waghäusel

Dr. István Hrivnák, Tran-SYS Ltd., HU-Budapest

Dirk Isola, ipw Ingenieurgeschäft, Braunschweig

Steffen Jurtz, Nextrail GmbH, Berlin

Johannes Köbler, Bayerische Kabelwerke AG, Roth

Michael Konias, Alstom Transport Deutschland GmbH, Berlin

Branko Korbar, Kroatische Eisenbahn (HŽ), HR-Zagreb

Dr.-Ing. Rolf-Dieter Krächter, VDB Service GmbH, Berlin

Johannes Kreinbucher, voestalpine Signaling Zeltweg Austria GmbH, A -Zeltweg

Andreas Langer, ICS Informatik Consulting Systems GmbH, Stuttgart

Prof. Dr.-Ing. Karsten Lemmer, DLR e.V., Institut für Verkehrssystemtechnik, Braunschweig

Dr.-Ing. Michael Lenders, Scheidt & Bachmann GmbH, Mönchengladbach

Dietmar Maicz, Hottinger Brüel & Kjaer Austria GmbH, A-Wien

Dr.-Ing. Matthias Martin, Siemens Mobility AG, CH-Wallisellen

Andreas Medek, Siemens Mobility Austria GmbH, A-Wien

Dr.-Ing. Daria Menzel, CERRS Kompetenzzentrum Bahnsicherungstechnik GmbH, Dresden

Peter Mihm, European Railway Agency, FR-Valenciennes

Michael Mikulandra, Kontron Transportation Austria AG, A-Wien

Dr. Oleg Nasedkin, Petersburger Staatl. Universität für Eisenbahnverkehr/Signaltechnik, RU-St. Petersburg

NN, UIC, Paris

Michael Osterkamp, Progress Rail Inspection & Information Systems GmbH, Bad Dürkheim

PhD Marek Pawlik, Railway Research Institute, PL-Warschau

Frank Peters, Zöllner Signal GmbH, Kiel

László Pósaliki, MÁV Zrt., HU-Budapest

Jan Richard, TÜV Süd Schweiz AG, CH-Zürich

Marián Roman, ŽSR, SK-Bratislava

Dr. Guido Rumpel, Siemens Mobility GmbH, Braunschweig

Christian Sagmeister, ÖBB-Infrastruktur AG, A-Wien

Christian Schmidt, Hanning & Kahl GmbH & Co. KG, Oerlinghausen

Dr.-Ing. Lars Schnieder, ESE Engineering und Software GmbH, Braunschweig

Dr. Robert Schönauer, Assessment Expert Services GmbH, Wien

Dr. Florian Schramm, Expleo GmbH, München

Kerstin Schreiber, Funkwerk Systems GmbH, Kölleda

Max Schubert, INCYDE industrial cyber defense GmbH, Frankfurt

Ingo Schwarzer, DB Systel GmbH, Frankfurt

Georg Sinnecker, Verband Dt. Verkehrsunternehmen e.V. (VDV), Köln

Patrick Steinebach, DB Netz AG, Frankfurt/M.

Miroslav Stojkovic, Serbische Eisenbahnen (ŽS), RS-Belgrad

Detlev K. Suchanek, GRT Global Rail Academy and Media GmbH, Hamburg

Michael Thiel, Frauscher Sensortechnik GmbH, A-St. Marienkirchen

Péter Tóth, Prolan Group, HU-Budakalász

Prof. Dr.-Ing. Jochen Trinckauf, Technische Universität, Dresden

Patrick Trost, Stadler Signalling Deutschland GmbH, Braunschweig

Laurenz Trunner, EBE Solutions GmbH, A-Wiener Neudorf

Dominik Veit, Thales Deutschland GmbH, Ditzingen

Torsten Vogel, PSI Transcom GmbH, Berlin

Bernhard Wahl, Obermeyer Infrastruktur GmbH & Co. KG GmbH, Köln

Christian Weiß, Dr. techn. Josef Zelisko Fabrik für Elektrotechnik und Maschinenbau Gesellschaft m.b.H., A-Mödling

Peter Wigger, TÜV Rheinland Verkehrsinfrastruktur GmbH, Köln

Anton Zahner, HIMA Paul Hildebrandt GmbH, Brühl

Thomas Zwick, Wenzel Elektronik GmbH, Pinneberg

Anzeigenpreisliste Nr. 56

gültig ab 01.01.2023

Fachrichtung
Fahrweg/Infrastruktur
Fahrzeugtechnik/
Elektrotechnik

Leit- / Sicherungstechnik
Telekommunikation
Betriebsmanagement
Digitalisierung



- 1 **Zeitschriftenformat:** 210 mm breit, 297 mm hoch, DIN A4
- 2 **Satzspiegel:** 182 mm breit, 265 mm hoch
Spaltenzahl: 2 Spalten, Spaltenbreite: 89 mm
- 3 **Druck- und Bindeverfahren, Druckunterlagen:**
Offsetdruck, Klebebindung. Druckunterlagen: Druckfähiges PDF mit mind. 300 dpi im CMYK-Farbmodus. Übermittlung per E-Mail.
- 4 **Termin- und Themenplan:** (siehe Seite 8 und 9)
Erscheinungsweise: monatlich, 10 Ausgaben (2 Doppelhefte)

- 5 **Verlag:**
DVV Media Group GmbH
Hausanschrift: Heidenkampsweg 75, D-20097 Hamburg
Postanschrift: Postfach 101609, D-20010 Hamburg

Anzeigenabteilung:
Telefon: +49 40 237 14-227 / 171
Telefax: +49 40 237 14-236

- 6 **Zahlungsbedingungen:** Zahlbar sofort nach Erhalt der Rechnung netto Kasse USt-Ident-Nr. DE 118619873

