



# MEDIADATEN 2018



EISENBAHNTECHNISCHE  
RUNDSCHAU

Impulsgeber für das  
System Bahn

# Ansprechpartner im Verlag



**Silke Härtel** (Anzeigenleitung)  
Telefon: +49 4023714-227  
E-Mail: [silke.haertel@dvvmedia.com](mailto:silke.haertel@dvvmedia.com)



**Tim Feindt** (Anzeigenverkauf)  
Telefon: +49 4023714-220  
E-Mail: [tim.feindt@dvvmedia.com](mailto:tim.feindt@dvvmedia.com)



**Cornelia Bär** (Anzeigentechnik)  
Telefon: +49 4023714-120  
E-Mail: [cornelia.baer@dvvmedia.com](mailto:cornelia.baer@dvvmedia.com)

[www.eurailpress.de/etr](http://www.eurailpress.de/etr)

# Inhalt

Redaktion/Verlag	3
Redaktionsbeirat	4
Anzeigenpreisliste	5–6
Sonderwerbformen	7
Termin- und Themenplan	8–10
Online	11–12
Newsletter Sponsoring	12
E-Shot	13
Auflagen- und Verbreitungsanalysen	14
EurailJobs - Karrieremarkt der Bahnbranche	15



## 1 Kurzcharakteristik:

Die Eisenbahntechnische Rundschau (ETR) versteht sich als **Impulsgeber für das System Bahn** und steht seit 67 Jahren für hohe fachlich-inhaltliche Qualität und nachhaltigem Nutzwert für den Leser. Die ETR verwendet zeitgemäße mediale Formen und Formate in moderner, lesefreundlicher Optik, richtet sich überwiegend an technisch orientierte Führungskräfte und Entscheidungsträger bei Bahnen, in der Industrie und Bauwirtschaft sowie in Consulting, Wissenschaft und Forschung. Das **Portfolio der Medienmarke ETR** umfasst: die 10x im Jahr erscheinende deutschsprachige ETR-Ausgabe mit den regelmäßigen Supplements **ETR Austria** und **ETR Swiss**. **Sonder-Editionen** für relevante internationale Märkte und Länder, meist in Landessprache: **ETR-International Edition**, **ETR-Turkey Edition**, **ETR -China Edition** und **ETR- Iran Edition**. Dazu Spezial-Ausgaben für Unternehmen sowie Themen-Specials.

## 2 Kooperationen:

VDI-Gesellschaft Fahrzeug- und Verkehrstechnik (VDI-FVT), Deutsches Verkehrsforum, Eisenbahn-Bundesamt, Österreichische Forschungsgesellschaft Straße · Schiene · Verkehr (FSV), DB Systemtechnik

## 3 Herausgeber:

**Rolf Härdi**, Chief Technical Officer (CTO) Bereich TBT, Deutsche Bahn AG, Berlin, **Gerald Hörster**, Präsident des Eisenbahn-Bundesamtes, Bonn, **Dipl.-Ing., Dipl.-Wirtsch.-Ing. Steffen Knappe**, Vorstandsvorsitzender Bundesfachabteilung Eisenbahnoberbau im Hauptverband der Deutschen Bauindustrie e. V., **Dr. Ben Möbius**, Hauptgeschäftsführer Verband der Bahnindustrie in Deutschland e. V. (VDB), Berlin, **Prof. Dr.-Ing. Nils Nießen**, Verkehrswissenschaftliches Institut der RWTH Aachen, **Prof. Dr.-Ing. Corinna Salander**, Universität Stuttgart, **Dipl.-Ing. Martin Schmitz**, Geschäftsführer für den Bereich Technik im Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), Köln, **Prof. Dr. techn. Norbert Ostermann**, Institutsvorstand, TU Wien, Herausgeber ETR Austria, **Dr. Ing.**

**Thomas Sauter-Servaes**, Dozent und Studiengangleiter ZHAW Zurich, Winterthur, Herausgeber ETR Swiss

## 4 Redaktionsleitung:

Dipl.-Volkswirtin **Ursula Hahn**  
Verlagsredaktion: +49 6203 6619-620  
E-Mail: ursula.hahn@dvvmedia.com

## 5 Anzeigen:

**Silke Härtel** (Anzeigenleitung)  
Telefon: +49 40 23714-227  
E-Mail: silke.haertel@dvvmedia.com

**Tim Feindt** (Anzeigenverkauf)  
Telefon: +49 40 23714-220  
E-Mail: tim.feindt@dvvmedia.com

6 **Jahrgang/Jahr:** 67. Jahrgang 2018  
monatlich (10 Ausgaben jährlich),  
davon 2 Doppelausgaben Jan./Febr. und Juli/Aug.

7 **Termin- und Themenplan:** siehe Seite 8 - 10

## 8 Bezugspreis:

Jahresabonnement **Inland** € 278,00 (zzgl. MwSt.)  
Jahresabonnement **Ausland** € 310,97

**ISSN-Nr.** 0013-2845

9 **Zahlungsbedingungen:** Zahlbar sofort nach Erhalt der Rechnung netto Kasse USt-Ident-Nr. DE 118619873

## 10 Bankverbindung:

Deutsche Bank AG  
Konto-Nr. 0201 42600 (BLZ 200 700 00)  
IBAN: DE 83 2007 0000 0020 1426 00  
BIC (Swift): DEUTDEHH



**Dr. Raimund R. Abele**, Selbstständiger Berater für die mittelständische Bahnindustrie, Schweinfurt

**Dr.-Ing. Marc Antoni**, Rail System Director, UIC – INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS, Paris

**Daniel Bachofner**, Leiter strategische Projekte Anlagen und Technologie, SBB AG, Infrastruktur Anlagen und Technologie, CH-Bern

