

1951 – 2021  
70 JAHRE ETR

EISENBAHNTECHNISCHE  
RUNDSCHAU  
Impulsgeber für das  
System Bahn



# Ansprechpartner im Verlag



**Silke Härtel** (Anzeigenleitung)  
Telefon: +49 40 237 14-227  
E-Mail: silke.haertel@dvvmedia.com



**Tim Feindt** (Anzeigenverkauf)  
Telefon: +49 40 237 14-220  
E-Mail: tim.feindt@dvvmedia.com



**Sabriany Harun** (Anzeigentechnik)  
Telefon: +49 40 237 14-263  
E-Mail: sabriany.harun@dvvmedia.com

[www.eurailpress.de/etr](http://www.eurailpress.de/etr)

# Inhalt

Redaktion/Verlag	3
Redaktionsbeirat	4
Anzeigenpreisliste	5–6
Sonderwerbeformen	7
Termin- und Themenplan	8–10
Online	11
Newsletter Sponsoring	12
Stand-Alone Mailing/E-Shot	13
Auflagen- und Verbreitungsanalysen	14
EurailJobs – Karrieremarkt der Bahnbranche	15



## 1 Kurzcharakteristik:

Die Eisenbahntechnische Rundschau (ETR) versteht sich als **Impulsgeber für das System Bahn** und steht seit 69 Jahren für hohe fachlich-inhaltliche Qualität und nachhaltigem Nutzwert für den Leser. Die ETR verwendet zeitgemäße mediale Formen und Formate in moderner, lesefreundlicher Optik, richtet sich überwiegend an technisch orientierte Führungskräfte und Entscheidungsträger bei Bahnen, in der Industrie und Bauwirtschaft sowie in Consulting, Wissenschaft und Forschung. Das **Portfolio der Medienmarke ETR** umfasst: die 10x im Jahr erscheinende deutschsprachige ETR-Ausgabe mit den regelmäßigen Extras **ETR Austria** und **ETR Swiss**. **Sonder-Editionen** für relevante internationale Märkte und Länder, meist in Landessprache.

## 2 Kooperationen:

VDI-Gesellschaft Fahrzeug- und Verkehrstechnik (VDI-FVT), Deutsches Verkehrsforum, Eisenbahn-Bundesamt, Österreichische Forschungsgesellschaft Straße · Schiene · Verkehr (FSV), DB Systemtechnik

## 3 Herausgeber:

**Rolf Hürdi**, Chief Technology Innovation Officer, Deutsche Bahn AG, Berlin, **Gerald Hörster**, Präsident des Eisenbahn-Bundesamtes, Bonn, **Dipl.-Ing., Dipl.-Wirtsch.-Ing. Steffen Knappe**, Vorstandsvorsitzender Bundesfachabteilung Eisenbahnoberbau im Hauptverband der Deutschen Bauindustrie e. V., **Dr. Ben Möbius**, Hauptgeschäftsführer Verband der Bahnindustrie in Deutschland e. V. (VDB), Berlin, **Prof. Dr.-Ing. Nils Nießen**, Verkehrswissenschaftliches Institut der RWTH Aachen, **Prof. Dr.-Ing. Corinna Salander**, Leitung Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung und Universität Stuttgart, **Dipl.-Ing. Martin Schmitz**, Geschäftsführer für den Bereich Technik im Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), Köln, **Prof. Dr. techn. Norbert Ostermann**, Institutsvorstand, TU Wien, Herausgeber ETR Austria, **Prof. Dr. Ing. Thomas Sauter-Servaes**, Dozent und Studiengangleiter ZHAW Zürich, Winterthur, Herausgeber ETR Swiss

## 4 Redaktionsleitung:

Dipl.-Volkswirtin **Ursula Hahn**  
Verlagsredaktion: +49 6203 6619-620  
E-Mail: ursula.hahn@dvvmedia.com

## 5 Anzeigen:

**Silke Härtel** (Anzeigenleitung)  
Telefon: +49 40 237 14-227  
E-Mail: silke.haertel@dvvmedia.com

**Tim Feindt** (Anzeigenverkauf)  
Telefon: +49 40 237 14-220  
E-Mail: tim.feindt@dvvmedia.com

**6 Jahrgang/Jahr:** 70. Jahrgang 2021  
monatlich (10 Ausgaben jährlich),  
davon 2 Doppelausgaben Jan./Febr. und Juli/Aug.

