

EISENBAHNTECHNISCHE
RUNDSCHAU
Impulsgeber für das
System Bahn

Ansprechpartner im Verlag



Silke Härtel (Anzeigenleitung)
Telefon: +49 40 237 14-227
E-Mail: silke.haertel@dvvmedia.com



Tim Feindt (Anzeigenverkauf)
Telefon: +49 40 237 14-220
E-Mail: tim.feindt@dvvmedia.com



Cornelia Bär (Anzeigentechnik)
Telefon: +49 40 237 14-120
E-Mail: cornelia.baer@dvvmedia.com

www.eurailpress.de/etr

Inhalt

Redaktion/Verlag	3
Redaktionsbeirat	4
Anzeigenpreisliste	5–6
Sonderwerbeformen	7
Termin- und Themenplan	8–10
Online	11
Newsletter Sponsoring	12
Stand-Alone Mailing/E-Shot	13
Auflagen- und Verbreitungsanalysen	14
EurailJobs - Karrieremarkt der Bahnbranche	15



1 Kurzcharakteristik:

Die Eisenbahntechnische Rundschau (ETR) versteht sich als **Impulsgeber für das System Bahn** und steht seit 68 Jahren für hohe fachlich-inhaltliche Qualität und nachhaltigem Nutzwert für den Leser. Die ETR verwendet zeitgemäße mediale Formen und Formate in moderner, lesefreundlicher Optik, richtet sich überwiegend an technisch orientierte Führungskräfte und Entscheidungsträger bei Bahnen, in der Industrie und Bauwirtschaft sowie in Consulting, Wissenschaft und Forschung. Das **Portfolio der Medienmarke ETR** umfasst: die 10x im Jahr erscheinende deutschsprachige ETR-Ausgabe mit den regelmäßigen Supplements **ETR Austria** und **ETR Swiss. Sonder-Editionen** für relevante internationale Märkte und Länder, meist in Landessprache: **ETR-International Edition, ETR-Turkey Edition, ETR -China Edition** und **ETR- Iran Edition**. Dazu Spezial-Ausgaben für Unternehmen sowie Themen-Specials.

2 Kooperationen:

VDI-Gesellschaft Fahrzeug- und Verkehrstechnik (VDI-FVT), Deutsches Verkehrsforum, Eisenbahn-Bundesamt, Österreichische Forschungsgesellschaft Straße · Schiene · Verkehr (FSV), DB Systemtechnik

3 Herausgeber:

Rolf Härdi, Deutsche Bahn AG, Berlin, **Gerald Hörster**, Präsident des Eisenbahn-Bundesamtes, Bonn, **Dipl.-Ing., Dipl.-Wirtsch.-Ing. Steffen Knappe**, Vorstandsvorsitzender Bundesfachabteilung Eisenbahnoberbau im Hauptverband der Deutschen Bauindustrie e. V., **Dr. Ben Möbius**, Hauptgeschäftsführer Verband der Bahnindustrie in Deutschland e. V. (VDB), Berlin, **Prof. Dr.-Ing. Nils Nießen**, Verkehrswissenschaftliches Institut der RWTH Aachen, **Prof. Dr.-Ing. Corinna Salander**, Universität Stuttgart, **Dipl.-Ing. Martin Schmitz**, Geschäftsführer für den Bereich Technik im Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), Köln, **Prof. Dr. techn. Norbert Ostermann**, Institutsvorstand, TU Wien, Herausgeber ETR Austria, **Dr. Ing. Thomas Sauter-Servaes**, Dozent und Studiengangleiter ZHAW Zurich, Winterthur, Herausgeber ETR Swiss

4 Redaktionsleitung:

Dipl.-Volkswirtin **Ursula Hahn**
Verlagsredaktion: +49 6203 6619-620
E-Mail: ursula.hahn@dvvmedia.com

5 Anzeigen:

Silke Härtel (Anzeigenleitung)
Telefon: +49 40 237 14-227
E-Mail: silke.haertel@dvvmedia.com

Tim Feindt (Anzeigenverkauf)
Telefon: +49 40 237 14-220
E-Mail: tim.feindt@dvvmedia.com

6 Jahrgang/Jahr: 68. Jahrgang 2019
monatlich (10 Ausgaben jährlich),
davon 2 Doppelausgaben Jan./Febr. und Juli/Aug.

7 Termin- und Themenplan: siehe Seite 8 - 10

8 Bezugspreis:

Jahresabonnement **Inland** € 286,00 (zzgl. MwSt.)
Jahresabonnement **Ausland** € 320,00 (incl. Versand)

ISSN-Nr. 0013-2845

9 Zahlungsbedingungen: Zahlbar sofort nach Erhalt der Rechnung netto Kasse USt-Ident-Nr. DE 118619873

10 Bankverbindung:

Deutsche Bank AG
Konto-Nr. 0201 42600 (BLZ 200 700 00)
IBAN: DE 83 2007 0000 0020 1426 00
BIC (Swift): DEUTDEHH

Dr. Raimund R. Abele, Selbstständiger Berater für die mittelständische Bahnindustrie, Schweinfurt

Dr.-Ing. Marc Antoni, Rail System Director UIC – INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS, F-Paris

Daniel Bachofner, Leiter strategische Projekte Anlagen und Technologie, SBB AG, Infrastruktur Anlagen und Technologie, CH-Bern