**Vorstandsdirektor DI. Franz Bauer**, Mitglied des Vorstandes der ÖBB-Infrastruktur AG, Wien

**Dr. Michael Bernhardt**, Vorsitzender der Geschäftsführung der Rail Power Systems GmbH, Berlin

**Dipl.-Ing. Michael Daum**, Beiratsvorsitzender der Stadler Pankow GmbH, Berlin

**Dr.-Ing. Gunther Ellwanger**, Vorsitzender der Gesellschaft für Rationale Verkehrspolitik, Hinzertarten

**Univ.-Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Fengler**, TU Dresden, Fak. Verkehrswissenschaften, Dresden

**Carsten Fischer**, Site Engineering Director, ALSTOM Transport Deutschland GmbH, Salzgitter

**Dr. Gert Fregien**, Leitung Betreuung Bahngesellschaften, Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH, München

**Prof. Dr.-Ing. Stephan Freudenstein**, Lehrstuhl Verkehrswegebau, Technische Universität München

**Dipl.-Ing. Eckart Fricke**, Konzernbevollmächtigter für Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen, Deutsche Bahn AG, Leipzig

**Prof. Dr.-Ing. Peter Gratzfeld**, Lehrstuhl für Bahnsystemtechnik am Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

**Dipl.-Ing. Roland Heinisch**, ehem. Mitglied des Vorstandes der Deutschen Bahn AG, Idstein

**Dr. Bärbel Jäger**, Abteilungsleiterin Bahnsysteme, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), Braunschweig

**Prof. Dr.-Ing. Ulrich Kleemann**, PROSE GmbH, München

**Dr.-Ing. Dieter Klumpp**, Mannheim

**Dr.-Ing. Günter Köhler**, Technischer Geschäftsführer, Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH, Bochum

**Dr. Rolf-Dieter Krächter**, Witten

**Dipl.-Ing. Markus Köppel**, Abteilungspräsident Infrastruktur,

Eisenbahn-Bundesamt, Bonn

**Harald Kreft**, Geschäftsleitung Hamburg Port Authority, Hamburg

**Dr. Martin Lange**, München

**Maria Leenen**, Geschäftsführende Gesellschafterin, SCI Verkehr, Hamburg und Köln

**Dr. Eckart Lehmann**, Baar

**Dr. Manfred Lerch**, Hagenmüller Lerch GmbH, Heidenheim

**Prof. Dr. D. Andrés López Pita**, Universidad Politécnica Escuela Técnica, Barcelona

**Univ.-Prof. Dr.-Ing. Ullrich Martin**, Institut für Eisenbahnung Verkehrswesen, Universität Stuttgart

**Dipl.-Ing. Joachim Mayer**, Projectmanager Restructuring Spare Parts Business Rolling Stock, Deutsche Bahn AG, Konzernleitung, München

**Prof. Dr.-Ing. Peter Mnich**, TU Berlin

**Dipl. El. Ing. HTL/MSc Michele Molinari**, CEO, Molinari Rail AG, Winterthur

**Prof. Dr.-Ing. Nils Nießen**, Verkehrswissenschaftliches Institut der RWTH Aachen

**Albrecht Neumann**, Siemens AG Mobility, Erlangen

**Prof. Dr.-Ing. Andreas Oetting**, Leiter Fachgebiet Bahnsysteme/ Bahntechnik, Technische Universität Darmstadt

**Prof. Dr.-Ing. Jörn Pacht**, Institut für Eisenbahnenwesen und Verkehrssicherung der Technischen Universität Carolo-Wilhelmina, Braunschweig

**Prof. Dr. Ronald Pörner**, Ordentlicher Professor für Betriebswirtschaftslehre an der HTW Berlin sowie Inhaber der Strategie | Marketing | Mobilitätsberatung | in Berlin

**Prof. Dipl.-Ing. Dipl.-Wirtsch.-Ing. Theo Rahn**, Präsident eines Bundesbahn-Zentralamtes a. D., Fürstenfeldbruck

**o. Univ.-Prof. Dr.-Ing. Klaus Rießberger**, Graz

**Prof. Knut Ringat**, Geschäftsführer Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH, Hofheim am Taunus

**Prof. Dr. Dirk Rompf**, Vorstand Netzplanung und Großprojekte, DB Netz AG, Frankfurt a.M.

**Veit Salzmann**, Geschäftsführer Hessische Landesbahn GmbH

(HLB), Frankfurt a. M.

**Volker Schenk**, Chief Technology Officer (CTO), Vossloh AG, Werdohl

**Dr.-Ing. Lars Schnieder**, Leiter Assessment Service Center ESE Engineering und Software-Entwicklung, Braunschweig

**Prof. Dr.-Ing. Christian Schindler**, Lehrstuhl und Institut für Schienenfahrzeuge und Transportsysteme, RWTH Aachen

**Prof. Dr.-Ing. Thomas Siefer**, Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und -betrieb, Technische Universität Braunschweig

**Dipl.-Ing. Volker Sparmann**, Vorsitzender des Vorstandes HOLM e.V., Frankfurt am Main

**Prof. Dr.-Ing. Arnd Stephan**, Technische Universität Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Professur für Elektrische Bahnen