**7 Termin- und Themenplan:** siehe Seite 8 - 10

## 8 Bezugspreis:

Jahresabonnement **Inland** € 304,00 (zzgl. MwSt.)  
Jahresabonnement **Ausland** € 341,00 (incl. Versand)

**ISSN-Nr.** 0013-2845

**9 Zahlungsbedingungen:** Zahlbar sofort nach Erhalt der Rechnung netto Kasse USt-Ident-Nr. DE 118619873

## 10 Bankverbindung:

Deutsche Bank AG  
Konto-Nr. 0201 42600 (BLZ 200 700 00)  
IBAN: DE 83 2007 0000 0020 1426 00  
BIC (Swift): DEUTDEHH

**Dr. Thomas Anton**, Vice President Center of Competence Brake Control, Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH, München

**Vorstandsdirektor DI Franz Bauer**, Mitglied des Vorstandes der ÖBB-Infrastruktur AG, A-Wien

**DI Dr. Angela Berger**, Geschäftsführerin Verband der Bahnindustrie, A-Wien

**Jens Bergmann**, Vorstand Netzplanung und Großprojekte, DB Netz AG, Frankfurt a. M.

**Dr. Michael Bernhardt**, Vorsitzender der Geschäftsführung der Rail Power Systems GmbH, Berlin

**Dipl.-Ing. Nils Dube**, Leiter Engineering (Head of Engineering), DB Systemtechnik GmbH, München

**Johann Dumser**, Director of Marketing and Communications, Plasser & Theurer, A-Wien

**Dr.-Ing. Gunther Ellwanger**, Vorsitzender der Gesellschaft für Rationale Verkehrspolitik, Hinterzarten

**Carsten Fischer**, Site Engineering Director, Alstom Transport Deutschland GmbH, Salzgitter

**Dr. Heiko Fischer**, Vorsitzender des Vorstandes, VTG Aktiengesellschaft, Hamburg

**Dr. Gert Fregien**, TENSOR, Mannheim

**Prof. Dr.-Ing. Stephan Freudenstein**, Lehrstuhl Verkehrswegebau, Technische Universität München

**Prof. Dr.-Ing. Peter Gratzfeld**, Lehrstuhl für Bahnsystemtechnik am Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

**Dr.-Ing. Stefan Gutschling**, Geschäftsführer Fachverband

Elektrobahnen und -fahrzeuge, Leiter Themenplattform Automotive – Electronics, Infrastructure and Software, ZVEI –

Zentralverband Elektrotechnik- und Elektronikindustrie e. V., Frankfurt am Main

**Dipl.-Ing. Roland Heinisch**, ehem. Mitglied des Vorstandes der Deutschen Bahn AG, Idstein

**Dr. Michael Holzapfel**, Senior Vice President Business Unit Rail – Industrial Europe, Schaeffler Technologies AG & Co. KG, Schweinfurt

**Dr. Bärbel Jäger**, Abteilungsleiterin Bahnsysteme, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), Braunschweig

**Dr. Sven Jenne**, Director Engineering & Development Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH, Oberhausen

**Prof. Dr.-Ing. Ulrich Kleemann**, München

**Dr.-Ing. Dieter Klumpp**, Mannheim

**Dr.-Ing. Günter Köhler**, Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH, Bochum

**Dipl.-Ing. Markus Köppel**, Abteilungspräsident Infrastruktur, Eisenbahn-Bundesamt, Bonn

**Harald Kreft**, Geschäftsleitung Hamburg Port Authority, Hamburg

**Jens-Günter Lang**, Vorstand Ressort Technik, Hamburger Hochbahn AG

**Dr. Martin Lange**, SEGULA Technologies, München

**Maria Leenen**, Geschäftsführende Gesellschafterin, SCI Verkehr, Hamburg und Köln

**Dr. Manfred Lerch**, Hagenmüller Lerch GmbH, Heidenheim

**Prof. Dr.-Ing. Günter Löffler**, Professor Technik spurgeführter Fahrzeuge, TU Dresden, Fak. Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Dresden

**Dipl.-Ing. Klaus Lubosch**, Siemens AG

**Stefan von Mach**, Chief Engineer TALENT 3 Battery EMU Region Central / Eastern Europe and CIS – Mainline, Metros and Systems, Bombardier Transportation, Hennigsdorf

**Univ.-Prof. Dr.-Ing. Ullrich Martin**, Institut für Eisenbahn und Verkehrswesen, Universität Stuttgart

**Prof. Dr. Birgit Milius**, TU Berlin, Leitung Fachgebiet Bahnbetrieb und Infrastruktur

**Prof. Dr.-Ing. Peter Mnich**, TU Berlin

**Dipl. El. Ing. HTL/MSc Michele Molinari**, CEO, Molinari Rail AG, Winterthur

**Dr. Sigrid Nikutta**, Vorstand Güterverkehr der Deutschen Bahn AG und Vorstandsvorsitzende der DB Cargo AG

**Prof. Dr.-Ing. Andreas Oetting**, Leiter Fachgebiet Bahnsysteme/ Bahntechnik, Technische Universität Darmstadt

**Prof. Dr.-Ing. Jörn Pacht**, Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrssicherung der Technischen Universität