Vorstandsdirektor DI. Franz Bauer, Mitglied des Vorstandes der ÖBB-Infrastruktur AG, Wien

Dr. Michael Bernhardt, Vorsitzender der Geschäftsführung der Rail Power Systems GmbH, Berlin

Dipl.-Ing. Michael Daum, Beiratsvorsitzender der Stadler Pankow GmbH, Berlin

Dr.-Ing. Gunther Ellwanger, Vorsitzender der Gesellschaft für Rationale Verkehrspolitik, HINTERZARTEN

Carsten Fischer, Site Engineering Director, ALSTOM Transport Deutschland GmbH, Salzgitter

Dr. Heiko Fischer, Vorsitzender des Vorstands, VTG Aktiengesellschaft, Hamburg

Dr. Gert Fregien, München

Prof. Dr.-Ing. Stephan Freudenstein, Lehrstuhl Verkehrswegebau, Technische Universität München

Dipl.-Ing. Eckart Fricke, Konzernbevollmächtigter für Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen, Deutsche Bahn AG, Leipzig

Prof. Dr.-Ing. Peter Gratzfeld, Lehrstuhl für Bahnsystemtechnik am Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

Dipl.-Ing. Roland Heinisch, ehem. Mitglied des Vorstandes der Deutschen Bahn AG, Idstein

Dr. Michael Holzapfel, Senior Vice President Business Unit Rail – Industrial Europe, Schae er Technologies AG & Co. KG, Schweinfurt

Dr. Bärbel Jäger, Abteilungsleiterin Bahnsysteme, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), Braunschweig

Prof. Dr.-Ing. Ulrich Kleemann, München

Dr.-Ing. Dieter Klumpp, Mannheim

Dr.-Ing. Günter Köhler, Technischer Geschäftsführer, Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH, Bochum

Dr. Rolf-Dieter Krächer, Witten

Dipl.-Ing. Markus Köppel, Abteilungspräsident Infrastruktur, Eisenbahn-Bundesamt, Bonn

Harald Kreft, Geschäftsleitung Hamburg Port Authority, Hamburg

Dr. Martin Lange, München

Maria Leenen, Geschäftsführende Gesellschafterin, SCI Verkehr, Hamburg und Köln

Dr. Manfred Lerch, Hagenmüller Lerch GmbH, Heidenheim

Prof. Dr.-Ing. Günter Löffler, Professur Technik spurführer Fahrzeuge, TU Dresden, Fak. Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Dresden

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Ullrich Martin, Institut für Eisenbahnd Verkehrswesen, Universität Stuttgart

Dipl.-Ing. Joachim Mayer, Projectmanager Restructuring Spare Parts Business Rolling Stock, Deutsche Bahn AG, Konzernleitung, München

Prof. Dr.-Ing. Peter Mnich, TU Berlin

Dipl. El. Ing. HTL/MSc Michele Molinari, CEO, Molinari Rail AG, Winterthur

Albrecht Neumann, Siemens AG Mobility, Erlangen

Dr. Sigrid Evelyn Nikutta, Vorstandsvorsitzende und Vorstand Betrieb der BVG AöR, Berlin

Prof. Dr.-Ing. Andreas Oetting, Leiter Fachgebiet Bahnsysteme/Bahntechnik, Technische Universität Darmstadt

Prof. Dr.-Ing. Jörn Pacht, Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrssicherung der Technischen Universität Carolo-Wilhelmina, Braunschweig

Prof. Dr. Ronald Pörner, Ordentlicher Professor für Betriebswirtschaftslehre an der HTW Berlin sowie Inhaber der Strategie | Marketing | Mobilitätsberatung | in Berlin

Prof. Dipl.-Ing. Dipl.-Wirtsch.-Ing. Theo Rahn, Präsident eines Bundesbahn-Zentralamtes a. D., Fürstenfeldbruck

o. Univ.-Prof. Dr.-Ing. Klaus Rießberger, Graz

Prof. Knut Ringat, Geschäftsführer Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH, Hofheim am Taunus

Prof. Dr. Dirk Rompf, Vorstand Netzplanung und Großprojekte, DB Netz AG, Frankfurt a.M.

Veit Salzmann, Geschäftsführer Hessische Landesbahn GmbH (HLB), Frankfurt a. M.

Volker Schenk, Chief Technology Officer (CTO), Vossloh AG, Werdohl

Dr.-Ing. Lars Schnieder, Leiter Assessment Service Center ESE Engineering und Software-Entwicklung, Braunschweig

Prof. Dr.-Ing. Christian Schindler, Lehrstuhl und Institut für Schienenfahrzeuge und Transportsysteme, RWTH Aachen

Prof. Dr.-Ing. Thomas Siefeler, Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und -betrieb, Technische Universität Braunschweig

Prof. Dr.-Ing. Jürgen Siegmann, Wernigsen

Dipl.-Ing. Volker Sparmann, Vorsitzender des Vorstandes

HOLM e.V., Frankfurt am Main

Prof. Dr.-Ing. Arnd Stephan, Technische Universität Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Professur für Elektrische Bahnen

Dipl.-Ing. Günter Steinbauer, Vorsitzender der Geschäftsführung, Wiener Linien, Wien

Dr.-Ing. Karsten Steinhoff, Geschäftsführer Betrieb & Technik, BeNEX GmbH, Hamburg

Detlev K. Suchanek, Gesellschafter-Geschäftsführer PMC Media House GmbH, Hamburg

Dr.-Ing. Andreas Thomasch, Vizepräsident und Abteilungspräsident Fahrzeuge und Betrieb, Eisenbahn-Bundesamt, Bonn