**Dipl.-Ing. Günter Steinbauer**, Vorsitzender der Geschäftsführung, Wiener Linien, Wien

**Dr.-Ing. Karsten Steinhoff**, Geschäftsführer Betrieb & Technik, BeNEX GmbH, Hamburg

**Detlev K. Suchanek**, Gesellschafter-Geschäftsführer PMC Media House GmbH, Hamburg

**Dr.-Ing. Andreas Thomasch**, Vizepräsident und Abteilungspräsident Fahrzeuge und Betrieb, Eisenbahn-Bundesamt, Bonn

**Dipl.-Ing. (BA) Dominik Veit**, Thales Deutschland GmbH, Transportation Systems, Ditzingen

**Niko Warbano**, Vorsitzender der Geschäftsführung, DB Engineering & Consulting GmbH, Berlin

**Dr.-Ing. Eh. Horst Weigelt**, Präsident einer Bundesbahndirektion a. D., Nürnberg

**Ulrich Weiss**, Gesellschafter, Leonhard Weiss GmbH & Co. KG, Göppingen

**Ing. Rainer Wenty**, Leiter Strategisches Marketing, Plasser & Theurer, Wien

**Dipl.-Ing. Henri Werdel**, Directeur Gestion Infrastructure, Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL), L-Luxembourg

**Dipl.-Ing. Ulrich Wiescholek**, Leiter EISENBAHN-CERT, Bonn

**Ing. August Zierl**, Chefredaktion Signal & Draht

# Anzeigenpreisliste Nr. 54

gültig ab 01.01.2018

**Fachrichtung**  
Verkehr und Betrieb  
Infrastruktur und Bau  
Fahrzeuge und Komponenten  
Signal- und Kommunikationstechnik



- Zeitschriftenformat:** 210 mm breit, 297 mm hoch, DIN A4
- Satzspiegel:** 182 mm breit, 265 mm hoch  
**Spaltenzahl:** 3 Spalten, Spaltenbreite: 58 mm;
- Druck- und Bindeverfahren, Druckunterlagen:** Offsetdruck, Klebebindung. Druckunterlagenformat: PDF (mindestens 300 dpi Auflösung)
- Termine:**  
Erscheinungsweise: monatlich (10 Ausgaben jährlich)  
davon 2 Doppelausgaben Jan./Febr. und Juli/Aug.
- Verlag:**  
DVV Media Group GmbH  
Hausanschrift: Heidenkampsweg 75, D-20097 Hamburg  
Postanschrift: Postfach 101609, D-20010 Hamburg  
**Anzeigenabteilung:**  
Telefon: +49 40 23714-220  
Telefax: +49 40 23714-236

- Zahlungsbedingungen:** Zahlbar sofort nach Erhalt der Rechnung netto Kasse USt-Ident-Nr. DE 118619873

#### Bankverbindung:

Deutsche Bank AG  
Nr. 020 14 26 00 (BLZ 200 700 00)  
IBAN DE 83 2007 0000 0020 1426 00  
BIC (Swift) DEUTDEHH

- Druckunterlagenformate für angeschnittene Anzeigen\*:**

\* plus 3 mm Beschnitt pro angeschnittene Seite

Format	Abmessungen (+ 3 mm allseits)	Gesamt
1/1 Seite	210 x 297 mm	216 x 303 mm
1/2 Seite quer	210 x 148 mm	216 x 154 mm
1/2 Seite hoch	102 x 297 mm	108 x 303 mm
1/3 Seite hoch	70 x 297 mm	76 x 303 mm

- Formatzuschlag**

Anzeigen über Bund	10 % Zuschlag auf den s/w-Preis
Angeschnittene Anzeige	10 % Zuschlag auf den s/w-Preis

- Millimeterpreis:** s/w

€ 4,64

# Anzeigenpreisliste Nr. 54

gültig ab 01.01.2018

**Fachrichtung**  
Verkehr und Betrieb  
Infrastruktur und Bau  
Fahrzeuge und Komponenten  
Signal- und Kommunikationstechnik



## 10 Anzeigenformate und Preise: (Breite x Höhe mm)

216 x 181 mm inkl. Beschnitt Titelseite nur 4c € 5.340,-	182 x 265 mm 1/1 Seite Grundpreis s/w € 3.560,-	182 x 190 mm 3/4 Seite quer Grundpreis s/w € 2.670,-	132 x 265 mm 3/4 Seite hoch Grundpreis s/w € 2.670,-	182 x 175 mm 2/3 Seite quer Grundpreis s/w € 2.380,-	120 x 265 mm 2/3 Seite hoch Grundpreis s/w € 2.380,-	182 x 130 mm 1/2 Seite quer Grundpreis s/w € 1.780,-	89 x 265 mm 1/2 Seite hoch Grundpreis s/w € 1.780,-
182 x 85 mm 1/3 Seite quer Grundpreis s/w € 1.190,-	58 x 265 mm 1/3 Seite hoch Grundpreis s/w € 1.190,-	182 x 64 mm 1/4 Seite quer Grundpreis s/w € 890,-	89 x 130 mm 1/4 Seite hoch Grundpreis s/w € 890,-	182 x 32 mm 1/8 Seite quer Grundpreis s/w € 445,-	89 x 64 mm 1/8 Seite hoch Grundpreis s/w € 445,-	Allen Preisen ist der jeweils gültige gesetzliche Mehrwertsteuersatz hinzuzurechnen.	

## 11 Vorzugsplatzierungen (Zuschläge):

2., 3. und 4. Umschlagseite sowie bindende Platzierungsvorschriften	10 % Zuschlag auf Grundpreis
---	------------------------------

## 12 Farbzuschläge:

je Zusatzfarbe (aus Euroscala)	€ 330,-
4c-Farbzuschlag, insgesamt (Euroscala)	€ 990,-
je Sonderzusatzfarbe (aus HKS/Pantone)	€ 450,-

Als Zusatzfarbe gilt jeweils eine Farbfläche mit einer Farbwirkung, auch wenn diese mit drei Skalenskalen aufgebaut ist. Jede weitere Farbfläche wird mit einem zusätzlichen Farbaufschlag berechnet.

