

19. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden

1. – 3. März 2023

mit begleitender Fachausstellung

www.rad-schiene.de



Tagungsprogramm



VERANSTALTER



PARTNER



OFFIZIELLE MEDIENPARTNER



AUSZEICHNUNGEN





Studieren
im Aufwind ...

Herzlich willkommen zur 19. Internationalen Schienenfahrzeugtagung Dresden!

Vom 1. bis 3. März 2023 werden wir die Schienenfahrzeugtagung erneut als Hybridveranstaltung durchführen. Wir hoffen auf keine Einschränkungen der Teilnehmerzahlen im Internationalen Congress Center Dresden. Alle Vorträge werden durch Kameras vor Ort aufgezeichnet und in den Online-Livestream für unsere virtuellen Zuschauer übertragen. Damit wollen wir wieder die Personen erreichen, die nicht nach Dresden kommen können.

In bewährter Weise werden die Fakultät Maschinenbau der Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden, die Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ der Technischen Universität Dresden und die DVV Media Group GmbH | Eurailpress Hamburg die Tagung organisieren und durchführen.

Wir bedanken uns für die sehr zahlreichen Vortragsangebote auf unseren „Call for Papers“, die von großer Vielfalt und fachlicher Tiefe geprägt sind. Wir hoffen sehr, dass das Tagungsprogramm Ihr Interesse findet und die Autoren abgelehnter Vorträge unser Angebot annehmen, ihre eingereichte Thematik als Poster zur Tagung zu präsentieren.

Auch bei dieser Tagung ist es uns wieder gelungen, Referenten für Plenarvorträge zu besonders aktuellen Themen rund um den Schienenverkehr zu gewinnen. Am ersten Tag dreht es sich diesmal um den ICE-L, um wasserstoffbasierte Antriebe sowie um Schallentstehung und Oberbaudynamik. Den Abschluss bildet ein Vortrag zur neuen Dresdner Stadtbahn.

Am zweiten und dritten Tag wird die bewährte Einteilung in Tagungssektionen beibehalten. Die drei Tagungsgruppen sind: „Rad/Schiene“, „Projektierung, Berechnung und Konstruktion von Schienenfahrzeugen“ mit zwei parallelen Komplexen sowie „Fertigung, Instandhaltung und Kostenbewertung von Schienenfahrzeugen“. Die Tagungssprache bleibt weiterhin deutsch.

Am Tagungsort bereitet die DVV Media Group GmbH | Eurailpress wieder eine Fachaussstellung vor, die den Rahmen für die Tagungspausen bilden wird.

Wir laden Sie sehr herzlich zur 19. Internationalen Schienenfahrzeugtagung in die sächsische Landeshauptstadt oder als Teilnehmer per Online-Livestream ein.

Prof. Dr.-Ing. Ines Hofinger
HTW Dresden
Fakultät Maschinenbau

Prof. Dr.-Ing. Michael Beitelschmidt
TU Dresden
Fakultät Maschinenwesen

Manuel Bosch
Verlagsleiter Technik & Verkehr
DVV Media Group GmbH | Eurailpress, Hamburg

© 2022 bei DVV Media Group GmbH | Eurailpress
Heidenkampsweg 75, 20097 Hamburg
Telefon + 49 (0) 40 23714-100
E-Mail: eurailpress@dvvmedia.com
Internet: www.dvvmedia.com, www.eurailpress.de

Druck: Wir machen Druck

Plenarvorträge:

Mittwoch, 1. März 2023 – Großer Saal

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:00 Uhr	Hofinger , Ines, Prof. Dr.-Ing.	HTW Dresden, Dresden	Eröffnung
13:15 Uhr	Kleinmagd , Hans Jürgen	DB Fernverkehr AG	Der ICE-L – alles neu?!
14:00 Uhr	Steindorff , Konrad, Prof. Dr.-Ing. Schulze , Jörg, Dipl.-Kfm. König, Jens, Dr.-Ing. Malzacher, Gregor, Dipl.-Ing. Boese, Ben, Dr. Hofstädter, Raphael, Dr. u.a.	Hochschule Magdeburg-Stendal Alstom Lokomotiven Service GmbH Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., Stuttgart Alstom Transport Deutschland GmbH, Salzgitter	Schienenfahrzeuge mit Wasserstoffantrieb – Chancen, Herausforderungen, Lösungen
14:45 Uhr	Kaffeepause		
15:15 Uhr	Auszeichnung der Sieger des Nachwuchsförderpreises „Schienenfahrzeugtechnik 2023“		
15:30 Uhr	Lutzenberger , Stefan, Prof. Dr.-Ing. Kuster, Franz Attinger, Robert, Dr. Schmid, Marc Wunderli, Jean Marc, Dr. u.a.	Müller-BBM Rail Technologies GmbH Bundesamt für Umwelt (BAFU), Ittigen (CH) Bundesamt für Verkehr (BAV), Ittigen (CH) Schweizerische Bundesbahnen, Bern (CH) Materials Science and Technology (Empa)	Das Fahrbahnlabor: Forschung zur Rad/Schiene-Interaktion im Hinblick auf Schallentstehung und Oberbaudynamik
16:15 Uhr	Schultze , Stephan, Dipl.-Ing. Frank, Reinhard, Dipl.-Ing.	Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Dresden	Der NGT DX DD – Eine neue Stadtbahn für Dresden: Erfahrungen und Erkenntnisse eines Betreibers aus Markterkundung, Beschaffung, Inbetriebsetzung und Instandhaltung
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Lichthof des Albertinums (Tzschirnerplatz 2, 01067 Dresden – Eingang über Brühlscher Garten)		

Posterpräsentation

Terrassenebene, im Bereich der Fachausstellung und der Pausenversorgung

Der Besuch des Posterbereichs mit Tagungsbeiträgen und Nachwuchsförderpreispräsentation wird ausdrücklich empfohlen. Ein erster Kontakt mit den Autoren ist am Donnerstag, den 2. März 2023, von 13:00 bis 13:30 Uhr am Poster möglich.