Dipl.-Ing. (BA) Dominik Veit, Thales Deutschland GmbH, Transportation Systems, Ditzingen

Niko Warbanoff, Vorsitzender der Geschäftsführung, DB Engineering & Consulting GmbH, Berlin

Ulrich Weiss, Gesellschafter, Leonhard Weiss GmbH & Co. KG, Göppingen

Ing. Rainer Wente, Leiter für techn. Verkauf und Marketing, Plasser & Theurer, Wien

Dipl.-Ing. Henri Werdel, Directeur Gestion Infrastructure, Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL), L-Luxembourg

Dipl.-Ing. Ulrich Wiescholek, Leiter EISENBAHN-CERT, Bonn

Ing. August Zierl, Chefredaktion Signal & Draht

Olaf Zinne, Geschäftsführer der Fachverbände Elektrobahn und -fahrzeuge, Fahr- und Freileitungsbau, Leiter Plattform „Smart Mobility“; ZVEI – Zentralverband Elektrotechnik- und Elektronikindustrie e.V., Berlin

Anzeigenpreisliste Nr. 55

gültig ab 01.01.2019

Fachrichtung
Verkehr und Betrieb
Infrastruktur und Bau
Fahrzeuge und Komponenten
Signal- und Kommunikationstechnik



ETR
EISENBAHNTÉCHNISCHE RUNDschau

- 1 Zeitschriftenformat:** 210 mm breit, 297 mm hoch, DIN A4
- 2 Satzspiegel:** 182 mm breit, 265 mm hoch
Spaltenzahl: 3 Spalten, Spaltenbreite: 58 mm;
- 3 Druck- und Bindeverfahren, Druckunterlagen:** Offsetdruck, Klebebindung. Druckunterlagenformat: PDF (mindestens 300 dpi Auflösung)
- 4 Termine:**
Erscheinungsweise: monatlich (10 Ausgaben jährlich)
davon 2 Doppelausgaben Jan./Febr. und Juli/Aug.

- 5 Verlag:**
DVV Media Group GmbH
Hausanschrift: Heidenkampsweg 75, D-20097 Hamburg
Postanschrift: Postfach 101609, D-20010 Hamburg

Anzeigenabteilung:
Telefon: +49 40 237 14-220
Telefax: +49 40 237 14-236

- 6 Zahlungsbedingungen:** Zahlbar sofort nach Erhalt der Rechnung netto Kasse USt-Ident-Nr. DE 118619873

Bankverbindung:
Deutsche Bank AG
Nr. 020 14 26 00 (BLZ 200 700 00)
IBAN DE 83 2007 0000 0020 1426 00
BIC (Swift) DEUTDEHH

- 7 Druckunterlagenformate für angeschnittene Anzeigen*:**

* plus 3 mm Beschnitt pro angeschnittene Seite

Format	Abmessungen (+ 3 mm allseits)	Gesamt
1/1 Seite	210 x 297 mm	216 x 303 mm
1/2 Seite quer	210 x 148 mm	216 x 154 mm
1/2 Seite hoch	102 x 297 mm	108 x 303 mm
1/3 Seite hoch	70 x 297 mm	76 x 303 mm

- 8 Formatzuschlag**

Anzeigen über Bund	10 % Zuschlag auf den s/w-Preis
Angeschnittene Anzeige	10 % Zuschlag auf den s/w-Preis

- 9 Millimeterpreis:** s/w € 4,70

Anzeigenpreisliste Nr. 55

gültig ab 01.01.2019

Fachrichtung
Verkehr und Betrieb
Infrastruktur und Bau
Fahrzeuge und Komponenten
Signal- und Kommunikationstechnik



10 Anzeigenformate und Preise: (Breite x Höhe mm)

216 x 181 mm inkl. Beschnitt Titelseite nur 4c € 5.390,-	182 x 265 mm 1/1 Seite Grundpreis s/w € 3.620,-	182 x 190 mm 3/4 Seite quer Grundpreis s/w € 2.715,-	132 x 265 mm 3/4 Seite hoch Grundpreis s/w € 2.715,-	182 x 175 mm 2/3 Seite quer Grundpreis s/w € 2.420,-	120 x 265 mm 2/3 Seite hoch Grundpreis s/w € 2.420,-	182 x 130 mm 1/2 Seite quer Grundpreis s/w € 1.810,-	89 x 265 mm 1/2 Seite hoch Grundpreis s/w € 1.810,-
182 x 85 mm 1/3 Seite quer Grundpreis s/w € 1.210,-	58 x 265 mm 1/3 Seite hoch Grundpreis s/w € 1.210,-	182 x 64 mm 1/4 Seite quer Grundpreis s/w € 905,-	89 x 130 mm 1/4 Seite hoch Grundpreis s/w € 905,-	182 x 32 mm 1/8 Seite quer Grundpreis s/w € 450,-	89 x 64 mm 1/8 Seite hoch Grundpreis s/w € 450,-	Allen Preisen ist der jeweils gültige gesetzliche Mehrwertsteuersatz hinzuzurechnen.	