## 13 Rabatte: Abnahme innerhalb von 12 Monaten (Insertionsjahr)

Malstaffel Häufigkeit/Erscheinen	%	Mengenstaffel Anzahl Seiten	%
2 x	3	2	5
4 x	5	4	10
6 x	10	6	15
ab 8 x	15	ab 8	20

Farbzuschläge, Anschnitt, Beilagen, technische Zusatzkosten werden nicht rabattiert. AGB finden Sie im Internet unter [www.eurailpress.de](http://www.eurailpress.de)

# Sonderwerbformen Preisliste Nr. 54

gültig ab 01.01.2018



Sonderwerbformen heben sich in der Zeitschrift ab und sorgen damit für eine gesteigerte Wahrnehmung bei den Lesern.

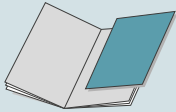
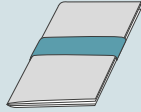
## 1 Einhefter:\*

zweiseitig	vierseitig	sechsstufig	achtseitig
€ 3.560,-	€ 4.450,-	€ 5.340,-	€ 6.230,-

Rabatt s. Mengenstaffel – 1 Blatt = 1 Anzeigenseite

Einhefter bitte im unbeschnittenen Format von 216 mm Breite und 303 mm Höhe (vier- und mehrseitig gefalzt) anliefern. Weichen die Einhefter an zwei Schnittkanten vom Heftformat ab, erhebt die Post zusätzliche Gebühren. Zahl der Einhefter auf Anfrage.

- 2 Beilagen:\*** lose eingelegt, Größe 205 x 290 mm bis 25 g pro Tsd. € 295,-. Zahl der Beilagen auf Anfrage.
- 3 Banderole:\*** 4-farbig, € 3.800,- plus MwSt. (Druckauflage)

<b>Beilagen</b> 	Lose eingelegt; 205 x 290 mm; bis 25 g Gesamtgewicht. € 295,- pro Tsd.
<b>Banderole</b> 	4c € 3.800,- Technische Daten auf Anfrage

## 4 Versandanschrift für Einhefter, Beilagen und Postkarten:

A & O GmbH, Elisabeth-Selbert-Straße 5,  
63110 Rodgau-Dudenhofen  
(Frachtbriefvermerk: Für „ETR“ – Nr. .. /18)

## 5 Advertorial

1/1 Seite, 4c = € 3.900,- plus MwSt.

2/1 Seiten, 4c = € 7.600,- plus MwSt.

Rabatt siehe Mengenstaffel (2 Seiten, 5 % Rabatt)

Technische Informationen (Zeichenanzahl, Bilder etc.) erhalten Sie auf Anfrage. Der Beitrag wird als Advertorial/Anzeige gekennzeichnet.

## Möchten Sie Ihre Ideen umsetzen?

Sprechen Sie uns einfach an. Wir unterbreiten Ihnen ein Angebot.

\* weitere technische Daten bitte beim Verlag anfordern

# Termin- und Themenplan 2018 / Ausgaben 1 – 12

gültig ab 01.01.2018 (Änderungen vorbehalten)

ET = Erscheinungstermin, AS = Anzeigenschluss, DU = Druckunterlagentermin

Ausgabe	Termine	Themen	Messen/Ausstellungen/Events
1+2/2018 Januar Februar	ET: 07. 02. 2018 AS: 12. 01. 2018 DU: 16. 01. 2018	Fahrzeugentwicklungen und Komponenten Trends bei Fahrgastinformationen, Fahrgast-Apps, Mobilitätszentralen Prüfen, Testen, Zertifizieren, Zulassen Sicherheitsfragen: Arbeits- und Betriebssicherheit, Sicherheit bei Arbeiten im Gleis Eisenbahn in Syrien	<b>20. Jahrestagung Eisenbahn-Sachverständige</b> , Fulda, 20.–21.02.2018 <b>IT-Trans</b> , Karlsruhe, 6.–8.03.2018
3/2018 März	ET: 07. 03. 2018 AS: 09. 02. 2018 DU: 13. 02. 2018	<b>Bahnland Nordrhein-Westfalen (Investitionen und Maßnahmen, Knoten, Netze, Fahrzeuge, Betreiber)</b> Schieneninstandhaltung Lärmschutz an Bahnanlagen Bauvorhaben Ostkreuz Berlin <b>Mit ETR-Austria 1/18</b>	<b>16. Wiener Eisenbahnkolloquium</b> , Wien, 8.–9.03.2018 <b>Rail Industry Meetings</b> , Lille, 28.–29.03.2018
4/2018 April	ET: 10. 04. 2018 AS: 09. 03. 2018 DU: 13. 03. 2018	Informationstechnologie und Telekommunikation ( <b>Fahrplanerstellung, Automatisiertes Fahren, Digitalisierung Güterverkehr</b> ) ETCS-Migrationsstrategie Tunnelbau, Brenner-Basistunnel Öffentlicher Verkehr in China <b>Mit ETR-Swiss 1/18</b>	<b>Smart Rail Europe</b> , Amsterdam, 10.–11.04.2018 <b>2. Wayside Train Monitoring Systems Conference</b> , Berlin, 17.04.2018 <b>Hannover MESSE Industrie</b> , Hannover, 23.–27.04.2018 <b>12. Deutscher Nahverkehrstag</b> , Koblenz 24.–26.04.2018
5/2018 Mai	ET: 08. 05. 2018 AS: 10. 04. 2018 DU: 12. 04. 2018	Hochgeschwindigkeitsverkehr international: Netze, Fahrzeuge, Betreiber, Konzepte, Instandhaltung und Werkstätten Oberbau-Instandhaltung: Forschung, Techniken, Maschinen, Trends in der Messtechnik Life Cycle Solutions	<b>10. UIC World Congress on High Speed</b> , Ankara, 8.–11.05.2018 <b>61. VDEI Oberbau-Fachtagung</b> , Darmstadt, 17.05.2018