Bankverbindung:
Deutsche Bank AG
Nr. 020 14 26 00 (BLZ 200 700 00)
IBAN DE 83 2007 0000 0020 1426 00
BIC (Swift) DEUTDEHH

- 7 **Druckunterlagenformate für angeschnittene Anzeigen*:**

* plus 3 mm Beschnitt pro angeschnittene Seite

Format	Abmessungen (+ 3 mm allseits)	Gesamt , inkl. Beschnitt
1/1 Seite	210 x 297 mm	216 x 303 mm
1/2 Seite quer	210 x 148 mm	216 x 154 mm
1/2 Seite hoch	102 x 297 mm	108 x 303 mm
1/3 Seite quer	210 x 99 mm	216 x 115 mm
1/4 Seite quer	210 x 80 mm	216 x 86 mm
1/4 Seite hoch	107 x 148 mm	113 x 154 mm

- 8 **Formatzuschlag**

Anzeigen über Bund	10 % Zuschlag auf den s/w-Preis
Angeschnittene Anzeige	10 % Zuschlag auf den s/w-Preis

- 9 **Millimeterpreis:** s/w € 4,09

Anzeigenpreisliste Nr. 56

gültig ab 01.01.2023

10 Anzeigenformate und Preise: (Breite x Höhe mm)

182 x 265 mm 1/1 Seite Grundpreis s/w € 3.060,-	182 x 190 mm 3/4 Seite quer Grundpreis s/w € 2.300,-	182 x 175 mm 2/3 Seite quer Grundpreis s/w € 2.060,-	120 x 265 mm 2/3 Seite hoch Grundpreis s/w € 2.060,-	182 x 130 mm 1/2 Seite quer Grundpreis s/w € 1.540,-	89 x 265 mm 1/2 Seite hoch Grundpreis s/w € 1.540,-	182 x 85 mm 1/3 Seite quer Grundpreis s/w € 1.050,-
182 x 64 mm 1/4 Seite quer Grundpreis s/w € 790,-	89 x 130 mm 1/4 Seite hoch Grundpreis s/w € 790,-	182 x 32 mm 1/8 Seite quer Grundpreis s/w € 400,-	89 x 64 mm 1/8 Seite hoch Grundpreis s/w € 400,-	Allen Preisen ist der jeweils gültige gesetzliche Mehrwertsteuersatz hinzuzurechnen.		

11 Vorzugsplatzierungen (Zuschläge):

2., 3. und 4. Umschlagseite sowie bindende Platzierungsvorschriften	10 % Zuschlag auf Grundpreis
---	------------------------------

12 Farbzuschläge:

je Zusatzfarbe (aus Euroscala)	€ 330,-
4c-Farbzuschlag, insgesamt (Euroscala)	€ 990,-
je Sonderzusatzfarbe (aus HKS/Pantone)	€ 450,-

Als Zusatzfarbe gilt jeweils eine Farbfläche mit einer Farbwirkung, auch wenn diese mit drei Skalenskalen aufgebaut ist. Jede weitere Farbfläche wird mit einem zusätzlichen Farbaufschlag berechnet.

13 Rabatte: Abnahme innerhalb von 12 Monaten (Insertionsjahr)

Malstaffel Häufigkeit/Erscheinen	%	Mengenstaffel Anzahl Seiten	%
2 x	3	2	5
4 x	5	4	10
6 x	10	6	15
ab 8 x	15	ab 8	20

Farbzuschläge, Anschnitt, Beilagen, technische Zusatzkosten werden nicht rabattiert. AGB finden Sie im Internet unter www.eurailpress.de

Sonderwerbformen Preisliste Nr. 56

gültig ab 01.01.2023

Sonderwerbformen heben sich von normalen Anzeigen in der Zeitschrift ab und sorgen damit für eine gesteigerte Wahrnehmung bei den Lesern. Sprechen Sie uns einfach an. Wir sind offen für Ihre Kreativität.

1 Einhefter:*

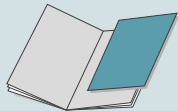
zweiseitig € 3.060,-	vierseitig € 4.590,-	sechseitig € 5.355,-	achtseitig € 6.120,-
-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

Rabatt s. Mengentabelle – 1 Blatt = 1 Anzeigenseite

Einhefter bitte im unbeschnittenen Format von 216 mm Breite und 303 mm Höhe (vier- und mehrseitig gefalzt) anliefern.

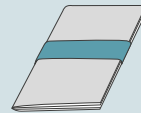
- 2 **Beilagen:*** lose eingelegt, Größe 205 x 290 mm bis 25 g pro Tsd. € 365,- plus Handlingkosten. Zahl der Beilagen auf Anfrage, techn. Zusatzkosten sind nicht rabattfähig. **Elektronische Beilagen** sind nur in Kombination mit Printbuchungen möglich. Zusatzkosten € 395,- plus Mwst.

Beilagen



Lose eingelegt;
205 x 290 mm;
bis 25 g
Gesamtgewicht.
€ 365,- pro Tsd.

Banderole



4c
€ 4.100,-
Technische Daten
auf Anfrage

- 3 **Banderole:*** 4-farbig, € 4.100,00 plus Mwst.
(Druckauflage auf Anfrage, Banderolen sind anzuliefern)

4 Advertorial:

1/1 Seite, 4c = € 4.150,00 Euro plus Mwst.
2/1 Seite, 4c = € 7.850,00 Euro plus Mwst.
Bitte liefern Sie Ihren Text in Deutsch und Englisch.
Rabatt siehe Mengentabelle (2 Seiten, 5% Rabatt)

Technische Informationen (Zeichenanzahl, Bilder, etc.) erhalten Sie auf Anfrage. Der Beitrag wird als Advertorial/Anzeige gekennzeichnet.