11 Vorzugsplatzierungen (Zuschläge):

2., 3. und 4. Umschlagseite sowie bindende Platzierungsvorschriften	10 % Zuschlag auf Grundpreis
---	------------------------------

12 Farbzuschläge:

je Zusatzfarbe (aus Euroscala)	€ 330,-
4c-Farbzuschlag, insgesamt (Euroscala)	€ 990,-
je Sonderzusatzfarbe (aus HKS/Pantone)	€ 450,-

Als Zusatzfarbe gilt jeweils eine Farbfläche mit einer Farbwirkung, auch wenn diese mit drei Skalenskalen aufgebaut ist. Jede weitere Farbfläche wird mit einem zusätzlichen Farbaufschlag berechnet.

13 Rabatte: Abnahme innerhalb von 12 Monaten (Insertionsjahr)

Malstaffel Häufigkeit/Erscheinen	%	Mengenstaffel Anzahl Seiten	%
2 x	3	2	5
4 x	5	4	10
6 x	10	6	15
ab 8 x	15	ab 8	20

Farbzuschläge, Anschnitt, Beilagen, technische Zusatzkosten werden nicht rabattiert. AGB finden Sie im Internet unter www.eurailpress.de

Sonderwerbformen Preisliste Nr. 55

gültig ab 01.01.2019



ETR
EISENBAHNTECHNISCHE RUNDSCHAU

Sonderwerbformen heben sich in der Zeitschrift ab und sorgen damit für eine gesteigerte Wahrnehmung bei den Lesern.

1 Einhefter:*

zweiseitig € 3.620,-	vierseitig € 5.430,-	sechsstseitig € 6.330,-	achtseitig € 7.230,-
-------------------------	-------------------------	----------------------------	-------------------------

Rabatt s. Mengentaffel – 1 Blatt = 1 Anzeigenseite

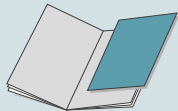
Einhefter bitte im unbeschnittenen Format von 216 mm Breite und 303 mm Höhe (vier- und mehrseitig gefalzt) anliefern.

Zahl der Einhefter auf Anfrage.

- 2 **Beilagen:*** lose eingelegt, Größe 205 x 290 mm bis 25 g pro Tsd. € 305,- plus Handlingskosten zzgl. MwSt. **Elektronische Beilagen** sind nur in Kombination mit Printbuchungen möglich. Zusatzkosten Euro 395,00 zzgl. MwSt. Beilagen, technische Zusatzkosten sind nicht rabattfähig. Auflage der Beilagen auf Anfrage.

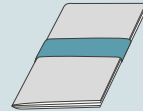
- 3 **Banderole:*** 4-farbig, € 3.800,- plus MwSt. (Druckauflage)

Beilagen



Lose eingelegt;
205 x 290 mm;
bis 25 g
Gesamtgewicht.
€ 305,- pro Tsd.

Banderole



4c
€ 3.990,-
Technische Daten
auf Anfrage

4 Versandanschrift für Einhefter, Beilagen und Postkarten:

A & O GmbH, Elisabeth-Selbert-Straße 5,
63110 Rodgau-Dudenhofen
(Frachtbriefvermerk: Für „ETR“ – Nr. .. /19)

5 Advertorial

1/1 Seite, 4c = € 3.990,- plus MwSt.

2/1 Seiten, 4c = € 7.700,- plus MwSt.

Rabatt siehe Mengentaffel (2 Seiten, 5 % Rabatt)

Technische Informationen (Zeichenanzahl, Bilder etc.) erhalten Sie auf Anfrage. Der Beitrag wird als Advertorial/Anzeige gekennzeichnet.

6 Partner der Bahn

Präsentieren Sie Ihr Unternehmen in Form eines erweiterten Advertorials auf 4 Seiten in exklusiver Platzierung auf den ersten Seiten der jeweiligen Ausgabe.

4/1 Seiten, 4c = 8.500,- plus MwSt.

Nähere Informationen auf Anfrage.

Möchten Sie Ihre Ideen umsetzen?

Sprechen Sie uns einfach an. Wir unterbreiten Ihnen ein Angebot.

* weitere technische Daten bitte beim Verlag anfordern

Termin- und Themenplan 2019 / Ausgaben 1 – 12

gültig ab 01.01.2019 (Änderungen vorbehalten)

ET = Erscheinungstermin, AS = Anzeigenschluss, AD = Advertorialschluss, DU = Druckunterlagentermin