6/2018 Juni	ET: 05. 06. 2018 AS: 03. 05. 2018 DU: 08. 05. 2018	Nahverkehr in Deutschland (Technik und Trends) Innovative Energieversorgung Baustellenmanagement Umweltaspekte des Bahnverkehrs Bahnland Frankreich (Fernverkehr, Güterverkehr, Nahverkehr, Forschung) <b>Mit ETR-Austria 2/18</b>	<b>VDV Jahrestagung</b> , Potsdam, 11.–13.06.2018
7+8/2018 Juli August	ET: 03. 08. 2018 AS: 06. 07. 2018 DU: 11. 07. 2018	Digitalisierung Bahnprojekte international Bahnverkehr in Schweden Brückenbau, -instandhaltung, -sanierung Moderne Loks	
9/2018 September	ET: 07. 09. 2018 AS: 08. 08. 2018 DU: 13. 08. 2018	<b>Messeausgabe zur InnoTrans 2018 mit großem Aussteller-Vorbericht</b> Fahrzeugtechnik für Personen- und Güterverkehr: Antriebskonzepte, Bremsen, Kupplungen, Klimatechnik, Brandschutz, Beschichtungen und Lacke, Reinigung Bautechnik: Neue Produkte und Entwicklungen, Neubau und Instandhaltung, Messen und Auswerten, Projekterfahrungen IT, Robotik und Sicherungstechnik <b>Mit ETR-Austria 3/18</b>	<b>16. Internationale Schienenverkehrstagung Rad-Schiene Tagung</b> , Dresden, 12.–14.09.2018 <b>InnoTrans</b> , Berlin, 18.–21.09.2018
10/2018 Oktober	ET: 10. 10. 2018 AS: 10. 09. 2018 DU: 14. 09. 2018	Kapazitätsfragen in Bahnnetzen Infrastrukturplanung Weichentechnik Energieeffizienter Bahnbetrieb, Zugsteuerungssysteme, <b>Mit ETR-Swiss 2/18</b>	<b>Intergeo 2018</b> , Frankfurt, 16.-18.10.2018
11/2018 November	ET: 06. 11. 2018 AS: 10. 10. 2018 DU: 15. 10. 2018	<b>Bahnland Baden-Württemberg (Nah- und Fernverkehr, Bauprojekte)</b> Leit- und Sicherungstechnik Software-Engineering Sicherheit/Bahnübergangstechnik Personenbahnhöfe	<b>18. Internationaler SIGNAL+DRAHT-Kongress</b> , Fulda, 8.–9.11.2018
12/2018 Dezember	ET: 04. 12. 2018 AS: 07. 11. 2018 DU: 13. 11. 2018	Reinigung und Instandhaltung bei Fahrzeugen Predictive Maintenance Hybridantriebe/Steckverbinder Rückblick Innotrans 2018: Interviews, Produkthighlights <b>Mit ETR-Austria 4/18</b>	

# Termin- und Themenplan 2018 / Länderspecials

gültig ab 01.01.2018, (Änderungen vorbehalten)

ET = Erscheinungstermin, AS = Anzeigenschluss, DU = Druckunterlagentermin

Ausgabe	Termine	Themen	Messen/Ausstellungen/Events
<b>ETR-Intern. Edition 1</b>	ET: 23.03.2018 AS: 23.02.2018 DU: 28.02.2018	Hochgeschwindigkeitsverkehr international (Planung, Bau, Betrieb, Netze, Fahrzeuge) Fahrwegüberwachung und Messtechniken IT-Technik im Einsatz bei Bahnen Komponenten für Schienenfahrzeuge	<b>10. UIC World Congress on High Speed</b> , Ankara, 08. – 11.05.2018  <b>Modern Railways, Shanghai</b> , 20. – 22.04.2018
<b>ETR-IRAN Edition</b>	ET: 01.06.2018 AS: 20.04.2018 DU: 24.04.2018	Fahrwegüberwachung und Messtechniken Fahrweginstandhaltung IT für Bahnen, Komponenten für Schienenfahrzeuge	<b>IRAN-RAIL-Expo</b> , Teheran, 19. – 22.06.2018
<b>ETR Intern. Edition 2</b>	ET: 03.09.2018 AS: 06.08.2018 DU: 10.10.2018	Digitalisierung Fahrzeuge für Regional- und Stadtverkehr Fahrzeuge für Fernverkehr Antriebstechnik Instandhaltung Fahrweg: Techniken, Maschinen Leit- und Sicherungstechnik	<b>InnoTrans</b> , Berlin, 18. – 21.09.2018
<b>ETR-CHINA Edition</b>	ET: 02.11.2018 AS: 28.09.2018 DU: 02.10.2018	Nah- und Fernverkehr Güterverkehr Bautechnik Leit- und Sicherungstechnik Predictive Maintenance Tunnel	<b>Rail+Metro China 2018</b> , Shanghai, 7. - 9.11.2018 <b>Tunnel China 2018</b> , Shanghai, 7. - 9.11.2018

## Erfolgreich im Internet werben

Eurailpress.de bietet tagesaktuelle Nachrichtenbeiträge, Informationen zu Ausschreibungen und Aufträgen, ein umfassendes Archiv. Flankiert von unserem wöchentlichen E-Newsletter mit rund 18.000 Abonnenten ist Eurailpress.de die wichtigste Informationsquelle der Eisenbahnindustrie im mitteleuropäischen, deutschsprachigen Raum.