5 Versandanschrift für Beilagen und Banderolen:

A & O GmbH, Elisabeth-Selbert-Straße 5,
63110 Rodgau-Dudenhofen
(Frachtbriefvermerk: Für „SIGNAL+DRAHT“ – Nr. .. /23)

* Weitere Einzelheiten und technische Daten bitte beim Verlag anfordern.

Advertorial - Ihr Content

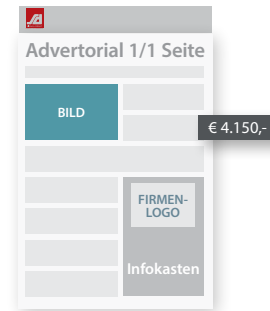
gültig ab 01.01.2023

- 1 **Kurzcharakteristik:** Mit einem SIGNAL+DRAHT-Advertorial bieten wir Ihnen eine erfolgreiche Advertising-Lösung, mit der Sie Ihren Content mittels Bild und Textelementen im redaktionellen Umfeld von SIGNAL+DRAHT veröffentlichen können. Das Advertorial eignet sich insbesondere zur Kommunikation erklärungsbedürftiger Produkte und Services sowie fürs Storytelling.
- 2 **Technische Informationen:**
Texte in unformatierter Word-Datei
(auch grafische Elemente wie Infografik möglich)
- 3 **Logoanforderungen:**
Druckunterlagenformat:
PDF (PDF-Version mindestens 1.3), EPS- oder TIF-Dateien,
Übermittlung per E-Mail,
Bildauflösung: mindestens 300 dpi
Farbmodus: CMYK
- 4 **Preis pro Erscheinung:**
 - 1/1 Seite, 4c = **€ 4.150,- plus MwSt.**
 - 2/1 Seite, 4c = **€ 7.850,- plus MwSt.**

5 Textanforderungen:

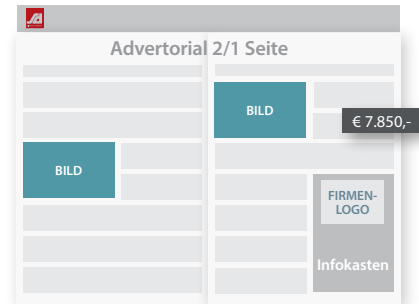
Advertorial 1/1 Seite:

- **Headline:**
max. 50 Zeichen*
- **Vorspann:**
max. 200 Zeichen*
- **Fließtext:**
max. 3.000 Zeichen*
- **Infokasten:**
max. 225 Zeichen*
- **Bildunterschrift:**
max. 85 Zeichen*



Advertorial 2/1 Seite:

- **Headline:**
max. 50 Zeichen*
- **Vorspann:**
max. 200 Zeichen*
- **Fließtext:**
max. 6.000 Zeichen*
- **Infokasten:**
max. 225 Zeichen*
- **Bildunterschrift:**
max. 85 Zeichen*



*mit Leerzeichen

So könnte Ihr Advertorial aussehen
(Beispiel, Änderungen vorbehalten)

Termin- und Themenplan 2023/Ausgaben 1-12

gültig ab 01.01.2023 (Änderungen vorbehalten)

ET = Erscheinungstermin, AS = Anzeigenschluss, DU = Druckunterlagentermin

Ausgabe	Termine	Themen	Messen/Ausstellungen/Events
1+2/2023 Januar Februar	ET: 17.02.2023 AS: 19.01.2023 DU: 26.01.2023	Prädiktive und zustandsbasierte Instandhaltung Frühzeitige Fehlererkennung - Prädiktive Instandhaltung für Stellwerke Integrierte Anomaliedetektion und Diagnose zur Weichenüberwachung Neue Software zur LST-Planung	UIC HighSpeed Congress , 07.03.-10.03.23, Marrakesh (Marrocco) Eurasia Rail , 08.03.-10.03.23, Istanbul (Turkey) RailTech: Rail Infra Forum 2023 , 15.03.-16.03.23, Berlin
3/2023 März	ET: 17.03.2023 AS: 16.02.2023 DU: 23.02.2023	Betriebsführung- und Betriebsleittechnik Konflikterkennung, - lösung, energieoptimierte Steuerung Risikoanalyse ATO Wahrscheinlichkeit menschlicher Fehler bei ATO TMS und Energieoptimierung	SIFER 2023 , 28.03.-30.03.23, Lille (France)
4/2023 April	ET: 14.04.2023 AS: 15.03.2023 DU: 24.03.2023	KI-LOK: KI-Lokomotivsysteme Auslastungsinformation zur Verbesserung des Reisekomforts Risikoanalyse ATO- Hinderniserkennung Autonomes Fahren	Railway Diagnostic and Monitoring Conference 2023 , 20.04.-21.04.23, Luzern
5/2023 Mai	ET: 16.05.2023 AS: 14.04.2023 DU: 24.04.2023	FRMCS, GSM-R, 5G for rail FRMCS Fahrzeugausrüstung im DKS Erfahrungen mit Verfügbarkeitsanalysen im GSM-R Netz Auf dem Weg zu FRMCS / 5G als Wegbereiter für die Digitalisierung Cyber Security in CBTC	transport logistic , 09.05.-12.05.23, München
6/2023 Juni	ET: 16.06.2023 AS: 15.05.2023 DU: 25.05.2023	EULYNX / DSTW EULYNX: Anwendung des Protokolls / Praktische Umsetzung / Weiterentwicklung zu ETCS Cyber Security und IT-Security /Qualitätsmessungen im 5G Mobilfunknetz	VDV-Jahrestagung 2023 , 21.06. - 23.06.23, Leipzig

