

19. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Plenarvorträge:

Mittwoch, 1. März 2023

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:00 Uhr	Hofinger , Ines, Prof. Dr.-Ing.	HTW Dresden, Dresden	Eröffnung
13:15 Uhr	Kleinmagd , Hans-Jürgen	DB Fernverkehr AG, Frankfurt am Main	Der etwas andere ICE
14:00 Uhr	Schulze , Jörg, Dipl.-Kfm. Neubauer , Jörg, Dipl.-Ing.	Alstom Lokomotiven Service GmbH, Stendal	Schienenfahrzeuge mit Wasserstoffantrieb – Chancen, Herausforderungen, Lösungen
14:45 Uhr	Kaffeepause		
15:15 Uhr	Auszeichnung der Sieger des Nachwuchsförderpreises „Schienenfahrzeugtechnik 2023“		
15:30 Uhr	Lutzenberger , Stefan, Prof. Dr.-Ing.	Müller-BBM Rail Technologies GmbH, Planegg	Das Fahrbahnlabor: Forschung zur Rad/Schiene- Interaktion im Hinblick auf Schallentstehung und Oberbaudynamik
16:15 Uhr	Schultze , Stephan, Dipl.-Ing. Frank , Reinhard, Dipl.-Ing.	Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Center Schienenfahrzeuge, Dresden	Der NGT DX DD – eine neue Stadtbahn für Dresden: Erfahrungen und Erkenntnisse eines Betreibers aus der Markterkundung, Beschaffung, Inbetriebsetzung und Instandhaltung
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Lichthof des Albertinums (Tzschirnerplatz 2, 01067 Dresden – Eingang über Brühlscher Garten)		

19. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Donnerstag, 2. März 2023

Tagungsleitung: Dr. techn. Klaus Six, Virtual Vehicle Research GmbH, Graz (A)

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Mädler , Katrin, Dr.-Ing. Katrin Hartmann, Stefan, Dr. Kolbe , Thomas, Dipl.-Ing. Tegtmeier, Timo, M. Sc. Baldauf, Wilhelm, Dr.-Ing.	DB Systemtechnik GmbH, Kirchmöser DB Systemtechnik GmbH, Minden DB Systemtechnik GmbH, München	Untersuchung und Auswirkung des Verschleiß- verhaltens neuer Rad-Schiene-Paarungen – ein Forschungsprojekt des DZSF
09:40 Uhr	Mädler , Katrin, Dr.-Ing. Katrin Hartmann , Stefan, Dr.	DB Systemtechnik GmbH, Kirchmöser	Ist die Entwicklung des Radverschleißes vorhersagbar? Über Vorteile und Grenzen von Rollprüfstandsversuchen
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Hauser , Thomas, Dipl.-Ing. Melek , Klark Töll, Hanno, Dipl.-Ing. Maicz, Dietmar, Dipl.-Ing.	u. a. u. a. Wiener Linien, Wien (A) FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH Hottinger Brüel & Kjaer Austria, Wien (A)	Immissionsreduktion durch Radlängsprofil-Messdaten
11:30 Uhr	Schönhuber , Benedikt, Dipl.-Ing. Brandl, Daniel, Dr. techn. Oberhuber , Hubert, Mag. Wundersamer, Johannes, Dipl.-Ing.	PJ Messtechnik, Graz (A) voestalpine Track Solutions Germany GmbH, Brandenburg-Kirchmöser	Schieneninstandhaltung auf Basis von smarten Messungen
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung – Terrassenebene		

19. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Donnerstag, 2. März 2023

Tagungsleitung: Dr.-Ing. Katrin Mädler, DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Methe , Frederik	Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG, Kassel	Zustandsprognosen für Schienen und Weichen unter Berücksichtigung geeigneter Messmethoden
14:20 Uhr	Trausmuth , Andreas, Dr. mont. Lebel, Astrid, Dipl.-Ing. (FH) M.Sc. Dörr, Nicole, Dr. techn. Knoll, Bernhard, Dr. Dinhobl, Günter, Dr.-Ing.	AC ² T research GmbH, Wiener Neustadt (A) ÖBB-Infrastruktur AG, Wien (A)	Entwicklung eines Stage-Gate-Prozesses zur Charakterisierung von Schienenkopfkonditionierungsmitteln im Labor und Feld
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Müller, Roland, Dipl.-Ing. Seeberger, Aaron Walz, Volkmar, Dipl.-Ing. Ritter , Nikolaus, M.Sc.	Gleislauftechnik Müller, Belp (CH) Matterhorn-Gotthard-Bahn, Brig (CH) zb Zentralbahn AG, Stansstad (CH)	Verschleiss- und Lärmreduktion durch Schienenkopfkonditionierung in (sehr) engen Bögen der Meterspur Schweiz
16:10 Uhr	Vesik, Peeter, M.Sc. Croft, Briony, Dr. Reimer, Mark, M.Sc. Oberhauser , Andreas, Dr. u. a.	British Columbia Rapid Transit, Burnaby Acoustic Studio, Stanmore (Australien) Global Rail Group, Winnipeg (Kanada) Global Rail Consulting, Wien (A)	Management der Rad/Schiene Interaktion – Ein Praxisbeispiel zur Verringerung von Rollgeräuschen und Anlagen-Lebensdauerverlängerung aus Kanada
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Maritim Hotel Dresden, Restaurant „Wintergarten“ (Devrientstraße 10-12, 01067 Dresden)		

19. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Freitag, 3. März 2023

Tagungsleitung: Dipl.-Ing. Thomas Kolbe, DB Systemtechnik GmbH, Minden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Breuer , Werner, Dr.-Ing. Traupe , Markus, Dr.-Ing.	Siemens Mobility GmbH, München DB Systemtechnik GmbH, Minden	Radsatz-Torsionsschwingungen – Praktische Erfahrungen und die Berücksichtigung im Regelwerk
09:40 Uhr	Lehnert , Torben F., M.Eng. Gerlach, Thomas, Dipl.-Ing. Jenne, Sven, Dr.-Ing.	Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, GHH-BONATRANS Group, Oberhausen	Erhöhung der Übertragbarkeit von hohen Torsionsmomenten durch spezielle Metallbeschichtungen bei Pressverbänden von Radsätzen
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Bittner , Andreas, Dipl.-Ing. Murawa, Franz, Dipl.-Ing.	Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH, Bochum	Neuentwicklung eines thermisch höchst beanspruchbaren Monoblock-Rades
11:30 Uhr	Kotz , Heinz-Peter, Dr. Semrad, Florian, Dipl.-Ing. Grill, Felix	Siemens Mobility Austria GmbH, Graz (A) University of Applied Science Joanneum, Graz (A)	Freiheiten im Zwang der Norm – Die EN 14363 am Simulationsprüfstand
12:20 Uhr	Abschluss und Cocktail der DWV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

19. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2.1: Donnerstag, 2. März 2023

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Günter Löffler, TU Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Steinke , Kai, Dipl.-Ing. Kamat, Girish, Dipl.-Ing. u. a. Kache , Martin, Dr.-Ing. Ham, Seo-Young, Dipl.-Ing.	DB Engineering und Consulting, Berlin Deutsches Zentrum für Schienen- verkehrsforschung (DZSF), Dresden	Schienenfahrzeug-Modernisierungsprozesse – Was hilft? Was hindert? Was muss sich ändern?
09:40 Uhr	Wielert , Jan, M.A. Salomo , Heiner, Dipl.-Ing. (FH) Kreisig, Manuel, Dipl.-Ing. (BA)	büro+staubach gmbh, Berlin CE cideon engineering GmbH, Bautzen CE cideon engineering GmbH, Dresden	cocoon it – Flexibles Businessabtei als Nach- und Umrüstung – Designstudie
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Herrmann , Tobias, Dr.-Ing. u. a. Hanisch, Thilo u. a. Wolter, Klaus Ulrich, Dr.-Ing. Härter , Matthias Köppel, Martin, Dr. u. a.	Institut für Bahntechnik GmbH, Berlin Technische Universität Berlin, Berlin DB Systemtechnik GmbH, München DB Netz AG, Berlin	Überfahrererkennungssystem für Schienen- fahrzeuge
11:30 Uhr	Lichterfeld , Jens Pflanzer , Dieter, Dipl.-Ing.	Siemens Mobility GmbH, Erlangen Liebherr Transportation Systems GmbH & Co. KG, Korneuburg	Innovative druckluftfreie Bremse
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachaussstellung – Terrassenebene		

19. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2.1: Donnerstag, 2. März 2023