### 1 Fakten:

#### Zugriffskontrolle:



#### Page Impressions\*:

140.250

#### Visits\*:

49.405

#### Unique Visits\*:

20.043

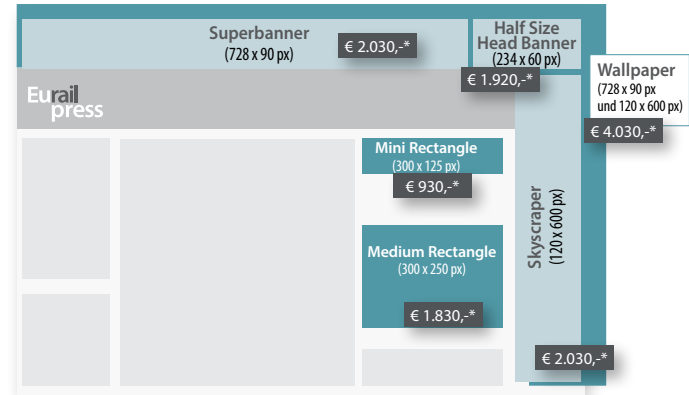
\* Durchschnitt: Januar - September 2017

- 2 **Rotationshinweise:** Bei großer Nachfrage ist es möglich, dass Ihr Banner in Rotation mit anderen geschaltet wird. Die Rotation ist auf maximal drei Inserenten pro Position begrenzt.

### 3 Formate und Preise:

Werbeform	Desktop	Tablet	monatlich*
Half Size Head Banner	234x60 Pixel	468x120 Pixel	€ 1.920,-
Mini-Rectangle	300x125 Pixel	600x250 Pixel	€ 930,-
Medium Rectangle	300x250 Pixel	600x500 Pixel	€ 1.830,-
Super Banner	728x90 Pixel	1.456x180 Pixel	€ 2.030,-
(Leaderboard)	980x90 Pixel		
Skyscraper	120x600 Pixel	240x1.200 Pixel	€ 2.030,-
	160x600 Pixel	320x1.200 Pixel	
	200x600 Pixel	400x1.200 Pixel	
Wallpaper (Super Banner M) plus Skyscraper	728x90 Pixel 120x600 Pixel	1.456x180 Pixel	€ 4.030,-

\* zzgl. MwSt.



\* Alle Preise gelten für 30 Tage, zzgl. Mehrwertsteuer.

### 4 Rabatte:

5%	2 Monate
10%	4 Monate
15%	6 Monate
20%	12 Monate

Alle Preise zzgl. gesetzl. MwSt.

### 5 Datenanlieferung / Termine:

Mindestens 3 Werktage vor Schaltbeginn per E-Mail an: [cornelia.baer@dvvmedia.com](mailto:cornelia.baer@dvvmedia.com)

### 6 Technische Vorgaben:

- JPEG-, GIF- oder SWF-Format. Bitte binden Sie URLs in einer Flash-Datei als „clickTag“ Variable ein.
- Dateigröße maximal 80 kB

# Newsletter Sponsoring

gültig ab 01.01.2018

Der E-Newsletter von Eurailpress.de weekly News ist unter Branchenexperten eine äußerst beliebte Informationsquelle. Er bietet wöchentlich eine Zusammenfassung der neuesten Nachrichten aus der Eisenbahnindustrie sowie Hinweise zu bevorstehenden Events. Der E-Newsletter wird jeden Freitag an rund 18.000 Abonnenten aus der Eisenbahnindustrie verschickt und liefert den Werbekunden hervorragende Ergebnisse.

## 1 Leistungen im Überblick:

- **Ihr Firmenlogo exklusiv im Kopfbereich der E-Mail**
- **Ihre Produkte als Advertorial im Fokus**

Im Anschluss an die redaktionellen News bietet Ihnen Ihr eigenes „redaktionelles Fenster“ die Möglichkeit, max. 1.500 Zeichen inklusive Bild und Hyperlink zu Ihrer Website einzubinden.

## 2 Zahlen und Fakten:

- Verbreitung: 18.000 Abonnenten
- Sprache/Redaktion: Deutsch
- Erscheinungsweise: 1 x Wöchentlich, am Freitag

## 3 Geografische Analyse der Empfänger:

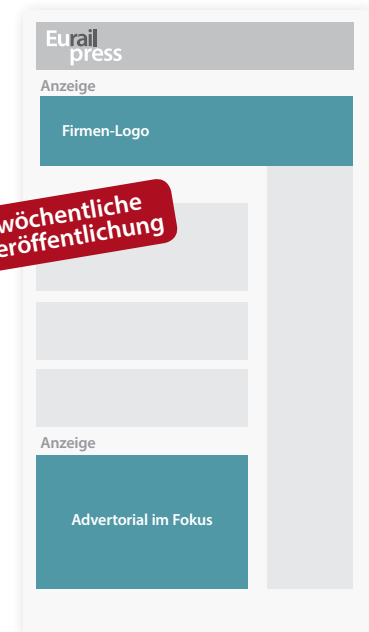
- 80,26 % Deutschland / Österreich / Schweiz (DACH)
- 19,74% Übriges Europa

## 4 Bestandteile des Sponsorings / Advertorial:

- Logo direkt über dem Editorial des Newsletters (570 Pixel breit / 60 oder 94 Pixel hoch)
- Das Advertorial besteht aus Text und Bild, der Text solltte max. 1.500 Zeichen incl. Leerzeichen sein
- Bild zum Advertorial (max. 275 Pixel breit / max. 229 Pixel hoch)
- Hyperlink zum Logo und aus dem Advertorial

## 5 Technische Anforderungen:

- Bilder und Logos im JPEG-, oder GIF-Format (KEIN FLASH \*.swf)
- Bilder in einer Auflösung von 72 dpi, bis maximal 80 kb
- Texte und Hyperlink als Word oder TXT-Datei oder in einer unformatierten Text-E-Mail



\*plus MwSt.