Ausgabe	Termine	Themen	Messen/Ausstellungen/Events
7+8/2023 Juli August	ET: 15.08.2023 AS: 14.07.2023 DU: 24.07.2023	ETCS: Projekte, TSI, Systementwicklung Inbetriebnahme Red Line in Thailand Weiterentwicklung des Datenfunks zur Einführung des ETCS in Australien Migration des ETCS in FRMCS ETCS Level 1 und ETCS Level 2	8. Railway Forum , 06.09.-07.09.23, Berlin
9/2023 September	ET: 13.09.2023 AS: 17.08.2023 DU: 22.08.2023	CBTC-Schnittstellen Bahnsteigtüranlagen Bahnübergangssysteme DSTW: Ausrüstung der S-Bahn Teil 1/ Erfahrung mit DSTW-Verkabelung Integrierte Leit- und Bediensystem der DB Netz AG	Elmia Nordic Rail , 10.10.-12.10.23, Jönköping (Sweden) 48. Internationale Schienenfahrzeugtagung , 17.09.-19.09.23, Graz 15. TRAKO , 19.09.-22.09.23, Gdansk (Poland)
10/2023 Oktober	ET: 12.10.2023 AS: 12.09.2023 DU: 20.09.2023	Regionalbahntechnik / Zugsleitsysteme für Regionalbahnen ZSL - 90LZV: Kontinuierliche Zugsicherung mit Linienleiter Modernisierungsprojekte: Kamptalbahn, Regionalbahn Italien, Ungarn, Ukraine Digitale Planung von Leit- und Sicherungstechnik ATO-Cargo	
11/2023 November	ET: 06.11.2023 AS: 06.10.2023 DU: 13.10.2023	Offizielle Kongress-Ausgabe zum 23. Internationalen SIGNAL+DRAHT-KONGRESS in Fulda Smarte Schienenauszugsvorrichtung 15 Jahre Erfahrung mit ETCS im ICE DSTW: Mertingen/Meitigen / Ausrüstung der S-Bahn Teil 2 Betriebsverfahren des integrierten Bediensystems iBS	23. Internationaler SIGNAL+DRAHT-Kongress , 08.11. - 10.11.23, Fulda 4. Bahnbau-Kongress des VDEI , 14. -15.11.23, Darmstadt
12/2023 Dezember	ET: 15.12.2023 AS: 15.11.2023 DU: 23.11.2023	FOS-Anwendungen BÜ-Technik: Bahnübergangsdiaagnose mit DIANA Weichentechnik: Weichensteuerung, Weichendiagnose, Gleisfreimeldung Konzept ARTE Kopenhagen S-Tog	

ET = Erscheinungstermin, AS = Anzeigenschluss, DU = Druckunterlagetermin

EurailJobs – Ihr Karrieremarkt

1 EurailJobs - Ihr Karrieremarkt für die Bahnbranche

Mit **einer** Stellenanzeige in EurailJobs erreichen Sie rund **100.000** potenzielle Nutzer monatlich

- Einmal buchen und **4 x präsent** sein: Ihre Anzeige erscheint in unseren Fachzeitschriften DER EISENBAHNINGENIEUR, ETR- Eisenbahntechnische Rundschau, SIGNAL+DRAHT sowie Rail Business.
- plus Online: 30 Tage kostenlos über unseren Karrieremarkt auf www.eurailpress.de
- Kontakt und weitere Infos:
Silke Härtel, Tel: +49 40-237 14-227, E-Mail: silke.haertel@dvvmedia.com

2 Anzeigenformate und Preise: (Breite x Höhe mm, in Farbe 4c)

Größe	182 x 265 mm	182 x 175 mm	120 x 265 mm	182 x 130 mm	89 x 265 mm	182 x 85 mm	58 x 265 mm
Format	1/1 Seite, 4c	2/3 Seite quer, 4c	2/3 Seite hoch, 4c	1/2 Seite quer, 4c	1/2 Seite hoch, 4c	1/3 Seite quer, 4c	1/3 Seite hoch, 4c
Preis	€ 5.250,-	€ 3.750,-	€ 3.750,-	€ 3.250,-	€ 3.250,-	€ 2.850,-	€ 2.850,-

Größe	89 x 175 mm	182 x 64 mm	89 x 130 mm	120 x 95 mm	182 x 32 mm	89 x 64 mm	
Format	1/3 Seite, 4c	1/4 Seite quer, 4c	1/4 Seite hoch, 4c	1/4 Seite, 4c	1/8 Seite, 4c	1/8 Seite hoch, 4c	Allen Preisen ist der jeweils gültige gesetzliche Mehrwertsteuersatz hinzuzurechnen.
Preis	€ 2.850,-	€ 2.080,-	€ 2.080,-	€ 2.080,-	€ 1.610,-	€ 1.610,-	

3 Termine: 2022

Ausgabe	Termine	enthalten in
1+2	ET: 07.02. AS: 10.01. DU: 17.01.	EI 2, ETR 1+2, SD 1+2, RBS 7
3	ET: 07.03. AS: 07.02. DU: 14.02.	EI 3, ETR 3, SD 3, RBS 11
4	ET: 06.04. AS: 07.03. DU: 14.03.	EI 4, ETR 4, SD 4, RBS 15
5	ET: 05.05. AS: 06.04. DU: 13.04.	EI 5, ETR 5, SD 5, RBS 19
6	ET: 07.06. AS: 09.05. DU: 16.05.	EI 6, ETR 6, SD 6, RBS 24