Carolo-Wilhelmina, Braunschweig

**Prof. Dr. Ronald Pörner**, Ordentlicher Professor für Betriebswirtschaftslehre an der HTW Berlin sowie Inhaber der

Strategie | Marketing | Mobilitätsberatung | in Berlin

**Prof. Knut Ringat**, Geschäftsführer Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH, Hofheim am Taunus

**Dr.-Ing. Karl Martin Runge**, Chief Operating Officer, Vossloh AG, Werdohl

**Dipl.-Ing. Volker Rupprecht**, Abteilungspräsident Fahrzeuge und Betrieb, Eisenbahn-Bundesamt, Bonn

**Veit Salzmann**, Geschäftsführer Hessische Landesbahn GmbH (HLB), Frankfurt a. M.

**PD Dr.-Ing. habil. Lars Schnieder**, Chief Operating Officer (COO) und Mitglied der Geschäftsführung ESE Engineering und Software-Entwicklung, Braunschweig

**Prof. Dr.-Ing. Christian Schindler**, Lehrstuhl und Institut für Schienenfahrzeuge und Transportsysteme, RWTH Aachen

**Prof. Dr.-Ing. Thomas Siefer**, Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und -betrieb, Technische Universität

Braunschweig

**Prof. Dr.-Ing. Jürgen Siegmann**, Wennigsen

**Dipl.-Ing. Volker Sparmann**, Vorsitzender des Vorstandes HOLM e.V., Frankfurt am Main

**Prof. Dr.-Ing. Arnd Stephan**, Technische Universität Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“,

Professur für Elektrische Bahnen

**Dipl.-Ing. Günter Steinbauer**, Vorsitzender der Geschäftsführung, Wiener Linien, Wien

**Dr.-Ing. Karsten Steinhoff**, Geschäftsführer Betrieb & Technik, BeNEX GmbH, Hamburg

**Detlev K. Suchanek**, Gesellschafter-Geschäftsführer PMC Media House GmbH, Hamburg

**Dipl.-Ing. (BA) Dominik Veit**, Thales Deutschland GmbH, Transportation Systems, Ditzingen

**Niko Warbanoff**, Vorsitzender der Geschäftsführung, DB Engineering & Consulting GmbH, Berlin

**Dipl.-Ing. Henri Werdel**, Directeur Gestion Infrastructure, Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL), L-Luxembourg

**Dipl.-Ing. Ulrich Wiescholek**, Leiter EISENBAHN-CERT, Bonn

**Franziska Zbinden**, Leitung Kompetenz-Center Wechselwirkung Fahrzeug-Fahrgeweg, SBB AG, CH-Bern

# Anzeigenpreisliste Nr. 57

gültig ab 01.01.2021

**Fachrichtung**  
Verkehr und Betrieb  
Infrastruktur und Bau  
Fahrzeuge und Komponenten  
Signal- und Kommunikationstechnik



**ETR**  
EISENBAHNTÉCHNISCHE RUNDschau

- Zeitschriftenformat:** 210 mm breit, 297 mm hoch, DIN A4
- Satzspiegel:** 182 mm breit, 265 mm hoch  
**Spaltenzahl:** 3 Spalten, Spaltenbreite: 58 mm;
- Druck- und Bindeverfahren, Druckunterlagen:** Offsetdruck, Klebebindung. Druckunterlagenformat: PDF (mindestens 300 dpi Auflösung)
- Termine:**  
Erscheinungsweise: monatlich (10 Ausgaben jährlich)  
davon 2 Doppelausgaben Jan./Febr. und Juli/Aug.
- Verlag:**  
DVV Media Group GmbH  
Hausanschrift: Heidenkampsweg 75, D-20097 Hamburg  
Postanschrift: Postfach 101609, D-20010 Hamburg  
Telefon: +49 40 237 14-100  
**Anzeigenabteilung:**  
Telefon: +49 40 237 14-220  
Telefax: +49 40 237 14-236
- Zahlungsbedingungen:** Zahlbar sofort nach Erhalt der Rechnung netto Kasse USt-Ident-Nr. DE 118619873  
**Bankverbindung:**  
Deutsche Bank AG  
Nr. 020 14 26 00 (BLZ 200 700 00)  
IBAN DE 83 2007 0000 0020 1426 00  
BIC (Swift) DEUTDEHH