Tagungssektion TS 1: Rad/Schiene
Vorträge: Donnerstag, 2. März 2023 – Konferenzräume 2 + 3
Tagungsleitung: DI Dr. techn. Klaus Six, Virtual Vehicle Research GmbH, Graz (A)

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Mädler, Katrin, Dr.-Ing.	DB Systemtechnik GmbH, Kirchmöser	Untersuchung und Auswirkung des Verschleißverhaltens neuer Rad-Schiene-Paarungen – ein Forschungsprojekt des DZSF
	Hartmann, Stefan, Dr.	DB Systemtechnik GmbH, Minden	
	Kolbe , Thomas, Dipl.-Ing. Tegtmeier, Timo, M.Sc. Baldauf, Wilhelm, Dr.-Ing.	DB Systemtechnik GmbH, München	
09:40 Uhr	Mädler , Katrin, Dr.-Ing. Hartmann, Stefan, Dr. Hoffmann, Patrick	DB Systemtechnik GmbH, Kirchmöser	Ist die Entwicklung des Radverschleißes vorhersagbar? – Über Vorteile und Grenzen von Rollprüfstandsversuchen
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Hauser , Thomas, Dipl.-Ing. Quintus, Erwin, Dr. Melek, Klark	Wiener Linien GmbH & Co KG, Wien (A)	Immissionsreduktion durch Radlängsprofil-Messdaten
	Töll, Hanno, Dipl.-Ing. Achs, Günter, DI Dr. techn. Maicz, Dietmar, Dipl.-Ing.	FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH, Wien (A) Hottinger Brüel & Kjaer Austria GmbH, Wien (A)	
	Schönhuber , Benedikt, Dipl.-Ing. Brandl , Daniel, DI Dr. techn. Oberhuber, Hubert, Mag. Wundersamer, Johannes, Dipl.-Ing.	PJ Messtechnik GmbH, Graz (A) voestalpine Track Solutions Germany GmbH, Weyhe	
11:30 Uhr			Schieneninstandhaltung auf Basis von smarten Messungen
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung auf der Terrassenebene		

Tagungssektion TS 1: Rad/Schiene
Vorträge: Donnerstag, 2. März 2023 – Konferenzräume 2 + 3
Tagungsleitung: Dr.-Ing. Katrin Mädler, DB Systemtechnik GmbH, Kirchmöser

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Methe , Frederik, M.Sc.	KVG Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG, Kassel	Zustandsprognosen für Schienen und Weichen unter Berücksichtigung geeigneter Messmethoden
14:20 Uhr	Traumuth , Andreas, DI Dr. mont. Lebel, Astrid, DI (FH) M.Sc. Knoll, Bernhard, DI Dr. Dinhobl, Günter, DI Dr.-Ing. Dörr, Nicole, DI Dr. techn.	AC ² T research GmbH, Wiener Neustadt (A) ÖBB-Infrastruktur AG, Wien (A) AC ² T research GmbH, Wiener Neustadt (A)	Entwicklung eines Stage Gate Prozesses zur Charakterisierung von Schienenkopfconditioniermittel im Labor und Feld
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Ritter , Nikolaus, M.Sc.	zb Zentralbahn AG, Stansstad (CH)	Verschleiss- und Lärmreduktion durch Schienenkopfconditionierung in (sehr) engen Bögen der Meterspur Schweiz
16:10 Uhr	Oberhauser , Andreas, Dr. Vesik, Peeter, M.Sc.	Global Rail Consulting, Wien (A) British Columbia Rapid Transit Company, Burnaby (Kanada)	Management der Rad/Schiene-Interaktion – Ein Praxisbeispiel zur Verringerung von Rollgeräuschen und Anlagen-Lebensdauer-verlängerung aus Kanada
	Croft, Briony, Dr. Reimer, Mark, M.Sc. Eadie, Don, Prof. Dr.	Acoustic Studio, Stanmore (Australien) Global Rail Group, Winnipeg (Kanada) Don Eadie Consulting, Mayne Island (Kanada)	
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Maritim Hotel Dresden, Restaurant „Wintergarten“ (Devrientstraße 10-12, 01067 Dresden)		



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**



SCHIENENFAHRZEUGTECHNIK

LEHRE - FORSCHUNG - WEITERBILDUNG

Mehr Informationen unter
schienenfahrzeugtechnik.info



Fakultät Verkehrswissenschaften "FRIEDRICH LIST"
Institut für Bahnfahrzeuge und Bahntechnik



**Tagungssektion TS 1: Rad/Schiene****Vorträge: Freitag, 3. März 2023 – Konferenzräume 2 + 3****Tagungsleitung: Dipl.-Ing. Thomas Kolbe, DB Systemtechnik GmbH, Minden**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Breuer , Werner, Dr.-Ing. Traupe , Markus, Dr.-Ing.	Siemens Mobility GmbH, München DB Systemtechnik GmbH, Minden	Radsatz-Torsionsschwingungen – Praktische Erfahrungen und die Berücksichtigung im Regelwerk
09:40 Uhr	Gerlach, Thomas, Dipl.-Ing. Lehnert , Torben F., M.Eng. Jenne, Sven, Dr.-Ing.	Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, GHH-BONATRANS Group, Oberhausen	Erhöhung der Übertragbarkeit von hohen Torsionsmomenten durch spezielle Metallbeschichtungen bei Pressverbänden von Radsätzen
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Bittner , Andreas, Dipl.-Ing. Murawa, Franz, Dipl.-Ing.	Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH, Bochum	Neuentwicklung eines thermisch höchst beanspruchbaren Monoblock-Rades
11:30 Uhr	Kotz , Heinz-Peter, Dr. Semrad, Florian, Dipl.-Ing. Grill, Felix	Siemens Mobility Austria GmbH, Graz (A) University of Applied Science Joanneum, Graz (A)	Freiheiten im Zwang der Norm – Die EN14363 am Simulationsprüfstand
12:20 Uhr	Abschluss und Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg auf der Terrassenebene		