Ausgabe	Termine	enthalten in
7+8	ET: 08.08. AS: 11.07. DU: 18.07.	EI 8, ETR 7+8, SD 7+8, RBS 33
9	ET: 07.09. AS: 10.08. DU: 17.08.	EI 9, ETR 9, SD 9, RBS 37
10	ET: 10.10. AS: 11.09. DU: 18.09.	EI 10, ETR 10, SD 10, RBS 42
11	ET: 10.11. AS: 12.10. DU: 19.10.	EI 11, ETR 11, SD 11, RBS 46
12	ET: 08.12. AS: 10.11. DU: 17.11.	EI 12, ETR 12, SD 12, RBS 50

EI = DER EISENBAHNINGENIEUR
 ETR = Eisenbahntechnische Rundschau
 SD = SIGNAL+DRAHT
 RBS = Rail BUSINESS

ET = Erscheinungstermin
 AS = Anzeigenschluss
 DU = Druckunterlagentermin

Anzeigenpreisliste Nr. 2/23

1 Kurzcharakteristik:

Rail Impacts – der neue, digitale Informationsdienst zum Thema Digitalisierung des Schienenverkehrs – bietet stets aktuell und verlässlich einen Überblick über den Stand der relevanten Themen im zunehmend dynamischen Schienenverkehrsmarkt. Rail Impacts erscheint als 14-tägiges E-Paper in deutscher und in englischer Sprache. Die mehrfach wöchentlich aktualisierte Website www.railimpacts.de macht die Inhalte stets aktuell auch online abrufbar.

Rail Impacts berichtet über die wesentlichen Themen der Digitalisierung des Bahnbetriebs, zeigt Entwicklungen auf und ordnet sie ein. Im Mittelpunkt stehen das europäische Signalsystem ETCS, die Automatisierung des Bahnbetriebs (ATO und CBTC) und der künftige Standard für Funk- und Datenkommunikation im Schienenverkehr (FRMCS). Aber auch Monitoring- und Diagnose-Systeme, prädiktive und zustandsbasierte Instandhaltung, die digitale automatische Kupplung und generell die Datenerhebung, -verwaltung, -nutzung und -sicherheit im Schienenverkehr werden behandelt. Neben politischen Entwicklungen hinsichtlich Regulierung und Finanzierung sowie der Beobachtung von Markt und Akteuren in Industrie, bei Netzbetreibern und Verkehrsunternehmen gibt Rail Impacts einen Überblick über technologische Entwicklungen, Produkte und Services sowie Forschung und Zulassung.

2 Redaktion:

Redaktionsleitung: **Jennifer Schacha**
Telefon: +49 40 237 14-281
E-Mail: jennifer.schacha@dvvmedia.com

3 Anzeigen:

Silke Härtel (Anzeigenleitung)
Telefon: +49 40 237 14-227
E-Mail: silke.haertel@dvvmedia.com

4 Jahrgang/Jahr: 2. Jahrgang 2023

5 **Termine:** 14-tägig als E-Paper, donnerstags in den ungeraden Kalenderwochen

6 **Bezugspreis:** 450,00 zzgl. MwSt.

7 **Auflage:** 400 Exemplare als E-Paper

8 **Anzeigenformate und Preise:** alle Preise, 4c
Anzeigenformate = Breite x Höhe in mm

1/1 Seite 182 x 265 mm € 1.800,-	1/2 Seite 182 x 130 mm € 900,-	1/3 Seite 182 x 85 mm € 600,-	1/4 Seite 182 x 64 mm € 450,-
--	--------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

nur Querformate möglich:

10 Rabatte:

Malstaffel Häufigkeit/Erscheinen	%
ab 3 x	5
ab 6 x	10
ab 12 x	15

Mengenstaffel Anzahl Seiten	%
ab 1	5
3	10
6	15
12	20

Farbzuschläge, Anschnitt, Beilagen, technische Zusatzkosten werden nicht rabattiert. AGB finden Sie im Internet unter www.eurailpress.de

11 Druckerunterlagen :

3 Werktage vor dem Erscheinungstermin
Telefon: +49 40 23714 – 332
Email: frank.schnakenbeck@dvvmedia.com

Auflagen- und Verbreitungs-Analysen

- 1 **Auflagenkontrolle:** Kontrollierte Auflage
- 2 **Auflagen-Analyse:** IV. Quartal 2021 – III. Quartal 2022

Verbreitung gesamt	3.062
davon gedruckt	2.350
davon digital	712
Verbreitung nach Empfängern	2.692
Verkaufte Auflage	2.284
Einzel-Abonnements	2.025
Digitale Nutzerlizenzen	259
Branchenversand & Aktionsstücke	286
Archiv- und Belegexemplare	122
Anteil Ausland an verbreiteter Auflage	1.092

3 Geografische Verbreitungs-Analyse:

Wirtschaftsraum	Anteil an tatsächlich verbreiteter Auflage	
Deutschland	59,4 %	1.600 Exemplare
International *	40,6 %	1.092 Exemplare

Gliederung der internationalen Auflage*

Gebiet	%	Exemplare
Österreich	26,2	286
Schweiz	18,2	199
Ost-/Südosteuropa	21,1	231
übrige EU-Staaten	25,2	277
Außereuropäische Länder	9,3	99
Ausland gesamt	100,0	1.092

* zum Empfängerkreis von SIGNAL + DRAHT gehören alle der UIC und der OSShD angeschlossenen Bahnen sowie alle der Union Europäischer Eisenbahn-Ingenieure-Vereinigungen (UEEIV) angeschlossenen Verbände und Organisationen.