Preis pro Aussendung:

€ 1.250,- plus MwSt.

# E-Shot

gültig ab 01.01.2018

Unsere maßgeschneiderten E-Mails E-Shot bieten Ihnen die Chance, durch unsere umfassende Datenbank rund 18.000 hochqualifizierte Kontakte in der Eisenbahnbranche zu erreichen. Dabei kann jede E-Mail individuell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten werden. Diese Art des E-Mail-Marketings eignet sich ideal, um neue Geschäftspartner und Kunden zu akquirieren, Produkte und Innovationen vorzustellen, im Vorfeld von und zu wichtigen Messen oder Events anzukündigen, Umfragen durchzuführen oder Ihre Markenbekanntheit zu steigern.

## 1 Leistungen im Überblick:

- Individuelle Gestaltung Ihrer Werbebotschaft und individuelle Terminvorgabe.

## 2 Zahlen und Fakten:

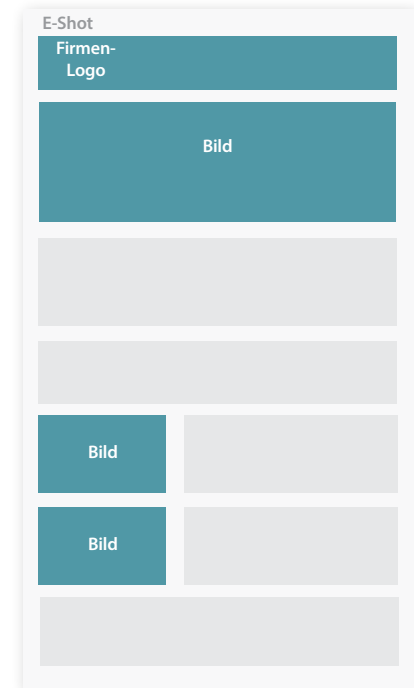
- Verbreitung: 18.000 Abonnenten
- Sprache: Deutsch
- Erscheinungsweise: Sie bestimmen den Tag!

## 3 Geographische Analyse der Empfänger wie Newsletter

- 80,26 % Deutschland / Österreich / Schweiz (DACH)
- 19,74 % Übriges Europa

## 4 Technische Daten:

- Alle E-Mails müssen im **validen HTML-Format** geliefert werden.
- E-Mails dürfen die maximale Breite von 600 Pixeln nicht überschreiten. Ideal wäre 600 Pixel breit, eine Höhenbeschränkung besteht nicht.
- Alle Bilder müssen vom Kunden extern bereitgestellt werden.
- Dateien sollten so klein wie möglich gehalten werden, ideal ist eine Dateigröße 40 - 100 kB.
- Verwenden Sie kein JavaScript oder Flash und keine Formulare, Rahmen, animierte GIF-Dateien oder eingebettete Videos.
- Bitte tragen Sie in Ihrem Entwurf keine Hinweise zum Abbestellen ein, die Kopfzeile der E-mail enthält einen Link zur Web-Version Ihrer E-Mail



**Preis pro Aussendung:**  
**€ 2.190,00** plus MwSt.

# Auflagen- und Verbreitungs-Analysen

gültig ab 01.01.2018

**Tatsächlich verbreitete Auflage**  
im Jahresdurchschnitt  
3.567 Exemplare  
(II. Q. 2016 – II. Q.2017)



- 1 Auflagenkontrolle:** IWV geprüfte Auflage
- 2 Auflagen-Analyse:** III. Quartal 2016 - III Quartal 2017, 3.547 Exemplare

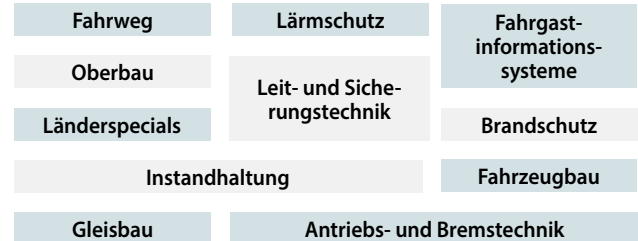
<b>Druckauflage:</b>	<b>3.770</b>
<b>Tatsächlich verbreitete Auflage (TvA):</b>	<b>3.547</b>
davon Ausland:	<b>730</b>
<b>Verkaufte Auflage:</b>	<b>1.056</b>
davon Ausland:	274
<b>abonnierte Exemplare:</b>	914
<b>Sonstiger Verkauf:</b>	141
<b>Freistücke:</b>	<b>2.491</b>
<b>Rest-, Archiv- und Belegexemplare:</b>	223