Tagungssektion TS 2.1: Projektierung, Berechnung und Konstruktion von Schienenfahrzeugen
Vorträge: Donnerstag, 2. März 2023 – Konferenzraum 6
Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Günter Löffler, TU Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Steinke , Kai, Dipl.-Ing. Kamat, Girish, Dipl.-Ing. Alsalamat, Hassan, Dr.-Ing. Kache , Martin, Dr.-Ing. Ham, Seo-Young, Dipl.-Ing.	DB Engineering und Consulting, Berlin Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung beim Eisenbahn-Bundesamt, Dresden	Schienenfahrzeug-Modernisierungsprozesse – Was hilft? Was hindert? Was muss sich ändern?
09:40 Uhr	Wielert, Jan, M.A. Salomo , Heiner, Dipl.-Ing. (FH) Kreisig, Manuel, Dipl.-Ing. (BA)	büro+staubach gmbh, Berlin CE cideon engineering GmbH & Co. KG, Bautzen CE cideon engineering GmbH & Co. KG, Dresden	cocoon it – Flexibles Businessabteil als Nach- und Umrüstung – Designstudie
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Köppel , Martin, Dr. Herrmann , Tobias, Dr.-Ing. Noethlichs, Ben Winkler-Höhn, Robert, M.Sc. Braun, Carl-Jonas Hanisch, Thilo Schischkoff, Max, M.Sc. Wolter, Klaus Ulrich, Dr.-Ing. Lauer, Daniela Härter, Matthias	DB Netz AG, Berlin IFB Institut für Bahntechnik GmbH, Berlin Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., Stuttgart TU Stuttgart, Stuttgart TU Berlin, Fachgebiet Schienenfahrzeuge, Berlin DB Systemtechnik GmbH, München DB Netz AG, Berlin	Aufprallerkennungssystem für Schienenfahrzeuge
11:30 Uhr	Lichterfeld , Jens Peter Pflanzer , Dieter	Siemens Mobility GmbH, Erlangen Liebherr Transportation Systems GmbH & Co KG, Korneuburg	Innovative druckluftfreie Bremse
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachaussstellung auf der Terrassenebene		

Tagungssektion TS 2.1: Projektierung, Berechnung und Konstruktion von Schienenfahrzeugen
Vorträge: Donnerstag, 2. März 2023 – Konferenzraum 6
Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Michael Beitelschmidt, TU Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Moravčík, Marián, Dipl.-Ing. PhD. Lacko , Michal, Dipl.-Ing.	Tatravagónka AG, Poprad (SK)	Neue Güterwagen-Drehgestelle: Warum sind sie im Zulassungsverfahren im Nachteil gegenüber den Standard-Drehgestellen?
14:20 Uhr	Streit , Gerrit Müller, Dirk, Dipl.-Ing. Bergmann, Manfred, Dipl.-Ing.	DB Systemtechnik GmbH, Minden DB Systemtechnik GmbH, Minden DB Cargo AG, Zwickau	Klotzbremse im Güterverkehr – Erkenntnisse aus dem ERA-Verfahren „JNS-Consequences of unintended brake applications with LL blocks“
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Züger , Gerhard	zb Zentralbahn AG, Stansstad (CH)	Einsatzfähigkeit von Adhäsion Bergtriebzügen in Neigungen von bis zu 125‰ – Machbarkeitsstudie und erste Praxistests
16:10 Uhr	Skorsetz , Sebastian, Dipl.-Ing. Mönsters, Michael, M.Sc. Meirich, Christian, Dr.-Ing. Kache, Martin, Dr.-Ing. Kebdani, Zaki, M.Eng.	Universität Stuttgart, Institut für Maschinenelemente, Stuttgart Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V., Institut für Verkehrssystemtechnik, Braunschweig Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung beim Eisenbahn-Bundesamt, Dresden	Multikuppelbarkeit bei Nahverkehrstriebzügen – Herausforderungen und Potenziale
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Maritim Hotel Dresden, Restaurant „Wintergarten“ (Devrientstraße 10-12, 01067 Dresden)		

Tagungssektion TS 2.1: Projektierung, Berechnung und Konstruktion von Schienenfahrzeugen**Vorträge:****Freitag, 3. März 2023 – Konferenzraum 6****Tagungsleitung:****Prof. Dr.-Ing. Jens Morgenstern, HTW Dresden**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Garack , Oliver, Dipl.-Ing. Schott , Max, Dipl.-Ing. (FH) Noack, Ralf, Dipl.-Ing. Richter, Lutz, Dipl.-Ing. Mey, Sebastian, Dipl.-Ing. Mönch, Sabine, Dipl.-Ing.	Hörmann Vehicle Engineering GmbH, Dresden Institut für Luft- und Kältetechnik gGmbH, Dresden WätaS Wärmetauscher Sachsen GmbH Fraunhofer-Institut für Fertigungstechnik und Angewandte Materialforschung IFAM	Neuartige Konzepte zur Effizienzsteigerung von Brennstoffzellen-Hybridtriebzügen
09:40 Uhr	Brockmeyer , Ansgar, Dr.-Ing. Ronchi, Paolo, Dipl.-Ing. Wilhelmer, Johannes, Dipl.-Ing.	Stadler Rail AG, Bussnang (CH)	Der Diesel ist tot – Fortschritte in der Dekarbonisierung der Antriebstechnik von Bahnen
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Bilkenroth, Franz, Dipl.-Ing. Otto, Alexandra, Dipl.-Ing. Soltysiak, Stefan, Dr.-Ing. Ulbricht , Andreas, Dr.-Ing.	Chinesisch-Deutsches Forschungs- und Entwicklungszentrum für Bahn- und Verkehrstechnik Dresden GmbH (CG Rail GmbH), Dresden	Serienfähige Leichtbaukomponenten für Schienenfahrzeuge aus recyclebaren CFK-Thermoplast
11:30 Uhr	Dirksmeier, Roger-André, Dipl.-Ing. Schilling , René, Dipl.-Ing.	FOGTEC Brandschutz GmbH, Köln	Herausforderung E-Bikes im Zug – mit Batterielösungen soll die Mobilität Grüner werden – aber zu welchem Preis?
12:20 Uhr	Abschluss und Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg auf der Terrassenebene		

Tagungssektion TS 2.2: Projektierung, Berechnung und Konstruktion von Schienenfahrzeugen**Vorträge:****Donnerstag, 2. März 2023 – Konferenzräume 4 + 5****Tagungsleitung:****Prof. Dr.-Ing. Christoph Spensberger, HTW Dresden**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Schuster , Jochen, Prof. Dr.-Ing. habil.	Schweißtechnische Lehr- und Versuchsanstalt (SLV) Halle GmbH, Halle (Saale)	Die normgerechte Auswahl nichtrostender Stähle und Verbindungsmittel nicht nur für den Schienenfahrzeugbau unter dem Gesichtspunkt ihrer Dauerhaftigkeit
09:40 Uhr	Loderer , Maximilian, Dipl.-Ing. Beitelschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing. Harter, Matthias, Dr.-Ing.	TU Dresden, Fakultät Maschinenwesen, Institut für Festkörpermechanik, Dresden ALSTOM Transport Deutschland GmbH, Bautzen	Laserbasiertes, mobiles Gleislagemesssystem für urbane Schienenfahrzeuge
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Schäfer , Steffen, M.Sc. Greiner-Fuchs, Lucas Hofmeier, Tobias, M.Sc. Koch, Philipp, M.Sc. Cichon, Martin, Prof. Dr.-Ing.	Technische Hochschule Nürnberg, Institut für Fahrzeugtechnik (IFZN), Nürnberg	Entwicklung eines echtzeitfähigen virtuellen Laborprüfstands (Simulationsumgebung) für das szenariobasierte Testen und Validieren hochautomatisierter Fahrentscheidungs- und Steuerungssysteme von Rangierlokomotiven
11:30 Uhr	Cichon , Martin, Prof. Dr.-Ing. Falgenhauer, Ralf, Dipl.-Ing. (FH)	Technische Hochschule Nürnberg, Institut für Fahrzeugtechnik (IFZN), Nürnberg	Integrales ATO-System für Rangieraufgaben
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung auf der Terrassenebene		