Ausgabe	Termine	Themen	Messen/Ausstellungen/Events
1+2/2019 Januar Februar	ET: 12.02.2019 AS: 14.01.2019 DU: 17.01.2019	25 Jahre EBA - Eisenbahn Bundesamt 25 Jahre DB AG 25 Jahre Bahnreform und Regionalisierung Gleisarbeitsmaschinen Brenner Basistunnel Automatisierung Die sichere Bahn: Prüfen, Testen, Zertifizieren, Zulassen	21. Jahrestagung Eisenbahn-Sachverständige , Fulda, 19. –20.02.2019 7th International Railway Summit , Frankfurt/Main, 20. – 22.02.2019 5. Zweigegefahzeug-Konferenz , Berlin, 21.–22.02.2019,
3/2019 März	ET: 07.03.2019 AS: 08.02.2019 DU: 14.02.2019	Bahntechnik-Forschung beim DLR (in Berlin, Braunschweig und Stuttgart) Schienen instand halten Lärmschutz Additive Manufacturing Next Generation Train Hybride Antriebe Automatisierter Bahnbetrieb LST-Komponenten Mit ETR-Austria 1/2019	Additive Manufacturing , Berlin, 14.–15.03.2019 SIFER , Lille, 26.–28.3.2019 9. acrps Konferenz , Leipzig, 28.–29.03.2019
4/2019 April	ET: 09.04.2019 AS: 11.03.2019 DU: 14.03.2019	„Bahnland Hamburg“ 4. Eisenbahnpaket Sensorik Werkstoffe Asset Management Moderne Schienenfahrzeuge: Komponenten und Fahrzeuge Mit ETR-Swiss 1/2019	Moderne Schienenfahrzeuge , Graz, 14. – 17.04.2019 DACH-Verkehrskongress „Wachsende Verkehrsströme“ , Bregenz, 25. – 26.04.2019 35th railML Conference , Wien, 10.04.2019
5/2019 Mai	ET: 09. 05. 2019 AS: 12. 04. 2019 DU: 16. 04. 2019	Oberbau-Instandhaltung: Forschung, Techniken, Maschinen Digitales Planen und Bauen Trends in der Messtechnik Güterverkehr in Europa (Flotten, Loks, Instandhaltung, Big Data) Continuous Track Controlling	3. VDEI iaf-Kongress „BahnBau“ , Münster, 22. – 23.05.2019 transport logistic , München, 04. – 07.06.2019

6/2019 Juni	ET: 12.06.2019 AS: 15.05.2019 DU: 21.05.2019	Nahverkehr in Deutschland (Technik und Trends) S-Bahnen (Rhein, Ruhr, Hessen) Alternative Antriebe Radsätze CBTC (Communication Based Train Control) Umweltaspekte des Bahnverkehrs Mit ETR-Austria 2/2019	UITP Global Public Transport Summit, 10. – 12.06.19, Stockholm Scientific Railway Signalling Symposium, 26.06.19, Darmstadt VDV Jahrestagung, Mannheim, 17. –19.06.2019 Eisenbahntechnisches Kolloquium, 27.06.19, Darmstadt
7+8/2019 Juli August	ET: 07.08.2019 AS: 10.07.2019 DU: 17.07.2019	Bahnprojekte international/weltweit (Infrastrukturplanung, Bauen, Fahrzeuge) u.a. mit Projekten aus Frankreich, Japan, Skandinavien Leichtbau (Fahrzeuge) Prellböcke	
9/2019 September	ET: 06.09.2019 AS: 08.08.2019 DU: 14.08.2019	Digitalisierung im Schienenverkehr IT-Projekte Erheben von Daten und Auswerten Automatisiertes Fahren Bautechnik (Neubau und Instandhaltung, Projekterfahrungen, Oberbauforschung) Mit ETR-Austria 3/2019	INTERGEO, Stuttgart, 17. –19.09.2019 22. Internationale Tagung Eisenbahntechnik (ÖVG), Salzburg, 16. – 18.09.2019 6. Railway Forum, Berlin, 01. – 02.10.2019
10/2019 Oktober	ET: 08.10.2019 AS: 10.09.2019 DU: 13.09.2019	Leit- und Sicherungstechnik Energieeffizienter Bahnbetrieb Infrastrukturplanung Bahnsteighöhen Mit ETR-Swiss 2/2019	19. Internationaler SIGNAL+DRAHT-Kongress, Fulda, 07. – 08.11.2019
11/2019 November	ET: 08.11.2019 AS: 11.10.2019 DU: 16.10.2019	Tunnelbau und –instandhaltung Brandschutz Forschung und Lehre für das Bahnsystem der Zukunft Fahrzeugtechnik Radsätze	STUVA-Tagung, Frankfurt/Main, 26. – 28.11.2019 Internationales Railway Symposium, Aachen, 27.-29. 11. 2019
12/2019 Dezember	ET: 10. 12. 2019 AS: 11. 11. 2019 DU: 14. 11. 2019	„Bahnland Niedersachsen“ (Hochschulen, Industrie, Betreiber, Politik) Predictive Maintenance Hafenhinterlandverkehr Mit ETR-Austria 4/2019	

Termin- und Themenplan 2019 / Länderspecials

gültig ab 01.01.2019, (Änderungen vorbehalten)

ET = Erscheinungstermin, AS = Anzeigenschluss, DU = Druckunterlagentermin, AD = Advertorialschluss

Ausgabe	Termine	Themen	Messen/Ausstellungen/Events
ETR-Intern. Edition Nahverkehr	ET: 27.05.2019 AS: 23.04.2019 AD: 16.04.2019 DU: 26.04.2019	Messeausgabe zum UITP-Kongress in Zusammenarbeit mit DER NAHVERKEHR Fahrzeuge für Regional- und Stadtverkehr: Busse und Bahnen Alternative Antriebe Instandhaltung/Predictive Maintenance Digitalisierung Communication-Based Train Control Bau und Betrieb	UITP Global Public Transport Summit, Stockholm, 09.06. – 12.06.2019
ETR D-A-CH Edition	ET: 09.09.2019 AS: 09.08.2019 AD: 26.07.2019 DU: 14.08.2019	Tagungsausgabe zur ÖVG, Graz und zur STUVA, Frankfurt Tunnelbau Projekte Fahrwegüberwachung Fahrweginstandhaltung	22. Internationale Tagung Eisenbahntechnik (ÖVG), Salzburg, 16. – 18.09.2019 STUVA-Tagung, Frankfurt/Main, 26. – 28.11.2019
ETR Intern. China Edition	ET: 09.10.2019 AS: 23.08.2019 AD: 09.08.2019 DU: 28.08.2019	Komponenten für Nah- und Fernverkehr Infrastrukturprojekte Güterverkehrstechnik Bautechnik Leit- und Sicherungstechnik	Intermodal Asia, Shanghai, 22. –24.05.2019 Modern Railways, Shanghai, voraus. Oktober 2019 Expo Rail China, Chengdu, 19. – 21.11.2019