4 Themenbereiche:

Gleisfreimeldung	ETCS	Weichen und Bahnübergangstechnik
Cyber Security	Überspannungsschutz	ERTMS
Betriebsleittechnik	Leit- und Sicherungstechnik	Wayside Train Monitoring Systems

5 Branchen/Wirtschaftszweige/ Fachrichtungen/Berufsgruppen:

Tatsächlich Verbreitete Auflage:	Prozent 100%	Exemplare 3.062
Bahnindustrie (Unternehmen der Signal-, Betriebsleit- und Telekommunikationstechnik)	10,3 %	314
Bahnbau-Unternehmen (Gleisbau, Hochbau, Tunnelbau, Brückenbau)	2,0 %	62
Deutsche Bahn AG	30,1 %	956
Private Bahnen in Deutschland	26,0 %	807
Bahnen in Europa	16,0 %	500
Bahnen außerhalb Europas	6,0 %	124
Technische Beratung, Planung, Prüfung (Ingenieurbüro, Consultants, EBA)	4,1 %	121
Technische Universitäten/Hochschulen und Verbände	4,4 %	143
Politik, Behörden, Berufsgenossenschaften	0,7 %	22
Sonstige	0,4 %	13

Erfolgreich im Internet werben

Eurailpress.de bietet tagesaktuelle Nachrichtenbeiträge, Informationen zu Ausschreibungen und Aufträgen sowie ein umfassendes Archiv. Flankiert von unserem wöchentlichen E-Newsletter mit rund 11.000 Abonnenten ist Eurailpress.de die wichtigste Informationsquelle der Eisenbahnindustrie im mitteleuropäischen, deutschsprachigen Raum.

1 Fakten:

Zugriffskontrolle:  Google Analytics
Page Impressions*: 43.789
Visits*: 25.899
Unique Visits*: 12.541

* Monatl. Durchschnitt: Januar - September 2022/Messbare Reichweite

Rotationshinweis: Bei großer Nachfrage ist es möglich, dass Ihr Banner in Rotation mit anderen geschaltet wird. Die Rotation ist auf maximal drei Inserenten pro Position begrenzt.

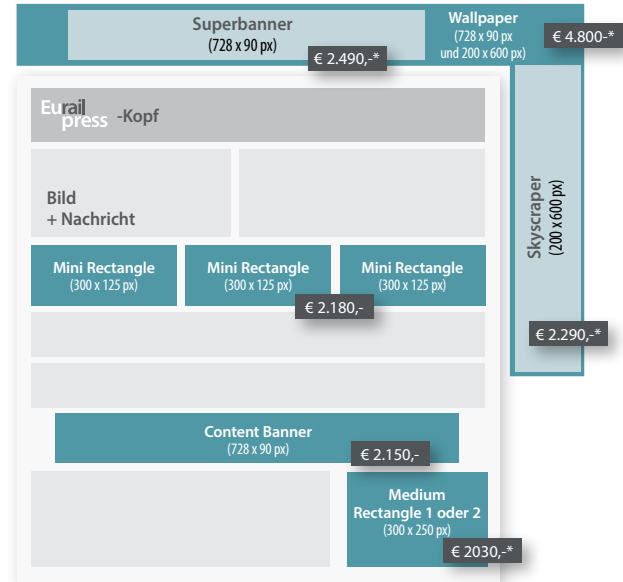
3 Formate und Preise: Bitte liefern Sie beide Formate

Werbeform	Desktop	Mobil	monatlich*
Super Banner (Leaderboard)	728x90 Pixel 980x90 Pixel	300 x 125 Pixel	€ 2.490,00
Mini Rectangle	300x125 Pixel	300 x 125 Pixel	€ 2.180,00
Content Banner	728x90 Pixel	300 x125 Pixel	€ 2.150,00
Medium Rectangle	300x250 Pixel	300 x 250 Pixel	€ 2.030,00
Skyscraper	120 x 600 Pixel 160 x 600 Pixel 200 x 600 Pixel	120 x 600 Pixel 160 x 600 Pixel 200 x 600 Pixel	€ 2.290,00
Wallpaper (Super Banner M plus Skyscraper)	728x90 Pixel 120 x 600 Pixel	keine mobile Ausspielung möglich	€ 4.800,00

4 Rabatte:

5%	2 Monate	15%	6 Monate
10%	4 Monate	20%	12 Monate

Alle Preise zzgl. gesetzl. MwSt.



* Alle Preise gelten für 30 Tage, zzgl. Mehrwertsteuer.

5 Datenanlieferung / Termine:

Bitte liefern Sie **beide Formate für die Desktop und Mobile-Version**. Mindestens 3 Werktage vor Schaltbeginn per E-Mail an: frank.schnakenbeck@dvvmedia.com

6 Technische Vorgaben:

- JPEG-, GIF- oder HTML5. Bitte geben Sie bei Bild-Dateien eine URL an und bei Flash-Bannern bzw. HTML 5 die Nutzung eines Click-Tags.
- Dateigröße maximal 150 kB

Sponsored Content

gültig ab 1.1.2023

Sponsored Content Artikel sind werbliche Beiträge im Look-and-Feel von redaktionellen Beiträgen, die in das hochwertige redaktionelle Angebot der Website eingebunden und als Sponsored Content gekennzeichnet werden.

Ihr Sponsored Content wird über das reguläre Redaktionssystem ausgeliefert, beginnt seine Verbreitung über die Startseite und wird für eine Dauer von einem Monat auf der Startseite veröffentlicht.

Profitieren Sie von diesem Angebot und präsentieren Sie Ihre Produkte und Services im redaktionellen Outfit. Sie nutzen einen Umfang von 300 Wörtern, ein Bild mit einer Formatbreite von 1920 Pixel .

Außerdem können Sie natürlich einen direkten Weblink zu Ihrer Website setzen.

1 Anlass:

- Produkt- und Servicepräsentation
- Markenkommunikation
- Messevorkommunikation

2 Darstellung:

- Bildgröße: 1920 Pixel breit
- Textumfang: 300 Wörter
- Laufzeit: 1 Monat
- Anzeigenkennzeichnung als Advertorial

Preis:

€ 3.990,- plus MwSt.