Sportpark Ostra
Magdeburger Straße
Friedrichstraße
Seminarstraße
Wachsbleichstr.
Roßthaler Str.Kornitzstraße
Ehrlichstraße
Schweriner
Freiberger Platz
Rosenstraße
Annenerstraße
Lilientgasse
Ammonstraße
Zwickauer Straße
Budapster Straße
Hohle Straße
Schweifer Straße
Leubnitzer Straße
Altenzeller Straße
Eisenstückstraße
Nürnbergger Straße
Bayreuther Straße

Heinz-Steyer-Stadion
Städtisches Klinikum Dresden
Bhf. Dr.-Mitte
Hochschule für Musik
Wettiner Platz
Grüne Straße
Wettiner Platz
Schweriner
Freiberger Platz
Rosenstraße
Annenerstraße
Lilientgasse
Ammonstraße
Zwickauer Straße
Budapster Straße
Hohle Straße
Schweifer Straße
Leubnitzer Straße
Altenzeller Straße
Eisenstückstraße
Nürnbergger Straße
Bayreuther Straße

Internationales Congress Center Dresden
Sächsischer Landtag
Semperoper
Zwinger
Residenzschloss
Johanneum
Frauenkirche
Albertinum
Kulturpalast
Landhaus
Centrum-Galerie
Rundkino
Kristallpalast
Dresden Hbf.
Busbahnhof
Friedrich-List-Platz
Hochschulstraße
Andreas-Schubert-Str.
Russisch-Orthodoxe Kirche

Japanisches Palais
Sächsische Staatskanzlei
Landgericht
HFBK
Polizeidirektion
Rathaus
Hygiene-Museum
Rudolf-Harbig-Stadion
Zoo Dresden

Bahnhof Dr.-Neustadt
Theresienstraße
Königstraße
Hauptstraße
Köpckestraße
Schloßplatz
Terrassenufer
Neumarkt
Altmarkt
St. Petersburger Straße
Hans-Dankner-Straße
Wiener Straße
Strehlener Straße
Reichenbachstraße

Regierungs-viertel
Finanzministerium
Synagoge
Landhaus
Pirnaischer Platz
Blüherpark
Lenné-Platz
Richard-Strauss-Platz

Albertplatz
Häselberg
Rathenauplatz
Pillnitzer
Seidnitzer Straße
Lingnerallee
Lennéstraße
Wiener Straße

Carola-Platz
Wigardstraße
Ziegelstraße
Dürerstraße
Rieschelestraße
Blochmannstr.
Günzstraße
Straßburgerplatz
Stübelallee
Großer Garten
Parkeisenbahn
Tiergartenstraße

Wigardstraße
Ziegelstraße
Dürerstraße
Rieschelestraße
Blochmannstr.
Günzstraße
Straßburgerplatz
Stübelallee
Großer Garten
Parkeisenbahn
Tiergartenstraße

Martin-Luther-Kirche
Lessingstraße
Carusufer
Landgericht
Dürerstraße
Rieschelestraße
Blochmannstr.
Günzstraße
Straßburgerplatz
Stübelallee
Großer Garten
Parkeisenbahn
Tiergartenstraße



0 500 m 1 km
Parkmöglichkeit (Auswahl) Straßenbahn/Bus mit Haltestelle (ÖPNV)

Tagungssektion TS 2.2: Projektierung, Berechnung und Konstruktion von Schienenfahrzeugen**Vorträge: Donnerstag, 2. März 2023 – Konferenzräume 4 + 5****Tagungsleitung: Manuel Bosch, DVV Media Group GmbH | Eurailpress, Hamburg**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Rittenschober , Andreas, Dipl.-Ing. Müller, Wolfgang, Dipl.-Ing.	Siemens Mobility Austria GmbH, Wien (A)	Realitätsnahe Ermittlung und Überlagerung von Lasten für einen einfachen Ermüdungsfestigkeitsnachweis von Schienenfahrzeug-Strukturen
14:20 Uhr	Gomes Alves , Christian, M.Sc. Malzacher, Gregor, Dipl.-Ing. Röbbcke, Kai, M.Sc. Ernet, Alexander Schmidt, Holger Dr.-Ing. Settgast, Christoph, Dr.-Ing. Wolf, Sebastian, Dipl.-Ing.	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V., Stuttgart DB Cargo AG, Minden Hörmann Vehicle Engineering GmbH, Chemnitz	Optimierung des Mittellangträgers eines multifunktionalen, modularen Güterwagenkonzepts
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Wegener , Fritz, M.Sc. Denkert, Christian, Dr.-Ing. Endres, Thomas Schmidt, Holger, Dr.-Ing. Röbbcke, Kai, M.Sc. Blunk, Christoph, Dr.-Ing. Dörre, Maik, Dipl.-Ing. Henkel, K.-M., Prof. Dr.-Ing. habil.	Fraunhofer-Institut für Großstrukturen in der Produktionstechnik IGP, Rostock LogoMotive GmbH, Nürnberg DB Cargo AG, Minden Howmet Fastening Systems, Telford (GB) Fraunhofer-Institut für Großstrukturen in der Produktionstechnik IGP, Rostock	Untersuchungen zur Dauerfestigkeit von Schließringbolzen für den m ² -Tragwagen
16:10 Uhr	Schönhuber , Paul, M.Sc. Schindler, Christian, Prof. Dr.-Ing. Chvojan, Jan	RWTH Aachen University, Institut für Schienenfahrzeuge und Transportsysteme, Aachen Výzkumný a zkušební ústav Plzeň s.r.o., Pilsen (CZ)	Vertikaldämpfung eines Längsträgers aus Faserverbundwerkstoff für ein Leichtbaufahrwerk und deren Modellierung im Mehrkörpersystem
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Maritim Hotel Dresden, Restaurant „Wintergarten“ (Devrientstraße 10-12, 01067 Dresden)		