Erfolgreich im Internet werben

Eurailpress.de bietet tagesaktuelle Nachrichtenbeiträge, Informationen zu Ausschreibungen und Aufträgen, ein umfassendes Archiv. Flankiert von unserem wöchentlichen E-Newsletter mit knapp 16.000 Abonnenten ist Eurailpress.de die wichtigste Informationsquelle der Eisenbahnindustrie im mitteleuropäischen, deutschsprachigen Raum.

1 Fakten:

Zugriffskontrolle:



Page Impressions*:

125.982

Visits*:

45.513

Unique Visits*:

18.722

* Durchschnitt : Januar - September 2018

- 2 Rotationshinweise:** Bei großer Nachfrage ist es möglich, dass Ihr Banner in Rotation mit anderen geschaltet wird. Die Rotation ist auf maximal drei Inserenten pro Position begrenzt.

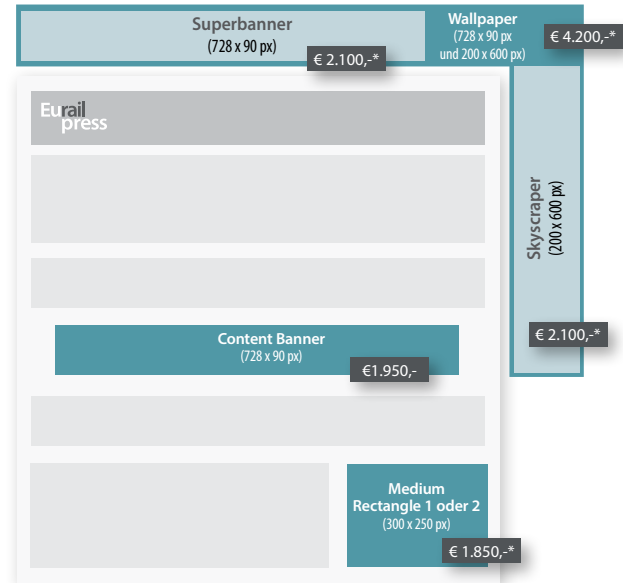
3 Formate und Preise:

Werbeform	Desktop	monatlich*
Content Banner	728 x 90 Pixel	€ 1.950,00
Medium Rectangle	300 x 250 Pixel	€ 1.850,00
Super Banner (Leaderboard)	728 x 90 Pixel 980 x 90 Pixel	€ 2.100,00
Skyscraper	120 x 600 Pixel	€ 2.100,00
	160 x 600 Pixel	
	200 x 600 Pixel	
Wallpaper (Super Banner M plus Skyscraper)	728 x 90 Pixel 120 x 600 Pixel	€ 4.200,00

4 Rabatte:

5%	2 Monate	15%	6 Monate
10%	4 Monate	20%	12 Monate

Alle Preise zzgl. gesetzl. MwSt.



* Alle Preise gelten für 30 Tage, zzgl. Mehrwertsteuer.

5 Datenanlieferung / Termine:

Mindestens 3 Werkzeuge vor Schaltbeginn per E-Mail an: cornelia.baer@dvmmedia.com

6 Technische Vorgaben:

- JPEG-, GIF- oder SWF-Format. Bitte binden Sie URLs in einer Flash-Datei als „clickTag“ Variable ein.
- Dateigröße maximal 80 kB

Newsletter Sponsoring

gültig ab 01.01.2019

Der E-Newsletter von Eurailpress.de weekly News ist unter Branchenexperten eine äußerst beliebte Informationsquelle. Er bietet wöchentlich eine Zusammenfassung der neuesten Nachrichten aus der Eisenbahnindustrie sowie Hinweise zu bevorstehenden Events. Der E-Newsletter wird jeden Freitag an rund 16.000 Abonnenten aus der Eisenbahnindustrie verschickt und liefert den Werbekunden hervorragende Ergebnisse.

1 Leistungen im Überblick:

- **Ihr Firmenlogo exklusiv im Kopfbereich der E-Mail**
- **Ihre Produkte als Advertorial im Fokus**

Im Anschluss an die redaktionellen News bietet Ihnen Ihr eigenes „redaktionelles Fenster“ die Möglichkeit, max. 1.500 Zeichen inklusive Bild und Hyperlink zu Ihrer Website einzubinden.