Eurailpress Über uns Kontakt Abo Werbung Newsletter Shop

NACHRICHTEN DOSSIERS PUBLIKATIONEN ARCHIV VERANSTALTUNGEN EURAJOBS

Tu volentem fuga. Cepudi iudand aeribus eveliquabit ea sita plignat. Accullo molestandi nis magnisitas

SPONSORED CONTENT

Neue U-Bahn-Werkstatt für die Hamburger Hochbahn

01. Januar 2021

Die Hamburger Hochbahn hat eine neue U-Bahn-Werkstatt in Betrieb genommen. Sie liegt zwischen den Haltestellen Legienstraße und Billstedt und hat 44 Millionen Euro gekostet. Alle 21 Tage kommt eine Hamburger U-Bahn in die Werkstatt. Geputzt werden die Bahnen zwar jede Nacht, aber kontrolliert und repariert nur alle drei Wochen. Nun geschieht das auch in Billstedt, am Gleis der U2 und U4. Das spart auf Dauer richtig Geld, wie Hochbahn-Vorstand Jens-Günter Lang sagte: „Alle Fahrzeuge der U2 und U4 mussten bisher auf die U1 nach Farmsen überführt werden, weil da unsere einzige Betriebswerkstatt liegt. Nun sparen wir 26 Überführungsfahrten am Tag.“ Die neue Werkstatt ist 135 Meter lang, 34 Meter breit und verfügt über vier Gleise mit je 120 Metern Länge. 40 Männer und Frauen reparieren die Züge - selbst an den Weihnachtsfeiertagen und Neujahr. Erstmals haben sie eine Arbeitsbühne für das Dach der Züge, um die Klimaanlage zu warten. Mitarbeiter der Hochbahn kommen nun bequem aufs Dach der Züge, um die Klimaanlage zu warten.

Auch ökologisch ist die U-Bahn-Werkstatt spitze, wie Verkehrssenator Anjes Tjarks (Grüne) betonte: „Das Projekt ist mit einer sehr intensiven Dachbegrünung geplant. Es ist so, dass nur Regenwasser verwendet und wiederaufbereitet wird, sodass wir höchste Standards der ökologischen Qualität haben.“ Die Waschanlage mit Regenwasser hat nun auch ein Kurzprogramm von 18 Minuten - quasi für die Kaltenwäsche bei kaum verschmutzten U-Bahnen.

Newsletter Sponsoring

gültig ab 01.01.2023

Der E-Newsletter von Eurailpress | Woche ist unter Branchenexperten eine äußerst beliebte Informationsquelle. Er bietet wöchentlich eine Zusammenfassung der neuesten Nachrichten aus der Eisenbahnindustrie sowie Hinweise zu bevorstehenden Events.

Sponsoring im Überblick:

- **Ihr Firmenlogo** exklusiv im Kopfbereich des Newsletters
- **Ihre Produkte** als Advertorial im Fokus
Den Text für das Advertorial benötigen wir als Word-Dokument, die Länge ist auf **max. 1.500 Zeichen** (inkl. Leerzeichen!) begrenzt.

Abonnenten des wöchentlichen E-Newsletters: rund 11.000

Premium-Paket: Preis pro Aussendung: **€ 1.590,-** plus MwSt.

Technische Richtlinien:

- Alle Bilder müssen im GIF- oder JPEG-Format geliefert werden, bitte **keine animierten** Dateien.
Die Dateigröße sollte max. 80 Kb betragen mit einer Auflösung von 72 dpi.
- Für jedes Bild sowie für die Verlinkung unter dem Text sollte eine Link-Adresse mitgeliefert werden.

Unser Tipp:

Denken Sie daran, den Text so kurz und knapp zu halten, denn nur so wird Ihr Advertorial auch gelesen und nicht überlesen. In der Kürze liegt bekanntlich die Würze.

Advertorial im Fokus: 275 x 229 Pixel plus Text für das Advertorial

Logo/Header: 570 x 60 Pixel oder 570 x 94 Pixel

Anlieferung: 3 Werktage vor Erscheinen an frank.schnakenbeck@dvvmedia.com

Zusätzlich buchbar:

Medium Rectangle (300x250 Pixel) **€ 1.100,-** plus MwSt.

Content Banner (570x60 oder 570x94 Pixel) **€ 1.250,-** plus MwSt.



Stand-Alone Mailing / E-Shot

gültig ab 01.01.2023

Unser Verteiler für Ihr Unternehmen

Im Unterschied zu Newslettern werden Stand-Alone-Mailings zu einem konkreten Anlass versandt. Wenn Sie Ihr **neues Produkt und Ihre Innovationen** vorstellen oder auf eine **bevorstehende Messe** hinweisen, dann ist das Stand-Alone-Mailing das perfekte Medium. Das Stand-Alone Mailing können Sie auf Ihre Bedürfnisse abstimmen.

Unsere Tipps für höhere Öffnungsraten:

- Stimmen Sie Ihre Mailing inhaltlich und optisch auf Ihr Marketing-Ziel ab
- Halten Sie das Layout so einfach wie möglich, damit verhindern Sie horizontales Scrollen
- Entscheidend, ob Ihr Mailing gelesen wird, ist die Kernaussage in der Betreffzeile. Achten Sie auf eine prägnante Kernaussage, die die Länge von max. 30 Zeichen (das gilt besonders für Mobile Endgeräte) nicht überschreiten sollte. Das ist auch entscheidend für die Öffnungsrate
- Senden Sie interessante Inhalte an die Leser mit einem passenden Call-to-Action - das motiviert auch zur Öffnung des Mailings
- Seien Sie kreativ, aber bleiben Sie verständlich

Preis: pro Aussendung € 2.600,- zzgl. der gesetzlichen MwSt.