Tagungssektion TS 2.2: Projektierung, Berechnung und Konstruktion von Schienenfahrzeugen**Vorträge: Freitag, 3. März 2023 – Konferenzräume 4 + 5****Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Matthias Berner, HTW Dresden**

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Wegele , Johannes, Dipl.-Ing. Müller, Philipp, Dipl.-Ing. Yeong, George, B.Eng.	DB Systemtechnik GmbH, Abteilung Aerodynamik und Klimatechnik, München	KI-gestützte Erkennung von Schneeanhaftungen an Drehgestellen auf der Schnellfahrstrecke Köln-Rhein-Main
09:40 Uhr	Burmeister , Jonatan-Andreas, DI Sternbeck, Thomas, Dipl.-Ing.	TÜV SÜD Rail GmbH, Halle (Saale)	Typprüfung und Fahrzeugintegrationsprüfung von Gleitschutzsystemen mithilfe mobiler Hardware-in-the-loop-Simulationsprüfstände
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Bregulla , Tobias, Dipl.-Ing. Stephan, Arnd, Prof. Dr.-Ing.	TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Institut für Bahnfahrzeuge und Bahntechnik, Dresden	Modellierung und Berechnung von hybriden Antriebssystemen mit Lastflusssteuerung
11:30 Uhr	Cleven , Raphael, M.Sc. Moser, Christian, Dr.-Ing. Corves, Burkhard, Prof. Dr.-Ing.	RWTH Aachen University, Institut für Getriebetechnik, Maschinendynamik und Robotik, Aachen Siemens Mobility Austria GmbH, Graz (A) RWTH Aachen University, Aachen	Erstellung synthetischer Motormomente und Bremskräfte für die Ermittlung von Lastannahmen für Schienenfahrzeugdrehgestelle
12:20 Uhr	Abschluss und Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg auf der Terrassenebene		

Tagungssektion TS 3: Fertigung, Instandhaltung und Kostenbewertung von Schienenfahrzeugen
Vorträge: Donnerstag, 2. März 2023 – Konferenzraum 1
Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Peter Strauß, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Obrenovic , Miroslav, Dr. Stang, Philip	Deutsche Bahn AG, Frankfurt	Digitale Instandhaltung Fahrzeuge – Rückgrat einer starken Schiene
09:40 Uhr	Hachmann , Ulrich, Dr.-Ing. Beer , Mathias	LogoMotive GmbH, Nürnberg Ci4Rail GmbH, Nürnberg	Ein Komplettsystem für CBM und PDM: Internet of Things – zustandsorientierte und prädiktive Instandhaltung
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Braun , Thomas, Dipl.-Ing. (FH)	HEGENSCHEIDT-MFD GmbH, Erkelenz	IT/OT Sicherheit in der Radsatzinstandhaltung
11:30 Uhr	Schare , Thomas, Dipl.-Ing. Hannusch , Gritt, Dipl.-Wirtsch.-Ing.	NETINERA Deutschland GmbH, Berlin ZEDAS GmbH, Senftenberg	Digitalisierung in der betriebsnahen Instandhaltung von Schienenfahrzeugen
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachaussstellung auf der Terrassenebene		

Tagungssektion TS 3: Fertigung, Instandhaltung und Kostenbewertung von Schienenfahrzeugen
Vorträge: Donnerstag, 2. März 2023 – Konferenzraum 1
Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Lutz Lachmann, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Rösch , Michael	RöschConsult Group GmbH, Reinheim	Der Umgang mit sicherheitskritischen Komponenten – Rechtliche Anforderungen, neue Normen und praktische Umsetzung für Hersteller und Instandhalter
14:20 Uhr	Girstmair, Bernhard, Dr. Moser, Christian, Dr. Moshammer , Thomas, Dr.	Siemens Mobility Austria GmbH, Graz (A)	Digital Twin – Buzzword oder Mehrwert? Von der digitalen Transformation in der Instandhaltung zur Optimierung des Produktes durch Data Driven Engineering
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Rohrschneider , Arne, Dipl.-Ing. Kurz, Jochen, Dr. Oelschlägel, Thomas, Dipl.-Ing. Buß, Frank, Dipl.-Ing.	DB Systemtechnik GmbH, Kirchmöser	Absenkung der Fehlernachweisgrenze an Radsatzwellen mit Längsbohrung bei der Ultraschallprüfung
16:10 Uhr	Dumpies , Alexander, B.Eng. Keitel, Steffen, Prof. Dr.-Ing. Molter, Lars, Dr.	Schweißtechnische Lehr- und Versuchsanstalt (SLV) Halle GmbH, Halle (Saale) Hyconnect GmbH, Hamburg	Mechanisch-technologische Betrachtung des Fügens von Faserverbundhybriden an metallische Halbzeuge
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Maritim Hotel Dresden, Restaurant „Wintergarten“ (Devrientstraße 10-12, 01067 Dresden)		

WISSEN, WAS BAHNEN BEWEGT



www.eurailpress.de

Tagungssektion TS 3: Fertigung, Instandhaltung und Kostenbewertung von Schienenfahrzeugen
Vorträge: Freitag, 3. März 2023 – Konferenzraum 1
Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gunther Naumann, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	He, Xie, M.Sc. Murawa, Franz, Dipl.-Ing.	Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH, Bochum	Möglichkeiten zur Masse- und Life-Cycle-Kostenoptimierung von Radsätzen am Beispiel eines Losradsatzes für Stadt- und Straßenbahnen
09:40 Uhr	Babka, Jan, Dipl.-Ing.	SKF CZ a.s., Prag (CZ)	Radsätze mit Innenlagerung – vorteilhafte Lösung für Zughersteller, Herausforderung für Lagerlieferanten
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Wilbrecht, Sebastian, Dipl.-Ing. Beitelschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing.	TU Dresden, Fakultät Maschinenwesen, Institut für Festkörpermechanik, Dresden	Der Digitale Zwilling zur vorausschauenden Instandhaltung – Entwicklung, Herausforderungen und Chancen am Beispiel der Prognose des Radprofilverschleißes der BR 423
11:30 Uhr	Lohbreier, Julian, M.Sc. Vuitton, Jonas, M.Sc. Gillwald, Marco, B.Sc. Hecht, Markus, Prof. Dr.-Ing. Schneider, Patrick, M.Sc. Schindler, Christian, Prof. Dr.-Ing. Stüwe, Simon, M.Sc.	TU Berlin, Fachgebiet Schienenfahrzeuge, Berlin RWTH Aachen University, Institut für Schienenfahrzeuge und Transportsysteme, Aachen DB Systemtechnik GmbH, Minden	Mehrkörpersimulationsbasierter digitaler Zwilling eines Nahverkehrstriebzuges zur Prädiktion des Radprofilverschleißes
12:20 Uhr	Abschluss und Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg auf der Terrassenebene		