2 Zahlen und Fakten:

- Verbreitung: 16.000 Abonnenten
- Sprache/Redaktion: Deutsch
- Erscheinungsweise: 1 x Wöchentlich, am Freitag

3 Geografische Analyse der Empfänger:

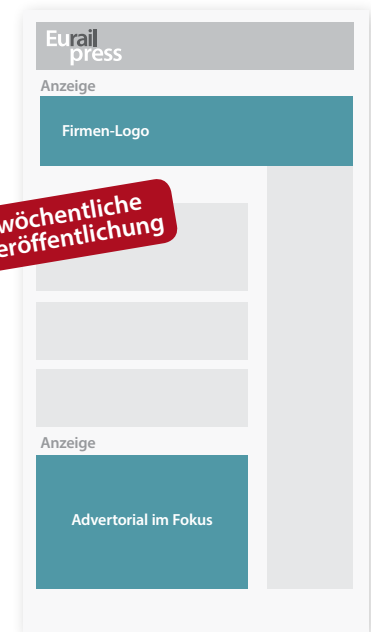
- 80,26 % Deutschland / Österreich / Schweiz (DACH)
- 19,74% Übriges Europa

4 Bestandteile des Sponsorings / Advertorial:

- Logo direkt über dem Editorial des Newsletters (570 Pixel breit / 60 oder 94 Pixel hoch)
- Das Advertorial besteht aus Text und Bild, der Text sollte max. 1.500 Zeichen incl. Leerzeichen sein
- Bild zum Advertorial (max. 275 Pixel breit / max. 229 Pixel hoch)
- Hyperlink zum Logo und aus dem Advertorial

5 Technische Anforderungen:

- Bilder und Logos im JPEG-, oder GIF-Format (KEIN FLASH *.swf)
- Bilder in einer Auflösung von 72 dpi, bis maximal 80 kb
- Texte und Hyperlink als Word oder TXT-Datei oder in einer unformatierten Text-E-Mail



Preis pro Aussendung:

€ 1.390,- plus MwSt.

*plus MwSt.

Stand-Alone Mailing/E-Shot

gültig ab 01.01.2019

Unsere maßgeschneiderten Stand-Alone Mailings/E-Shots bieten Ihnen die Chance, durch unsere umfassende Datenbank rund 16.000 hochqualifizierte Kontakte in der Eisenbahnbranche zu erreichen. Dabei kann jede E-Mail individuell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten werden. Diese Art des E-Mail-Marketings eignet sich ideal, um neue Geschäftspartner und Kunden zu akquirieren, Produkte und Innovationen vorzustellen, im Vorfeld von und zu wichtigen Messen oder Events anzukündigen, Umfragen durchzuführen oder Ihre Markenbekanntheit zu steigern.

1 Leistungen im Überblick:

- Individuelle Gestaltung Ihrer Werbebotschaft und individuelle Terminvorgabe.

2 Zahlen und Fakten:

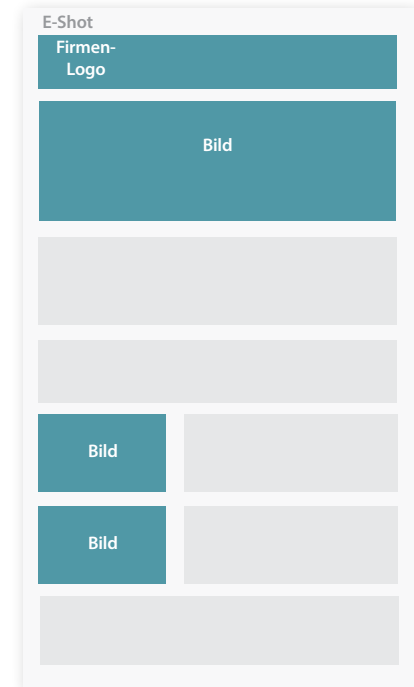
- Verbreitung: 16.000 Abonnenten
- Sprache: Deutsch
- Erscheinungsweise: Sie bestimmen den Tag!

3 Geographische Analyse der Empfänger wie Newsletter

- 80,26 % Deutschland / Österreich / Schweiz (DACH)
- 19,74 % Übriges Europa

4 Technische Daten:

- Alle E-Mails müssen im **validen HTML-Format** geliefert werden.
- E-Mails dürfen die maximale Breite von 600 Pixeln nicht überschreiten. Ideal wäre 600 Pixel breit, eine Höhenbeschränkung besteht nicht.
- Alle Bilder müssen vom Kunden extern bereitgestellt werden.
- Dateien sollten so klein wie möglich gehalten werden, ideal ist eine Dateigröße 40 – 100 kB.
- Verwenden Sie kein JavaScript oder Flash und keine Formulare, Rahmen, animierte GIF-Dateien oder eingebettete Videos.
- Bitte tragen Sie in Ihrem Entwurf keine Hinweise zum Abbestellen ein, die Kopfzeile der E-mail enthält einen Link zur Web-Version Ihrer E-Mail



Preis pro Aussendung:
€ 2.390,00 plus MwSt.

Auflagen- und Verbreitungs-Analysen

gültig ab 01.01.2019

Tatsächlich verbreitete Auflage
im Jahresdurchschnitt
3.481 Exemplare
(IV. Q. 2017 – III. Q. 2018)



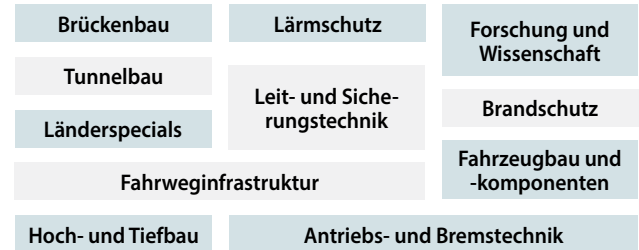
- 1 Auflagenkontrolle:** IWV geprüfte Auflage
- 2 Auflagen-Analyse:** IV. Quartal 2017 – III. Quartal 2018, 3.481 Exemplare