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Michael Beitelschmidt, TU Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Moravčík, Marián, Dr.-Ing. Lacko , Michal, Dipl.-Ing.	Tatravagonka AG, Poprad, Slowakei	Neue Güterwagen-Drehgestelle – Warum sind sie im Zulassungsverfahren im Nachteil gegenüber von Standard-Drehgestellen?
14:20 Uhr	Streit, Gerrit Müller , Dirk, Dipl.-Ing. Bergmann, Manfred, Dipl.-Ing.	DB Systemtechnik GmbH, Minden DB Cargo AG, Zwickau	Klotzbremse im Güterverkehr – JNS „Unerwünschte Folgen fester Bremsen mit LL-Sohlen“
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Züger , Gerhard, Dipl.-TS-Masch.	zb Zentralbahn AG, Stansstad (CH)	Einsatzfähigkeit von Adhäsion Bergtriebzügen in Neigungen von bis zu 125‰ Machbarkeitsstudie und erste Praxistests
16:10 Uhr	Skorsetz , Sebastian, Dipl.-Ing. Mönsters, Michael, M.Sc. Meirich , Christian, Dr.-Ing. Kache, Martin, Dr.-Ing. Kebdani, Zaki, M.Eng.	Universität Stuttgart, IMA, Stuttgart Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR), Braunschweig Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung (DZSF), Dresden	Multikuppelbarkeit bei Nahverkehrstriebzügen – Herausforderungen und Potenziale
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Maritim Hotel Dresden, Restaurant „Wintergarten“ (Devrientstraße 10-12, 01067 Dresden)		

19. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2.1: Freitag, 3. März 2023

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Jens Morgenstern, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Garack , Oliver, Dipl.-Ing. Noack, Ralf, Dipl.-Ing. Mey, Sebastian, Dipl.-Ing.	HÖRMANN Vehicle Engineering, Dresden Institut für Luft- und Kältetechnik gGmbH WätaS Wärmetauscher Sachsen GmbH, Olbernhau	Effizienzsteigerung von Brennstoffzellen-Hybridtriebzügen durch Abwärme- und Produktwasser-Nutzung
09:40 Uhr	Schott , Max, Dipl.-Ing. (FH) u. a. Richter, Lutz, Dipl.-Ing. Mönch, Sabine, Dipl.-Ing. Mey, Sebastian, Dipl.-Ing.	HÖRMANN Vehicle Engineering, Dresden Institut für Luft- und Kältetechnik gGmbH Fraunhofer-Institut IFAM, Dresden WätaS Wärmetauscher Sachsen GmbH	Ein Konzept zur ganzjährigen Nutzung der Abwärme von Brennstoffzellensystemen für die Klimatisierung von Schienenfahrzeugen
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Bilkenroth, Franz, Dipl.-Ing. Otto, Alexandra, Dipl.-Ing. Soltysiak, Stefan, Dr.-Ing. Ulbricht , Andreas, Dr.-Ing.	Chinesisch-Deutsches Forschungs- und Entwicklungszentrum für Bahn- und Verkehrstechnik Dresden GmbH (CG Rail GmbH), Dresden	Serienfähige Leichtbaukomponenten für Schienenfahrzeuge aus recyclebaren CFK-Thermoplast
11:30 Uhr	Dirksmeier, Roger-A., Dipl.-Ing. Schilling , René, Dipl.-Ing.	FOGTEC Brandschutz GmbH, Köln	Herausforderung E-Bikes im Zug – mit Batterielösungen soll die Mobilität Grüner werden – aber zu welchem Preis
12:20 Uhr	Abschluss und Cocktail der DWV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

19. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2.2: Donnerstag, 2. März 2023

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Christoph Spensberger, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Schuster , Jochen, Prof. Dr.-Ing. habil.	Schweißtechnische Lehr- und Versuchsanstalt Halle GmbH, Halle (Saale)	Die normgerechte Auswahl nichtrostender Stähle und Verbindungsmittel nicht nur für den Schienenfahrzeugbau unter dem Gesichtspunkt ihrer Dauerhaftigkeit
09:40 Uhr	Loderer , Maximilian, Dipl.-Ing. (TUM) Beitelschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing. Harter, Matthias, Dr.-Ing.	TU Dresden, Professur für Dynamik und Mechanismentechnik, Dresden Alstom Transport Deutschland GmbH, Bautzen	Laserbasiertes, mobiles Gleislagemesssystem für urbane Schienenfahrzeuge
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Schäfer , Steffen, M.Sc. Cichon, Martin, Prof. Dr.-Ing.	Technische Hochschule Nürnberg, Institut für Fahrzeugtechnik, Nürnberg Karlsruher Institut für Technologie KIT, Institut für Fahrzeugsystemtechnik, Karlsruhe	Entwicklung eines echtzeitfähigen virtuellen Laborprüfstands (Simulationsumgebung) für das szenariobasierte Testen und Validieren hochautomatisierter Fahrentscheidungs- und Steuerungssysteme von Rangierlokomotiven
11:30 Uhr	Cichon , Martin, Prof. Dr.-Ing. Falgenhauer, Ralf, Dipl.-Ing. (FH)	Karlsruher Institut für Technologie, Institut für Fahrzeugsystemtechnik, Karlsruhe Technische Hochschule Nürnberg	Integrales ATO-System für Rangier-Aufgaben
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachaussstellung – Terrassenebene		

19. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2.2: Donnerstag, 2. März 2023

Tagungsleitung: Manuel Bosch, DVV Media Group GmbH | Eurailpress, Hamburg

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Rittenschober , Andreas, Dipl.-Ing. Müller , Wolfgang, Dipl.-Ing.	Siemens Mobility Austria GmbH, Wien (A)	Realitätsnahe Ermittlung und Überlagerung von Lasten für einen einfachen Ermüdungsfestigkeitsnachweis von Schienenfahrzeug-Strukturen
14:20 Uhr	Gomes Alves, Christian, M. Sc. Malzacher , Gregor, Dipl.-Ing. Röbbecke , Kai, M. Sc. IWE Settgast, Christoph, Dr.-Ing. Wolf, Sebastian, Dipl.-Ing.	u. a. Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, Inst. f. Fahrzeugkonzepte, Stuttgart DB Cargo AG, Minden HÖRMANN Vehicle Engineering GmbH, Chemnitz	Optimierung des Mittellangträgers eines multifunktionalen, modularen Güterwagenkonzepts
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Wegener , Fritz Denkert, Christian, Dr.-Ing. Schmidt, Holger, Dr.-Ing. Blunk, Christoph, Dr.-Ing.	u. a. u. a. Fraunhofer-Institut für Großstrukturen in der Produktionstechnik IGP, Rostock DB CARGO AG, Minden (Westf) HOWMET Fastening Systems, Telford (GB)	Untersuchungen zur Dauerfestigkeit von Schließringbolzen am m ² -Tragwagen
16:10 Uhr	Schönhuber , Paul, M.Sc. Schindler, Christian, Prof. Dr.-Ing. Chvojan, Jan	RWTH Aachen University, Institut f. Schienenfahrzeuge und Transportsysteme Výzkumný a zkušební ústav Plzeň s.r.o., Pilsen (CZ)	Vertikaldämpfung eines Längsträgers aus Faserverbundwerkstoff für ein Leichtbaufahrwerk und deren Modellierung im Mehrkörpersystem
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Maritim Hotel Dresden, Restaurant „Wintergarten“ (Devrientstraße 10-12, 01067 Dresden)		

19. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2.2: Freitag, 3. März 2023

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Matthias Berner, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Wegele , Johannes, Dipl.-Ing. Müller, Philipp, Dipl.-Ing. Yeong, George, B. Eng. (Hons)	DB Systemtechnik GmbH, TVE34 Aero- dynamik und Klimatechnik, München	KI-gestützte Erkennung von Schneeanhaftungen an Drehgestellen auf der Schnellfahrstrecke Köln-Rhein-Main
09:40 Uhr	Burmeister , Jonatan-Andreas, Dipl.-Ing. Sternbeck, Thomas, Dipl.-Ing.	TÜV SÜD Rail GmbH, Prüfstelle Schie- nenfahrzeuge, Halle (Saale)	Typprüfung und Fahrzeugintegrationsprüfung von Gleitschutzsystemen mithilfe eines mobilen Hardware-in-the-loop-Simulationsprüfstandes
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Bregulla , Tobias, Dipl.-Ing. Stephan, Arnd, Prof. Dr.-Ing.	Technische Universität Dresden, Professur für Elektrische Bahnen, Dresden	Modellierung und Berechnung von hybriden Antriebssystemen mit Lastflusssteuerung
11:30 Uhr	Cleven , Raphael, M. Sc. Moser, Christian, Dipl.-Ing. Dr. Corves, Burkhard, Prof. Dr.-Ing.	RWTH Aachen University, Institut für Ge- triebetechnik, Maschinendynamik und Robotik, Aachen Siemens Mobility Austria GmbH, Graz (A) RWTH Aachen University, Aachen	Erstellung synthetischer Motormomente und Bremskräfte für die Ermittlung von Last- annahmen für Schienenfahrzeugdrehgestelle
12:20 Uhr	Abschluss und Cocktail der DWV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

19. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Donnerstag, 2. März 2023

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Peter Strauß, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Obrenovic , Miroslav, Dr. Stang , Philip	Deutsche Bahn AG, Frankfurt am Main	Digitale Instandhaltung Fahrzeuge – Rückgrat einer starken Schiene
09:40 Uhr	Hachmann , Ulrich, Dr. -Ing. Beer , Mathias	LogoMotive GmbH, Nürnberg Ci4Rail GmbH, Nürnberg	Ein Komplettsystem für CBM und PdM (zustandsorientierte und prädiktive Instandhaltung)
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Braun , Thomas, Dipl.-Ing. (FH)	HEGENSCHEIDT-MFD GmbH, Erkelenz	IT/OT-Sicherheit in der Radsatzinstandhaltung
11:30 Uhr	Schare , Thomas, Dipl.-Ing. Hannusch , Gritt, Dipl.-Wirtsch.-Ing.	NETINERA Deutschland GmbH, Berlin ZEDAS GmbH, Senftenberg	Digitalisierung in der betriebsnahen Instandhaltung von Schienenfahrzeugen
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachaussstellung – Terrassenebene		

19. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Donnerstag, 2. März 2023

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Lutz Lachmann, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Rösch , Michael	RöschConsult Group, Darmstadt	Der Umgang mit sicherheitskritischen Komponenten – Rechtliche Anforderungen, neue Normen und praktische Umsetzung für Hersteller und Instandhalter
14:20 Uhr	Girstmair , Bernhard, Dr. Moshammer , Thomas, Dr.	Siemens Mobility Austria GmbH, Graz (A)	Digital Twin – Buzzword oder Mehrwert? Von der digitalen Transformation in der Instandhaltung zur Optimierung des Produktes durch Data Driven Engineering
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Rohrschneider , Arne, Dipl.-Ing. Kurz, Jochen, Dr. Oelschlägel, Thomas, Dipl.-Ing. Buß, Frank, Dipl.-Ing.	DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser	Absenkung der Fehlernachweisgrenze an Radsatzwellen mit Längsbohrung bei der Ultraschallprüfung
16:10 Uhr	Maar , Alexander, M.Eng. Keitel, Steffen, Prof. Dr.-Ing. Molter, Lars, Dr. Bäumel, Luisa	SLV Halle GmbH, Halle (Saale) Hyconnect GmbH, Hamburg	Mechanisch-technologische Betrachtung des Fügens von Faserverbundhybriden an metallische Halbzeuge
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Maritim Hotel Dresden, Restaurant „Wintergarten“ (Devrientstraße 10-12, 01067 Dresden)		

19. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3:

Freitag, 3. März 2023

Tagungsleitung:

Prof. Dr.-Ing. Gunther Naumann, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	He , Xie, M. Sc. Murawa, Franz, Dipl.-Ing.	Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH, Bochum	Möglichkeiten zur Masse- und Life-Cycle-Kostenoptimierung von Radsätzen am Beispiel eines Losradsatzes für Stadt- und Straßenbahnen
09:40 Uhr	Babka , Jan, Dipl.-Ing.	SKF CZ a.s., Prag (CZ)	Radsätze mit Innenlagerung – vorteilhafte Lösung für Zugerhersteller, Herausforderung für Lagerlieferanten
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Wilbrecht , Sebastian, Dipl.-Ing. Beitelschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing. Ruscher , Martin, Dipl.-Ing. Bregulla, Tobias, Dipl.-Ing. u. a.	TU Dresden, Professur für Dynamik und Mechanismentechnik, Dresden TU Dresden, Professur für Elektrische Bahnen, Dresden	Der Digitale Zwilling zur vorausschauenden Instandhaltung – Entwicklung, Herausforderungen und Chancen am Beispiel der Prognose des Radprofilverschleißes der DB-BR 423
11:30 Uhr	Lohbreier , Julian, M.Sc. Schneider, Patrick, M.Sc. u. a. Vuitton, Jonas, M.Sc. u. a. Stüwe, Simon, M. Sc.	TU Berlin, Berlin RWTH Aachen University, Aachen TU Berlin, Berlin DB Systemtechnik GmbH, Minden	Mehrkörpersimulationsbasierter digitaler Zwilling eines Nahverkehrstriebzuges zur Prädiktion des Radprofilverschleißes
12:20 Uhr	Abschluss und Cocktail der DWV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		