Programmübersicht zur 19. Internationalen Schienenfahrzeugtagung Dresden
**Mittwoch, 1. März 2023,
Donnerstag, 2. März 2023,**
**Plenarveranstaltung,
Tagungssektionen (TS)**
13:00 – 17:00 Uhr, Großer Saal

Uhrzeit	TS 1 Konferenzräume 2+3	TS 2.1 Konferenzraum 6	TS 2.2 Konferenzräume 4+5	TS 3 Konferenzraum 1
09:00 Uhr	K. Mädler, St. Hartmann, Th. Kolbe: Untersuchung und Auswirkung des Verschleißverhaltens neuer Rad-Schiene-Paarungen – Forschung des DZSF	K. Steinke, G. Kamat, H. Alsalamat, M. Kache, S.-Y. Ham: Schienenfahrzeug-Modernisierungsprozesse – Was hilft? Was muss sich ändern?	J. Schuster: Normgerechte Auswahl nichtrostender Stähle und Verbindungsmittel unter dem Gesichtspunkt ihrer Dauerhaftigkeit	M. Obrenovic, Ph. Stang: Digitale Instandhaltung Fahrzeuge – Rückgrat einer starken Schiene
09:40 Uhr	K. Mädler, St. Hartmann, P. Hoffmann: Ist die Entwicklung des Radverschleißes vorhersagbar? – Über Vorteile und Grenzen von Rollprüfstandsversuchen	J. Wielert, H. Salomo, M. Kreisig: cocoon it – Flexibles Businessabteil als Nach- und Umrüstung – Designstudie	M. Loderer, M. Beitelschmidt, M. Harter: Laserbasiertes, mobiles Gleislagemesssystem für urbane Schienenfahrzeuge	U. Hachmann, M. Beer: Ein Komplettsystem für CBM und PDM: Internet of Things – zustandsorientierte und prädiktive Instandhaltung
10:20 Uhr	Kaffeepause			
10:50 Uhr	T. Hauser, E. Quintus, K. Melek, H. Töll, G. Achs, D. Maicz: Immissionsreduktion durch Radlängsprofil-Messdaten	M. Köppel, T. Herrmann, R. Winkler-Höhn, B. Noethlichs, C.-J. Braun, u.a.: Aufprallerkennungssystem für Schienenfahrzeuge	St. Schäfer, L. Greiner-Fuchs, u.a.: Virtueller Prüfstand für hochautomatisierte Fahrentscheidungs-/Steuerungssysteme von Rangierlokomotiven	Th. Braun: IT/OT Sicherheit in der Radsatzinstandhaltung
11:30 Uhr	B. Schönhuber, D. Brandl, H. Oberhuber, J. Wundersamer: Schieneninstandhaltung auf Basis von smarten Messungen	J.P. Lichterfeld, D. Pflanzler: Innovative druckluftfreie Bremse	M. Cichon, R. Falgenhauer: Integrales ATO-System für Rangier-Aufgaben	Th. Schare, G. Hannusch: Digitalisierung in der betriebsnahen Instandhaltung von Schienenfahrzeugen
12:10 Uhr	Mittagspause / ab 13:00 Uhr Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung auf der Terrassenebene			
13:40 Uhr	F. Methé: Zustandsprognosen für Schienen und Weichen unter Berücksichtigung geeigneter Messmethoden	M. Moravčík, M. Lacko: Neue Güterwagen-Drehgestelle: Warum sind sie im Zulassungsverfahren im Nachteil gegenüber den Standard-Drehgestellen?	A. Rittenschober, W. Müller: Realitätsnahe Ermittlung und Überlagerung von Lasten für einen einfachen Ermüdungsfestigkeitsnachweis von Schienenfahrzeug-Strukturen	M. Rösch: Der Umgang mit sicherheitskritischen Komponenten – Rechtliche Anforderungen, neue Normen und praktische Umsetzung für Hersteller und Instandhalter
14:20 Uhr	A. Trausmuth, A. Lebel, B. Knoll, G. Dinshob, N. Dörr: Entwicklung eines Stage Gate Prozesses zur Charakterisierung von Schienenkopfkonditioniermitteln im Labor und Feld	G. Streit, D. Müller, M. Bergmann: Klotzbremse im Güterverkehr – Erkenntnisse aus dem ERA-Verfahren „JNS-Consequences of unintended brake applications with LL blocks“	Ch. Gomes Alves, G. Malzacher, K. Röbbcke, A. Ernet, H. Schmidt, u.a.: Optimierung des Mittellangträgers eines multifunktionalen, modularen Güterwagenkonzepts	B. Girstmair, Ch. Moser, Th. Moshammer: Digital Twin – Von der digitalen Transformation in der Instandhaltung zur Optimierung des Produktes durch Data Driven Engineering
15:00 Uhr	Kaffeepause			
15:30 Uhr	N. Ritter: Verschleiss- und Lärmreduktion durch Schienenkopfkonditionierung in (sehr) engen Bögen der Meterspur Schweiz	G. Züger: Einsatzfähigkeit von Adhäsion Bergtriebzügen in Neigungen von bis zu 125‰ – Machbarkeitsstudie und erste Praxistests	F. Wegener, Ch. Denkert, Th. Endres, H. Schmidt, K. Röbbcke, Ch. Blunk, M. Dörre, K.-M. Henkel: Optimierung des Dauerfestigkeit von Schließringbolzen für den m ² -Tragwagen	A. Rohrschneider, J. Kurz, Th. Oelschlägel, F. Buß: Absenkung der Fehlernachweisgrenze an Radsatzwellen mit Längsbohrung bei der Ultraschallprüfung
16:10 Uhr	A. Oberhauser, P. Vesik, B. Croft, u.a.: Rad/Schiene-Interaktion – Praxisbeispiel zur Verringerung von Rollgeräuschen und Anlagen-Lebensdauerverlängerung	S. Skorsetz, M. Mönsters, Ch. Meirich, M. Kache, Z. Kebabani: Multikuppelbarkeit bei Nahverkehrstriebzügen – Herausforderungen und Potenziale	P. Schönhuber, Ch. Schindler, J. Chvojjan: Vertikaldämpfung eines Längsträgers aus Faserverbundwerkstoff für ein Leichtbaufahrwerk und deren Modellierung im Mehrkörpersystem	A. Dumpies, St. Keitel, L. Molter: Mechanisch-technologische Betrachtung des Fügens von Faserverbundhybriden an metallische Halbzeuge