## 7 Druckunterlagenformate für angeschnittene Anzeigen\*:

\* plus 3 mm Beschnitt pro angeschnittene Seite

Format	Abmessungen (+ 3 mm allseits)	Gesamt (inkl. Beschnitt)
1/1 Seite	210 x 297 mm	216 x 303 mm
1/2 Seite quer	210 x 148 mm	216 x 154 mm
1/2 Seite hoch	102 x 297 mm	108 x 303 mm
1/3 Seite quer	210 x 99 mm	216 x 105 mm
1/3 Seite hoch	70 x 297 mm	76 x 303 mm
1/4 Seite quer	210 x 75 mm	216 x 81 mm
1/4 Seite hoch	107 x 148 mm	113 x 154 mm

## 8 Formatzuschlag

Anzeigen über Bund	10 % Zuschlag auf den s/w-Preis
Angeschnittene Anzeige	10 % Zuschlag auf den s/w-Preis

- 9 **Millimeterpreis:** s/w € 4,79

# Anzeigenpreisliste Nr. 57

gültig ab 01.01.2021

**Fachrichtung**  
Verkehr und Betrieb  
Infrastruktur und Bau  
Fahrzeuge und Komponenten  
Signal- und Kommunikationstechnik



**ETR**  
EISENBAHNTÉCHNISCHE RUNDSCHAU

## 10 Anzeigenformate und Preise: (Breite x Höhe mm)

216 x 181 mm inkl. Beschnitt Titelseite nur 4c € 5.440,-	182 x 265 mm 1/1 Seite Grundpreis s/w € 3.700,-	182 x 190 mm 3/4 Seite quer Grundpreis s/w € 2.775,-	132 x 265 mm 3/4 Seite hoch Grundpreis s/w € 2.775,-	182 x 175 mm 2/3 Seite quer Grundpreis s/w € 2.470,-	120 x 265 mm 2/3 Seite hoch Grundpreis s/w € 2.470,-	182 x 130 mm 1/2 Seite quer Grundpreis s/w € 1.850,-	89 x 265 mm 1/2 Seite hoch Grundpreis s/w € 1.850,-
182 x 85 mm 1/3 Seite quer Grundpreis s/w € 1.240,-	58 x 265 mm 1/3 Seite hoch Grundpreis s/w € 1.240,-	182 x 64 mm 1/4 Seite quer Grundpreis s/w € 925,-	89 x 130 mm 1/4 Seite hoch Grundpreis s/w € 925,-	182 x 32 mm 1/8 Seite quer Grundpreis s/w € 465,-	89 x 64 mm 1/8 Seite hoch Grundpreis s/w € 465,-	Allen Preisen ist der jeweils gültige gesetzliche Mehrwertsteuersatz hinzuzurechnen.	

## 11 Vorzugsplatzierungen (Zuschläge):

2., 3. und 4. Umschlagseite sowie bindende Platzierungsvorschriften	10 % Zuschlag auf Grundpreis
---	------------------------------

## 12 Farbzuschläge:

je Zusatzfarbe (aus Euroscala)	€ 330,-
4c-Farbzuschlag, insgesamt (Euroscala)	€ 990,-
je Sonderzusatzfarbe (aus HKS/Pantone)	€ 450,-

Als Zusatzfarbe gilt jeweils eine Farbfläche mit einer Farbwirkung, auch wenn diese mit drei Skalenskalen aufgebaut ist. Jede weitere Farbfläche wird mit einem zusätzlichen Farbaufschlag berechnet.

## 13 Rabatte: Abnahme innerhalb von 12 Monaten (Insertionsjahr)

Malstaffel Häufigkeit/Erscheinen	%	Mengenstaffel Anzahl Seiten	%
2 x	3	2	5
4 x	5	4	10
6 x	10	6	15
ab 8 x	15	ab 8	20

Farbzuschläge, Anschnitt, Beilagen, technische Zusatzkosten werden nicht rabattiert. AGB finden Sie im Internet unter [www.eurailpress.de](http://www.eurailpress.de)

# Sonderwerbformen Preisliste Nr. 57

gültig ab 01.01.2021



**ETR**  
EISENBAHNTÉCHNISCHE RUNDSCHAU

Sonderwerbformen heben sich in der Zeitschrift ab und sorgen damit für eine gesteigerte Wahrnehmung bei den Lesern.

## 1 Einhefter:\*

zweiseitig € 3.700,-	vierseitig € 5.550,-	sechsstseitig € 6.475,-	achtseitig € 7.400,-
-------------------------	-------------------------	----------------------------	-------------------------

Rabatt s. Mengestaffel – 1 Blatt = 1 Anzeigenseite

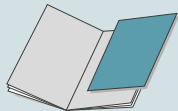
Einhefter bitte im unbeschnittenen Format von 216 mm Breite und 303 mm Höhe (vier- und mehrseitig gefalzt) anliefern.

Zahl der Einhefter auf Anfrage.