Verbreitung: rund 11.000 Abonnenten

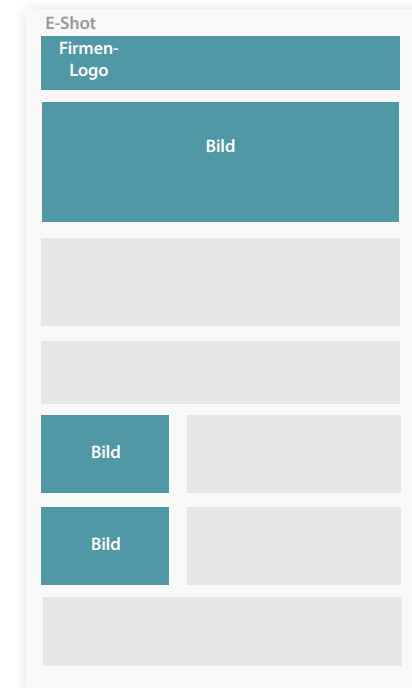
Technische Einzelheiten und Richtlinien:

- Alle E-Mails müssen im **HTML-Format** geliefert werden.
- E-Mails dürfen die maximale Breite von 600 Pixeln nicht überschreiten, eine Höhenbeschränkung besteht nicht
- Dateien sollten so klein wie möglich gehalten werden. Idealerweise beträgt die Dateigröße 40 - 100 Kb. Die Größe aller Dateien sollte nicht 150 Kb überschreiten.
- Verwenden Sie **kein JavaScript, oder Flash und keine Formulare, Rahmen sowie Animationen / Bewegtbilder oder eingebettete Videos. Die Bilder müssen extern eingebettet werden.**

Weitere Informationen erhalten Sie von uns.

Preis pro Aussendung:

€ 2.600,- plus MwSt.



Webinare – Gehen Sie mit uns gemeinsam online!

Der Begriff Webinar setzt sich aus den Wörtern Web und Seminar zusammen und beschreibt die moderne Form einer Online-Konferenz oder Fortbildung, die über verschiedene Online-Tools ins Internet übertragen werden kann. Der sicher größte Vorteil eines Webinars ist, dass es von den Teilnehmern von fast jedem Ort der Welt zu verfolgen ist und dass die Teilnehmerzahl unbegrenzt ist. Die einzige Voraussetzung ist ein Desktop-PC oder ein mobiles Endgerät, welches über eine stabile Netzwerkverbindung verfügt. Wir verknüpfen für Sie unsere jahrzehntelange Erfahrung in der Bahnbranche und in der Durchführung von verschiedenen Veranstaltungen mit einer topaktuellen Form des Event-Onlineauftritts. Gerne möchten wir Sie bei der Umsetzung Ihres Webinars mit unseren redaktionellen und technischen Know-how unterstützen.



Wir bieten Ihnen:

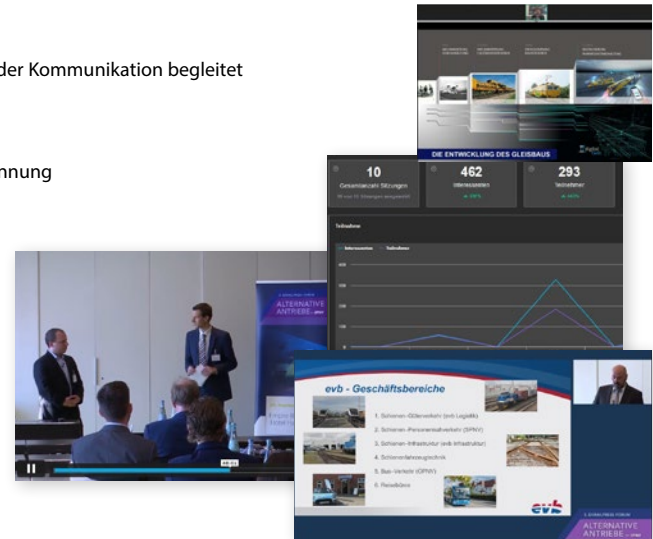
- einen erfahrenen Ansprechpartner, der Sie während des gesamten Projektes sehr eng in der Kommunikation begleitet
- eine professionelle Umsetzung des Webinars über ein anwenderfreundliches Online-Tool
- unser Netzwerk in der Bahnbranche für die inhaltliche Gestaltung Ihres Formates
- die Abwicklung des gesamten Teilnehmer- und Referentenmanagements
- einen auf Ihr Webinar individuell zugeschnittenen Marketingplan für die Teilnehmergewinnung
- die Bereitstellung des aufbereiteten Videomaterials im Nachgang des Online-Events
- eine langfristige Plattform für den Webinar-Rückblick
- eine detaillierte Auswertung und Analyse der Webinar-Daten
- Leadgeneration

Mögliche Einsatzbereiche:

- E-Learnings
- Einführung und Erläuterung von (neuen) Produkten
- Online-Interviews und Diskussionen
- Firmeninterne Kommunikationsplattform
- Ersatz für ein Treffen vor Ort zur Überbrückung von räumlichen Distanzen

Vorteile:

- Information der Teilnehmer unabhängig vom Standort möglich
- Sie profitieren von unserem Verlags Netzwerk und können Ihre Programme mit unserer Hilfe vielseitig gestalten
- Höhere Reichweite bei den Marketingaktivitäten
- Durch die detaillierte Analyse und das Feedback der Teilnehmer können Sie langfristige Schlüsse für Ihr Unternehmen ziehen



Preis auf Anfrage!

WISSEN, WAS BAHNEN BEWEGT



DVV Media Group GmbH
Heidenkampsweg 75 • D-20097 Hamburg