Programmübersicht zur 19. Internationalen Schienenfahrzeugtagung Dresden
Freitag, 3. März 2023,
Tagungssektionen (TS)

Uhrzeit	TS 1 Konferenzräume 2+3	TS 2.1 Konferenzraum 6	TS 2.2 Konferenzräume 4+5	TS 3 Konferenzraum 1
09:00 Uhr	W. Breuer, M. Traupe: Radsatz-Torsionsschwingungen – Praktische Erfahrungen und die Berücksichtigung im Regelwerk	O. Garack, M. Schott, R. Noack, L. Richter, S. Mey, S. Mönch: Neuartige Konzepte zur Effizienzsteigerung von Brennstoffzellen-Hybridtriebzügen	J. Wegele, Ph. Müller, G. Yeong: KI-gestützte Erkennung von Schneeanhaftungen an Drehgestellen auf der Schnellfahrstrecke Köln-Rhein-Main	X. He, F. Murawa: Möglichkeiten zur Masse- und Life-Cycle-Kostenoptimierung von Radsätzen am Beispiel eines Losradsatzes für Stadt- und Straßenbahnen
09:40 Uhr	Th. Gerlach, T.F. Lehnert, S. Jenne: Erhöhung der Übertragbarkeit von hohen Torsionsmomenten durch spezielle Metallbeschichtungen bei Pressverbänden von Radsätzen	A. Brockmeyer, P. Ronchi, J. Wilhelm: Der Diesel ist tot – Fortschritte in der Dekarbonisierung der Antriebstechnik von Bahnen	J.-A. Burmeister, Th. Sternbeck: Typprüfung und Fahrzeugintegrationsprüfung von Gleitschutzsystemen mithilfe mobiler Hardware-in-the-loop-Simulationsprüfstände	J. Babka: Radsätze mit Innenlagerung – vorteilhafte Lösung für Zugerhersteller, Herausforderung für Lagerlieferanten
10:20 Uhr	Kaffeepause			
10:50 Uhr	A. Bittner, F. Murawa: Neuentwicklung eines thermisch höchst beanspruchbaren Monoblock-Rades	F. Bilkenroth, A. Otto, St. Soltysiak, A. Ulbricht: Serienfähige Leichtbaukomponenten für Schienenfahrzeuge aus recyclebaren CFK-Thermoplast	T. Bregulla, A. Stephan: Modellierung und Berechnung von hybriden Antriebssystemen mit Lastflusssteuerung	S. Wilbrecht, M. Beitelschmidt: Der Digitale Zwilling zur vorausschauenden Instandhaltung – Entwicklung, Herausforderungen und Chancen am Beispiel der Prognose des Radprofilverschleißes der BR 423
11:30 Uhr	H.-P. Kotz, F. Semrad, F. Grill: Freiheiten im Zwang der Norm – Die EN14363 am Simulationsprüfstand	R.-A. Dirksmeier, R. Schilling: Herausforderung E-Bikes im Zug – mit Batterielösungen soll die Mobilität Grüner werden – aber zu welchem Preis?	R. Cleven, Ch. Moser, B. Corves: Erstellung synthetischer Motormomente und Bremskräfte für die Ermittlung von Lastannahmen für Schienenfahrzeugdrehgestelle	J. Lohbreier, J. Vuitton, M. Gillwald, M. Hecht, P. Schneider, Ch. Schindler, S. Stüwe: Mehrkörpersimulationsbasierter digitaler Zwilling eines Nahverkehrstriebzuges zur Prädiktion des Radprofilverschleißes
12:20 Uhr	Abschluss und Cocktail der DVV Media Group GmbH Eurailpress Hamburg Terrassenebene			

Anmeldung und Information

Kontaktadresse bis 28. Februar 2023 für Rückfragen
Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden
Fakultät Maschinenbau
Friedrich-List-Platz 1, 01069 Dresden
Tel.: +49 (0)351 462 27 33
E-Mail: rad@htw-dresden.de
Internet: www.rad-schiene.de

Tagungsort vom 1. bis 3. März 2023
Internationales Congress Center Dresden
Ostra-Ufer 2, 01067 Dresden
Tiefgarage vorhanden, mit Sondertarif über das Tagungsbüro

ANMELDUNG

Die verbindliche Anmeldung erbitten wir unter
www.rad-schiene.de

Kontakt bei Rückfragen zur Anmeldung:
DVV Media Group GmbH | Eurailpress, Hamburg
Frau Daniela Hennig und Herr Jonas Wagner
Tel.: +49(0)40 23714 355
E-Mail: daniela.hennig@dvvmedia.com

Nach Eingang der Anmeldung erhalten die Teilnehmer eine Anmeldebestätigung und eine Rechnung, die sofort fällig ist.

TEILNAHMEGEBÜHR

Die Tagungsgebühr einschließlich Tagungsmaterial mit gedrucktem Tagungsband, Pausenversorgung (inkl. Getränke und Catering) und dem Zugang zum gesamten Livestream-Videomaterial der Veranstaltung im Nachgang beträgt:

790,- Euro zzgl. 19 % MwSt. bei Anmeldung bis zum 15. Januar 2023,
890,- Euro zzgl. 19 % MwSt. bei Anmeldung ab dem 16. Januar 2023.

Die Tagungsgebühr einschließlich Tagungsmaterial mit **digitalem** Tagungsband und dem Zugang zum gesamten Livestream-Videomaterial der Veranstaltung im Nachgang beträgt:

590,- Euro zzgl. 19 % MwSt. bei Buchung eines virtuellen Tickets.

Alle Preise sind Nettopreise.