- 2 **Beilagen:\*** lose eingelegt, Größe 205 x 290 mm bis 25 g pro Tsd. € 325,- plus Handlingskosten zzgl. MwSt. **Elektronische Beilagen** sind nur in Kombination mit Printbuchungen möglich. Zusatzkosten Euro 395,00 zzgl. MwSt. Beilagen, technische Zusatzkosten sind nicht rabattfähig. Auflage der Beilagen auf Anfrage.

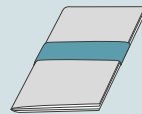
- 3 **Banderole:\*** 4-farbig, € 4.010,- plus MwSt. (Druckauflage auf Anfrage - Banderolen sind anzuliefern)

### Beilagen



Lose eingelegt;  
205 x 290 mm;  
bis 25 g  
Gesamtgewicht.  
€ 325,- pro Tsd.

### Banderole



4c  
€ 4.010,-  
Technische Daten  
auf Anfrage

## 4 Versandanschrift für Einhefter, Beilagen und Postkarten:

A & O GmbH, Elisabeth-Selbert-Straße 5,  
63110 Rodgau-Dudenhofen  
(Frachtbriefvermerk: Für „ETR“ – Nr. .. /21)

## 5 Advertorial

1/1 Seite, 4c = € 4.090,- plus MwSt.

2/1 Seiten, 4c = € 7.790,- plus MwSt.

Rabatt siehe Mengestaffel (2 Seiten, 5 % Rabatt)

Technische Informationen (Zeichenanzahl, Bilder etc.) erhalten Sie auf Anfrage. Der Beitrag wird als Advertorial/Anzeige gekennzeichnet.

## 6 Partner der Bahn

Präsentieren Sie Ihr Unternehmen in Form eines erweiterten Advertorials auf 4 Seiten in exklusiver Platzierung auf den ersten Seiten der jeweiligen Ausgabe.

4/1 Seiten, 4c = 8.500,- plus MwSt.

Nähere Informationen auf Anfrage.

### Möchten Sie Ihre Ideen umsetzen?

Sprechen Sie uns einfach an. Wir unterbreiten Ihnen ein Angebot.

\* weitere technische Daten bitte beim Verlag anfordern

## 7 Webinare

Stellen Sie Ihre Konferenz online – wir erstellen ein individuelles Konzept nach Ihren Wünschen. Preise auf Anfrage.

# Termin- und Themenplan 2021 / Ausgaben 1 – 12

gültig ab 01.01.2021 (Änderungen vorbehalten)

ET = Erscheinungstermin, AS = Anzeigenschluss, AD = Advertorialschluss, DU = Druckunterlagentermin

Ausgabe	Termine	Themen	Messen/Ausstellungen/Events
1+2/2021 Januar Februar	ET: 10.02.2021 AS: 13.01.2021 DU: 20.01.2021	Prüfen und Testen / Zulassung und Genehmigung Sicherheit an Bahnübergängen Maschinen zur Oberbau-Instandhaltung Erhöhung der Streckenkapazität Energieversorgung	<b>23. Jahrestagung Eisenbahn-Sachverständige</b> , Fulda, 23. + 24. 02. 2021 <b>International Railway Summit</b> , Berlin, 24.-26. 02. 2021
3/2021 März	ET: 10.03.2021 AS: 10.02.2021 DU: 17.02.2021	<b>Innovative Fahrzeugtechnik: Komponenten, Instandhaltung, Additive Fertigung</b> Batterietechnik, Wasserstoff-Strategie Neue Fernverkehrszüge Kunststoffschwellen Lösungen zur Lärmreduktion <b>Mit ETR-Austria 1/21: Geotechnik, Dynamik, Erschütterungen</b>	<b>RailTech Europe 2021</b> , Utrecht, 30. 3. - 1. 4. 2021 <b>Additive Manufacturing Forum</b> , Berlin, 11. + 12. 3. 2021 <b>Wiener Eisenbahnkolloquium „Zug statt Flug“</b> , Wien, 11. + 12.03.2021
4/2021 April	ET: 09.04.2021 AS: 09.03.2021 DU: 12.03.2021	<b>Neuheiten rund um die Bahn</b> <b>Clean Mobility, Digitalisierung im Schienenverkehr</b> Antriebstechnik, Bremstechnik, Radsatztechnologie Elektro- und klimatechnische Komponenten Steckverbinder, Kabel und Sensoren Oberflächentechnik und Reinigung Fahrwegtechnik: Bauarten, Neubau und Instandhaltung Tunnelbau und -instandhaltung für Nah- und Fernverkehr	
5/2021 Mai	ET: 03.05.2021 AS: 06.04.2021 DU: 09.04.2021	<b>Metropolregion München: Bauprojekte, Bahnbetrieb</b> <b>Güterverkehr in Europa: Digitalisierung, Forschung, DAK</b> Prellböcke Lokomotiven: Hybrid oder Dual-Mod Messtechnik und Big Data <b>Mit ETR-Swiss 1/21</b>	<b>transport logistic</b> , München, 4. - 7. 5. 2021 <b>63. VDEI Oberaufachtagung</b> , Darmstadt, 20. 5. 2021



