

Das Karlsruher Institut für Technologie (KIT) – Die Universität in der Helmholtz-Gemeinschaft



Im Dialog mit der Gesellschaft entwickelt das KIT Lösungen für große Herausforderungen – von Klimawandel, Energiewende und nachhaltigem Umgang mit natürlichen Ressourcen bis hin zu Künstlicher Intelligenz, technologischer Souveränität und demografischem Wandel. Die Universität in der Helmholtz-Gemeinschaft vereint das KIT wissenschaftliche Exzellenz vom

Erkenntnisgewinn bis zur Anwendungsorientierung unter einem Dach – und ist damit in einer einzigartigen Position, diese Transformation voranzutreiben. Damit bietet das KIT als Exzellenzuniversität seinen mehr als 10 000 Mitarbeitenden sowie seinen 22 800 Studierenden herausragende Möglichkeiten, eine nachhaltige und resiliente Zukunft zu gestalten.

KIT – Science for Impact.

Wir suchen für den Bereich IV – Natürliche und gebaute Umwelt ab sofort unbefristet eine/einen

Universitätsprofessur (W3)

„Spurgeführte Mobilitätssysteme – Schienenverkehr in urbanen Räumen“

Die Professur ist mit der kollegialen Leitung des Instituts für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE) verbunden.

In der Lehre vertreten Sie das gesamte Eisenbahnwesen mit den Schwerpunkten Bau und Instandhaltung der Infrastruktur sowie Planung und Betrieb des Gesamtsystems Bahn.

In Forschung und Innovation sind Sie ausgewiesen und setzen Schwerpunkte bei einem oder mehreren relevanten Themen der vorgenannten Bereiche. Darüber hinaus engagieren Sie sich in den entsprechenden Fachgremien.

Wir wünschen uns, dass Sie die vielfältigen fachlichen Kooperationsmöglichkeiten im KIT aktiv wahrnehmen, insbesondere innerhalb der KIT-Fakultät Bauingenieur-, Geo- und Umweltwissenschaften und im KIT-Zentrum Mobilitätssysteme.

Sie beteiligen sich didaktisch kompetent mit forschender und anwendungsbezogener Lehre in deutsch- und englischsprachigen Studiengängen, insbesondere im Bauingenieurwesen und im Masterstudiengang Mobilität und Infrastruktur. Darüber hinaus bringen Sie Ihre Kenntnisse und praktischen Erfahrungen in die Qualifizierung und Förderung des wissenschaftlichen Nachwuchses ein. Sie werden Universitätsaufgaben mit einer Lehrverpflichtung von 9 SWS wahrnehmen.

Wir suchen eine anerkannte und begeisterungsfähige Persönlichkeit aus dem Gebiet des Eisenbahnwesens. Erfahrungen im Bereich des innerstädtischen Schienenverkehrs sind von Vorteil, aber nicht erforderlich.

Die Mitwirkung in der akademischen Selbstverwaltung gehört ebenso zu Ihrem Selbstverständnis wie die interdisziplinäre Zusammenarbeit und die Einwerbung von Drittmitteln für Forschung und Innovation. Erwartet werden Lehrerfahrung und nachgewiesene didaktische Fähigkeiten, die durch eine Habilitation oder eine gleichwertige, auch außeruniversitär erworbene Qualifikation nachgewiesen werden können.

Es gelten die Einstellungsvoraussetzungen gemäß § 14 Abs. 2 KIT-Gesetz i. V. m. § 47 Landeshochschulgesetz Baden-Württemberg.

Wir streben eine möglichst gleichmäßige Besetzung der Arbeitsplätze mit Beschäftigten (w/m/d) an und würden uns daher insbesondere über Bewerbungen von Frauen freuen. Bei gleicher Eignung werden anerkannt schwerbehinderte Menschen bevorzugt berücksichtigt.

Aussagekräftige Bewerbungen mit den üblichen Unterlagen (Lebenslauf, Publikationsliste, Abschlusszeugnisse/Zertifikate, Lehrevaluationen, Darstellung der bisherigen und geplanten Forschungs- und Lehrtätigkeit in einem Forschungs- und Lehrkonzept, Darstellung der eigenen Beiträge in den o. g. Gebieten, eingeworbene Drittmittel, Stellungnahme zur wissenschaftlichen Redlichkeit) senden Sie bitte unter der **Kennzahl 1049/2026** an das Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Bereichsleitung des Bereichs IV – Natürliche und gebaute Umwelt, 76131 Karlsruhe, vorzugsweise in Form einer einzigen PDF-Datei per E-Mail an **berufungen@bgu.kit.edu**. Fachliche Auskünfte erteilt Ihnen gerne Prof. Dr.-Ing. Peter Vortisch, E-Mail: **peter.vortisch@kit.edu**.

Weitere Informationen finden Sie im Internet: www.kit.edu≈

KIT – Die Universität in der Helmholtz-Gemeinschaft