Druckauflage:	3.600
Tatsächlich verbreitete Auflage (TvA):	3.481
davon Ausland:	729
Verkaufte Auflage:	982
davon Ausland:	263
abonnierte Exemplare:	857
Sonstiger Verkauf:	125
Freistücke:	2.499
Rest-, Archiv- und Belegexemplare:	119

- 3 Geografische Verbreitungs-Analyse:**

Wirtschaftsraum	Anteil an tatsächlich verbreiteter Auflage	
Deutschland	79,06 %	2.752 Exemplare
International *	20,94 %	729 Exemplare

4 Themenschwerpunkte



5 Branchen/Wirtschaftszweige/ Fachrichtungen/Berufsgruppen:



Tatsächlich Verbreitete Auflage	Prozent 100%	Exemplare 3.481
Deutsche Bahn	43,60	1518
Übrige Bahnen in Deutschland	21,60	752
Bahnindustrie (Fahrzeugbau, Maschinenbau, Elektronik)	9,70	337
Bahnbaunternahmen (Gleisbau, Hochbau, Tunnelbau, Brückenbau)	7,10	247
Bahnen in Europa	7,10	247
Technische Universitäten/Hochschulen und Verbände	4,00	140
Bahnen außerhalb Europas	2,90	101
Technische Beratung, Planung, Prüfung (Ingenieurbüro, Consultants, EBA)	2,80	97
Berufsorganisation, Wirtschaftsverbände, Verkehrspolit. Institutionen & Einrichtungen	1	35
Sonstige	0,2	7

EurailJobs - Ihr Karrieremarkt

1 EurailJobs - Ihr Karrieremarkt für die Bahnbranche

Mit **einer** Stellenanzeige in EurailJobs erreichen Sie rund **100.000** potenzielle Nutzer monatlich

- **Einmal** buchen und **4 x präsent** sein. Ihre Anzeige erscheint in unseren Fachzeitschriften DER EISENBAHNINGENIEUR, ETR- Eisenbahntechnische Rundschau, SIGNAL+DRAHT sowie Rail Business.
- **Iplus** Online: 30 Tage kostenlos über unseren Karrieremarkt auf www.eurailpress.de
- Kontakt und weitere Infos: **Silvia Sander Tel: 040-237 14-171, E-Mail: silvia.sander@dvvmedia.com**

Stellenmarkt Online

Anzahl	30 Tage	60 Tage	90 Tage
1	€ 710,-	€ 850,-	€ 990,-
2 – 4	€ 670,-	€ 800,-	€ 930,-

2 Anzeigenformate und Preise: (Breite x Höhe mm, in Farbe 4c)

Größe	182 x 265 mm	182 x 175 mm	120 x 265 mm	182 x 130 mm	89 x 265 mm	182 x 85 mm	58 x 265 mm
Format	1/1 Seite, 4c	2/3 Seite quer, 4c	2/3 Seite hoch, 4c	1/2 Seite quer, 4c	1/2 Seite hoch, 4c	1/3 Seite quer, 4c	1/3 Seite hoch, 4c
Preis	€ 5.150,-	€ 3.650,-	€ 3.650,-	€ 3.150,-	€ 3.150,-	€ 2.750,-	€ 2.750,-

Größe	89 x 175 mm	182 x 64 mm	89 x 130 mm	120 x 95 mm	182 x 32 mm	89 x 64 mm	
Format	1/3 Seite, 4c	1/4 Seite quer, 4c	1/4 Seite hoch, 4c	1/4 Seite, 4c	1/8 Seite, 4c	1/8 Seite hoch, 4c	
Preis	€ 2.750,-	€ 2.000,-	€ 2.000,-	€ 2.000,-	€ 1.550,-	€ 1.550,-	

Allen Preisen ist der jeweils gültige gesetzliche Mehrwertsteuersatz hinzuzurechnen.

3 Termine: 2019

Ausgabe	Termine	enthalten in	Ausgabe	Termine	enthalten in
1+2	ET: 12.02. AS: 14.01. DU: 17.01.	EI 2, ETR 1+2, SD 1+2, RBS 8	7+8	ET: 07.08. AS: 10.07. DU: 17.07.	EI 8, ETR 7+8, SD 7+8, RBS 33
3	ET: 07.03. AS: 08.02. DU: 14.02.	EI 3, ETR 3, SD 3, RBS 11	9	ET: 06.09. AS: 08.08. DU: 14.08.	EI 9, ETR 9, SD 9, RBS 37
4	ET: 09.04. AS: 11.03. DU: 14.03.	EI 4, ETR 4, SD 4, RBS 16	10	ET: 08.10. AS: 10.09. DU: 13.09.	EI 10, ETR 10, SD 10, RBS 42
5	ET: 09.05. AS: 12.04. DU: 16.04.	EI 5, ETR 5, SD 5, RBS 20	11	ET: 08.11. AS: 11.10. DU: 16.10.	EI 11, ETR 11, SD 11, RBS 46
6	ET: 12.06. AS: 15.05. DU: 21.05.	EI 6, ETR 6, SD 6, RBS 25	12	ET: 10.12. AS: 11.11. DU: 14.11.	EI 12, ETR 12, SD 12, RBS 51-52

EI = DER EISENBAHNINGENIEUR
 ETR = Eisenbahntechnische Rundschau
 SD = SIGNAL+DRAHT
 RBS = Rail BUSINESS

ET = Erscheinungstermin
 AS = Anzeigenschluss
 DU = Druckunterlagetermin