6/2021 Juni	ET: 09.06.2021 AS: 10.05.2021 DU: 14.05.2021	<b>Nahverkehr: U-Bahn, S-Bahn, Ausbauprojekte</b> Mehr Güter auf die Schiene: Hafenbahn, Hafenhinterlandverkehr Weichentechnik, Verkehrsstationen: Projekte, Ausstattung <b>Mit ETR-Austria 2/21</b>	<b>VDV-Jahrestagung 2021,</b> Hamburg, 14.06.- 16.06.2021
7+8/2021 Juli August	ET: 10.08.2021 AS: 13.07.2021 DU: 19.07.2021	<b>Planen und Bauen für Bahnen</b> Großprojekte Baugistik Europäische Güterverkehrskorridore Mehr Kapazität durch Digitalisierung Bahnprojekte in Luxemburg	<b>7. RAILWAY FORUM,</b> Berlin, 07.09.- 08.09.2021
9/2021 September	ET: 10.09.2021 AS: 13.08.2021 DU: 19.08.2021	<b>Metropole Dresden: Forschungsstandort, Bahnprojekte</b> Dresden-Prag Instandhaltung von Schienenfahrzeugen Brandschutz, Design <b>Mit ETR-Austria 3/21</b>	<b>Mobility Cleaning Circle,</b> Berlin, 21.09. - 24.09.2021 <b>18. Int. Schienenfahrzeugtagung,</b> Dresden, 22.09. - 24.09.2021
10/2021 Oktober	ET: 08.10.2021 AS: 10.09.2021 DU: 19.09.2021	<b>Automated &amp; Connected Driving, Mobility on demand</b> Von Häfen zum Kunden Intelligente Infrastruktur Neue Services und Technologien für Stadt und Region <b>Mit ETR-Swiss 2/21</b>	<b>ITS-Weltkongress 2021,</b> Hamburg, 11.- 15. 10. 2021
11/2021 November	ET: 10.11.2021 AS: 08.10.2021 DU: 13.10.2021	<b>Wissenschaft und Forschung für eine starke Bahn</b> Betriebsleit- und Kommunikationstechnik IT-Technologie, Safety und Security Tunneltechnik und -projekte Aus- und Weiterbildung von Ingenieuren <b>Mit Jahreskalender 2022</b>	<b>21. Internationaler SIGNAL+DRAHT-Kongress,</b> Fulda, 11. - 12.11.2021 <b>IRSA,</b> Aachen, 16. - 18. 11. 2021 <b>STUVA,</b> 24. - 26. 11. 2021, Karlsruhe
12/2021 Dezember	ET: 10.12.2021 AS: 09.11.2021 DU: 15.11.2021	<b>Ausbau der Eisenbahnknoten in Deutschland</b> Predictive Maintenance Ersatzteilversorgung und 3D-Druck Klimafreundliche Innovationen in der Bahntechnik <b>Mit ETR-Austria 4/21</b>	

## Termin- und Themenplan 2021 / Länderspecials

gültig ab 01.01.2021, (Änderungen vorbehalten)

ET = Erscheinungstermin, AS = Anzeigenschluss, DU = Druckunterlagentermin, AD = Advertorialschluss

Ausgabe	Termine	Themen	Messen/Ausstellungen/Events
<b>ETR 70 Jahre Edition</b>	ET: 01.10.2021 AS: 01.09.2021 AD: 25.08.2021 DU: 09.09.2021	70 Jahre ETR – 70 Jahre Entwicklung in der Bahntechnik - von der Nachkriegszeit zur Digitalen Bahn, Jubiläumsausgabe mit Innovationsthemen	ETR Jubiläumsveranstaltung
<b>ETR SCIENCE Edition</b> (digital)	ET: 09.11.2021 AS: 20.10.2021 AD: 06.10.2021 DU: 20.10.2021	wissenschaftliche Beiträge in englischer Sprache – speziell für Nachwuchskräfte	

## Erfolgreich im Internet werben

Eurailpress.de bietet tagesaktuelle Nachrichtenbeiträge, Informationen zu Ausschreibungen und Aufträgen, ein umfassendes Archiv. Flankiert von unserem wöchentlichen E-Newsletter mit rund 13.000 Abonnenten ist Eurailpress.de die wichtigste Informationsquelle der Eisenbahnindustrie im mitteleuropäischen, deutschsprachigen Raum.