### 3 Geografische Verbreitungs-Analyse:

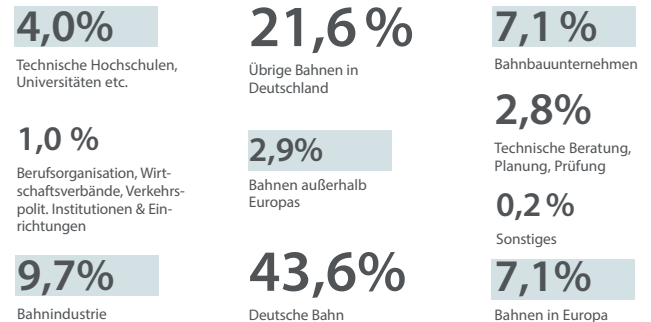
Wirtschaftsraum	Anteil an tatsächlich verbreiteter Auflage	
Deutschland	<b>82,3 %</b>	2.919 Exemplare
International *	<b>17,7 %</b>	628 Exemplare

\* Zum Auslands-Empfängerkreis des EI gehören alle der UIC, ORE, AICCF und OSShD angeschlossenen Eisenbahngesellschaften sowie alle der Union Europäischer Eisenbahn-Ingenieurverbände (UEEIV) angeschlossenen Verbände und Organisationen. EI – DER EISENBAHNINGENIEUR wird in 123 Ländern der Erde verbreitet.

### 4 Themenschwerpunkte



### 5 Branchen/Wirtschaftszweige/ Fachrichtungen/Berufsgruppen:



# EurailJobs - Ihr Karrieremarkt

## 1 EurailJobs - Ihr Karrieremarkt für die Bahnbranche

Mit **einer** Stellenanzeige in EurailJobs erreichen Sie rund **100.000** potenzielle Nutzer monatlich

- Print und digital: über die Fachzeitschriften DER EISENBAHNINGENIEUR, ETR-Eisenbahntechnische Rundschau, SIGNAL+DRAHT sowie Rail BUSINESS
- Online: über den Stellenmarkt auf [www.eurailpress.de](http://www.eurailpress.de)
- Kontakt und weitere Infos: **Tim Feindt, Tel: 040-237 14- 220, E-mail: [tim.feindt@dvvmedia.com](mailto:tim.feindt@dvvmedia.com)**

## Stellenmarkt Online

Anzahl	30 Tage	60 Tage	90 Tage
1	€ 690,-	€ 830,-	€ 970,-
2 – 4	€ 650,-	€ 790,-	€ 920,-

## 2 Anzeigenformate und Preise: (Breite x Höhe mm, in Farbe 4c)

Größe	182 x 265 mm	182 x 175 mm	120 x 265 mm	182 x 130 mm	89 x 265 mm	182 x 85 mm	58 x 265 mm
Format	1/1 Seite, 4c	2/3 Seite quer, 4c	2/3 Seite hoch, 4c	1/2 Seite quer, 4c	1/2 Seite hoch, 4c	1/3 Seite quer, 4c	1/3 Seite hoch, 4c
Preis	€ 5.100,-	€ 3.600,-	€ 3.600,-	€ 3.100,-	€ 3.100,-	€ 2.700,-	€ 2.700,-

Größe	89 x 175 mm	182 x 64 mm	89 x 130 mm	120 x 95 mm	182 x 32 mm	89 x 64 mm	
Format	1/3 Seite, 4c	1/4 Seite quer, 4c	1/4 Seite hoch, 4c	1/4 Seite, 4c	1/8 Seite, 4c	1/8 Seite hoch, 4c	Allen Preisen ist der jeweils gültige gesetzliche Mehrwertsteuersatz hinzuzurechnen.
Preis	€ 2.700,-	€ 1950,-	€ 1.950,-	€ 1.950,-	€ 1.500,-	€ 1.500,-	

## 3 Termine 2018:

Ausgabe	Termine	enthalten in	Ausgabe	Termine	enthalten in
1+2	ET: <b>07.02.</b> AS: <b>12.01.</b> DU: <b>16.01.</b>	EI 2, ETR 1+2, SD 1+2, RBS 7	7+8	ET: <b>03.08.</b> AS: <b>06.07.</b> DU: <b>11.07.</b>	EI 8, ETR 7+8, SD 7+8, RBS 32
3	ET: <b>07.03.</b> AS: <b>09.02.</b> DU: <b>13.02.</b>	EI 3, ETR 3, SD 3, RBS 11	9	ET: <b>07.09.</b> AS: <b>08.08.</b> DU: <b>13.08.</b>	EI 9, ETR 9, SD 9, RBS 37
4	ET: <b>10.04.</b> AS: <b>09.03.</b> DU: <b>13.03.</b>	EI 4, ETR 4, SD 4, RBS 16	10	ET: <b>10.10.</b> AS: <b>10.09.</b> DU: <b>14.09.</b>	EI 10, ETR 10, SD 10, RBS 42
5	ET: <b>08.05.</b> AS: <b>10.04.</b> DU: <b>12.04.</b>	EI 5, ETR 5, SD 5, RBS 20	11	ET: <b>06.11.</b> AS: <b>10.10.</b> DU: <b>15.10.</b>	EI 11, ETR 11, SD 11, RBS 46
6	ET: <b>05.06.</b> AS: <b>03.05.</b> DU: <b>08.05.</b>	EI 6, ETR 6, SD 6, RBS 24	12	ET: <b>04.12.</b> AS: <b>07.11.</b> DU: <b>13.11.</b>	EI 12, ETR 12, SD 12, RBS 50-52

EI = DER EISENBAHNINGENIEUR  
 ETR - Eisenbahntechnische Rundschau  
 SD = SIGNAL+DRAHT  
 RBS = Rail BUSINESS

ET = Erscheinungstermin,  
 AS = Anzeigenschluss,  
 DU = Druckunterlagentermin