STORNOBEDINGUNGEN

Für Absagen, die später als zwei Wochen vor dem Veranstaltungsbeginn bei uns eingehen, berechnen wir den gesamten Teilnahmebeitrag. Bei Absagen vor diesem Termin wird eine Bearbeitungsgebühr von **90,- Euro zzgl. 19 % MwSt.** erhoben. Ersatzteilnehmer können gern benannt werden.

TAGUNGSBÜRO

Das Tagungsbüro befindet sich im:
Internationalen Congress Center Dresden
Ostra-Ufer 2, 01067 Dresden

Öffnungszeiten:

Mittwoch	1. März 2023	11:00 bis 17:30 Uhr
Donnerstag	2. März 2023	08:00 bis 17:00 Uhr
Freitag	3. März 2023	08:00 bis 13:00 Uhr

FACHAUSSTELLUNG

Parallel zur Veranstaltung wird eine Fachausstellung im Internationalen Congress Center durchgeführt. Interessenten wenden sich bitte an die
DVV Media Group GmbH | Eurailpress, Hamburg
Frau Silke Härtel
Tel.: +49(0)40 23714 227
E-Mail: silke.haertel@dvvmedia.com

ABENDVERANSTALTUNGEN

Empfang am **Mittwoch, dem 1. März 2023, Beginn: 19:00 Uhr**
Lichthof des Albertinums, Tzschirnerplatz 2, 01067 Dresden
Eingang über Brühlscher Garten
Internet: www.skd.museum/besuch/albertinum
Ausgewählte Ausstellungsräume können besichtigt werden.
Teilnahmegebühr: **30,- Euro zzgl. 19 % MwSt./Person**
Reichhaltiges Buffet und Getränke sind inklusive.

Empfang am **Donnerstag, dem 2. März 2023, Beginn: 19:00 Uhr**
Maritim Hotel Dresden, Restaurant „Wintergarten“
Devrientstraße 10-12, 01067 Dresden
Teilnahmegebühr: **30,- Euro zzgl. 19 % MwSt./Person**
Reichhaltiges Buffet und Getränke sind inklusive.

ZIMMERRESERVIERUNG

In folgenden Hotels sind vom 01. bis 03.03.2023 Zimmer zu **Sonderkonditionen bzw. eingeschränkten Buchungsbedingungen (bitte im Hotel erfragen!)** reserviert:

Maritim Hotel & Internationales Congress Center Dresden

Ostra-Ufer 2 / Devrientstraße 10-12, 01067 Dresden
Tel.: +49(0)351 216 1018 E-Mail: reservierung.dre@maritim.de
Fax: +49(0)351 216 1000 Internet: www.maritim.de
Kategorie Classic: EZ: 119,- Euro; DZ: 145,- Euro
inkl. Frühstücksbuffet und Nutzung des Schwimmbades

HYPERION Hotel Dresden am Schloss

Schlossstraße 16, 01067 Dresden
Tel.: +49(0)351 50120 0 E-Mail: reservation.dresden@h-hotels.com
Internet: www.h-hotels.com/dresden
Kategorie Komfort: EZ: 117,- Euro; DZ: 137,- Euro
inkl. Frühstücksbuffet und Benutzung des Wellnessbereiches

Hotel ibis Dresden Zentrum

Prager Straße 5, 01069 Dresden
Tel.: +49(0)351 4856 4856 E-Mail: reservierung@ibis-dresden.de
Fax: +49(0)351 4856 2999 Internet: www.ibis-dresden.de
Kategorie Standard: EZ: 69,- Euro; DZ: 89,- Euro
inkl. Frühstück

Intercity Hotel Dresden

Wiener Platz 8, 01069 Dresden
Tel.: +49(0)351 26355 352 E-Mail: reservations.dresden@intercityhotel.com
Fax: +49(0)351 26355 200 Internet: www.dresden.intercityhotel.com
Kategorie Standard: EZ: 79,- Euro; DZ: 99,- Euro
inkl. Frühstück

Die Anmeldung nehmen Sie bitte persönlich bis zum **01. Februar 2023** unter dem Kennwort „**RAD**“ vor. Danach gehen die Kontingente in den freien Hotelverkauf zurück.

Bitte beachten Sie, dass die Stadt Dresden eine Beherbergungssteuer erhebt. Für oben genannte Hotels ist bei Buchung unter dem Stichwort „**RAD**“ ein **Antrag auf Befreiung** von dieser Steuer hinterlegt. Für alle anderweitig veranlassten Buchungen liegt das Mitbringen eines ausgefüllten Antrags zur Befreiung von dieser Steuer in Ihrer Verantwortung.

Eurail
press

Archiv

Ohne Umwege

zu Ihren Fachartikeln

Jetzt
30 Tage
testen!

35.000 Beiträge

laufende Aktualisierung

individuelle Suchoptionen

Volltextsuche

Sofort-Download

DER
EISENBahn
INGENIEUR

ETR
Eisenbahntechnisches
Kompendium

EIK
Eisenbahntechnisches
Kompendium

RAIL
BUSINESS

RAIL
BUSINESS

bahn manager

GÜTERBAHNEN
POLITIK & RECHT

DER NAHVERKEHR
Die Eisenbahn in Deutschland

Eurail
press

Archiv

www.eurailpress.de/archiv-testen

Ihre Einstiegs- und Weiterbildungschance in die spannende Welt der Schienenfahrzeugtechnik



Eine Woche Intensivkurs von Hochschuldozenten der Technischen Universität Dresden

Kursinhalte

- Einteilung und Aufbau von Bahnfahrzeugen
- Elektrische Bahnen, Energiespeicher
- Dieselantriebstechnik
- Längs-, Vertikal- und Querdynamik
- Antriebsdynamik und Akustik
- Bremstechnik

Kursgebühr

1500,00 € regulärer Preis
1300,00 € als VDB-Mitglied¹

¹ Verband der Bahnindustrie in Deutschland e. V.

In der Kursgebühr enthalten sind auch die Verpflegung während des Kurses, zwei Abendveranstaltungen und eine Exkursion.

Termine 2023

11. KW 2023² / 13.03. - 17.03.2023 (Deutsch)

12. KW 2023² / 20.03. - 24.03.2023 (Deutsch)

² Anmeldefrist 10.02.2023

36. KW 2023³ / 04.09. - 08.09.2023 (Deutsch)

37. KW 2023³ / 11.09. - 15.09.2023 (Deutsch)

³ Anmeldefrist 04.08.2023

Anmeldung

<https://www.schienefahrzeug-weiterbildung.de/anmeldung/>



Kontakt

info@schienefahrzeug-weiterbildung.de