### 1 Fakten:

Zugriffskontrolle:	Google Analytics
Page Impressions*:	77.943
Visits*:	43.370
Unique Visits*:	21.372

\* Durchschnitt : Januar - September 2020

2 **Rotationshinweise:** Bei großer Nachfrage ist es möglich, dass Ihr Banner in Rotation mit anderen geschaltet wird. Die Rotation ist auf maximal drei Inserenten pro Position begrenzt.

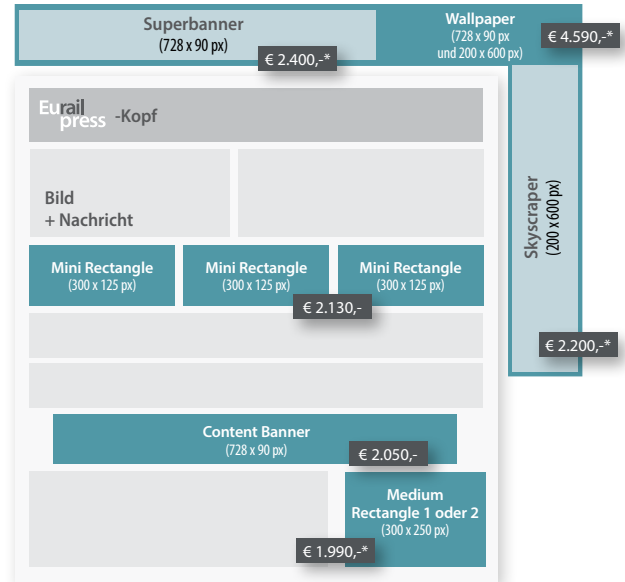
### 3 Formate und Preise:

Werbeform	Desktop	Mobil	monatlich*
Super Banner (Leaderboard)	728x90 Pixel	300 x 125 Pixel	€ 2.400,00
	980 x 90 Pixel		
Mini Rectangle	300x125 Pixel	300 x 125 Pixel	€ 2.130,00
Content Banner	728x90 Pixel	300 x125 Pixel	€ 2.050,00
Medium Rectangle	300x250 Pixel	300 x250 Pixel	€ 1.990,00
Skyscraper	120x600 Pixel	120 x 600 Pixel	€ 2.200,00
	160x600 Pixel	160 x 600 Pixel	
	200 x 600 Pixel	200 x 160 Pixel	
Wallpaper (Super Banner M plus Skyscraper)	728x90 Pixel	keine mobile Auspielung möglich	€ 4.590,00
	120x600 Pixel		

### 4 Rabatte:

5%	2 Monate	15%	6 Monate
10%	4 Monate	20%	12 Monate

Alle Preise zzgl. gesetzl. MwSt.



\* Alle Preise gelten für 30 Tage, zzgl. Mehrwertsteuer.

### 5 Datenanlieferung / Termine:

Bitte liefern Sie **beide Formate für die Desktop und Mobile-Version**. Mindestens 3 Werktage vor Schaltbeginn per E-Mail an: [cornelia.baer@dvvmedia.com](mailto:cornelia.baer@dvvmedia.com)

### 6 Technische Vorgaben:

- JPEG-, GIF- oder SWF-Format. Bitte binden Sie URLs in einer Flash-Datei als „clickTag“ Variable ein.
- Dateigröße maximal 80 kB

# Newsletter Sponsoring

gültig ab 01.01.2021

Der E-Newsletter von Eurailpress | Woche ist unter Branchenexperten eine äußerst beliebte Informationsquelle. Er bietet wöchentlich eine Zusammenfassung der neuesten Nachrichten aus der Eisenbahnindustrie sowie Hinweise zu bevorstehenden Events. Der E-Newsletter wird jeden Freitag an rund 13.000 Abonnenten aus der Eisenbahnindustrie verschickt und liefert den Werbekunden hervorragende Ergebnisse.

## 1 Leistungen im Überblick:

- **Ihr Firmenlogo exklusiv im Kopfbereich der E-Mail**
- **Ihre Produkte als Advertorial im Fokus**

Zwischen den redaktionellen Meldungen bietet Ihnen Ihr eigenes „Advertorial“ die Möglichkeit, Ihren Text, Ihr Foto und Ihre Website einzubinden.

## 2 Zahlen und Fakten:

- Verbreitung: 13.000 Abonnenten
- Sprache/Redaktion: Deutsch
- Erscheinungsweise: 1 x Wöchentlich, am Freitag

## 3 Geografische Analyse der Empfänger:

- 80,26 % Deutschland / Österreich / Schweiz (DACH)
- 19,74% Übriges Europa

## 4 Bestandteile des Sponsorings / Advertorial:

- Logo direkt über dem Editorial des Newsletters (570 Pixel breit / 60 oder 94 Pixel hoch)
- Das Advertorial besteht aus Text und Bild, der Text sollte max. 1.500 Zeichen incl. Leerzeichen sein
- Bild zum Advertorial (max. 275 Pixel breit / max. 229 Pixel hoch)
- Hyperlink zum Logo und aus dem Advertorial

## 5 Technische Anforderungen:

- Bilder und Logos im JPEG-, oder GIF-Format (KEIN FLASH \*.swf)
- Bilder in einer Auflösung von 72 dpi, bis maximal 80 kb
- Texte und Hyperlink als Word oder TXT-Datei oder in einer unformatierten Text-E-Mail



Preis pro Aussendung:

€ 1.500,- plus MwSt.

\*plus MwSt.

# Stand-Alone Mailing/E-Shot

gültig ab 01.01.2021

Unsere maßgeschneiderten Stand-Alone Mailings/E-Shots bieten Ihnen die Chance, durch unsere umfassende Datenbank rund 13.000 hochqualifizierte Kontakte in der Eisenbahnbranche zu erreichen. Dabei kann jede E-Mail individuell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten werden. Diese Art des E-Mail-Marketings eignet sich ideal, um neue Geschäftspartner und Kunden zu akquirieren, Produkte und Innovationen vorzustellen, im Vorfeld von und zu wichtigen Messen oder Events anzukündigen, Umfragen durchzuführen oder Ihre Markenbekanntheit zu steigern.

## 1 Leistungen im Überblick:

- Individuelle Gestaltung Ihrer Werbebotschaft und individuelle Terminvorgabe.

## 2 Zahlen und Fakten:

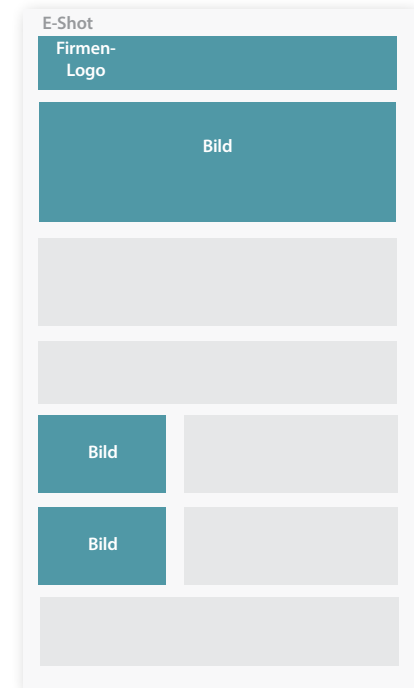
- Verbreitung: 13.000 Abonnenten
- Sprache: Deutsch
- Erscheinungsweise: Sie bestimmen den Tag!

## 3 Geographische Analyse der Empfänger wie Newsletter

- 80,26 % Deutschland / Österreich / Schweiz (DACH)
- 19,74 % Übriges Europa

## 4 Technische Daten:

- Alle E-Mails müssen im **validen HTML-Format** geliefert werden.
- E-Mails dürfen die maximale Breite von 600 Pixeln nicht überschreiten. Ideal wäre 600 Pixel breit, eine Höhenbeschränkung besteht nicht.
- Alle Bilder müssen vom Kunden extern bereitgestellt werden.
- Dateien sollten so klein wie möglich gehalten werden, ideal ist eine Dateigröße 40 – 100 kB.
- Verwenden Sie kein JavaScript oder Flash und keine Formulare, Rahmen, animierte GIF-Dateien oder eingebettete Videos.
- Bitte tragen Sie in Ihrem Entwurf keine Hinweise zum Abbestellen ein, die Kopfzeile der E-mail enthält einen Link zur Web-Version Ihrer E-Mail



Preis pro Aussendung:

€ 2.500- plus MwSt.

# Auflagen- und Verbreitungs-Analysen

gültig ab 01.01.2021

**Tatsächlich verbreitete Auflage**  
im Jahresdurchschnitt  
3.139 Exemplare  
(IV. Q. 2019 – III. Q.2020)



- 1 Auflagenkontrolle:** IWV geprüfte Auflage
- 2 Auflagen-Analyse:** IV. Quartal 2019 – III. Quartal 2020, 3.139 Exemplare

<b>Druckauflage:</b>	<b>3.400</b>
<b>Tatsächlich verbreitete Auflage (TvA):</b>	<b>3.139</b>
davon Ausland:	788
<b>Verkaufte Auflage:</b>	<b>888</b>
davon Ausland:	247
abonnierte Exemplare:	795
Sonstiger Verkauf:	93
<b>Freistücke:</b>	<b>2.252</b>
<b>Rest-, Archiv- und Belegexemplare:</b>	<b>261</b>
<b>Digitale Nutzerlizenzen*</b>	<b>202</b>

\* methodisch bedingt in IWV-Prüfung nicht berücksichtigt

- 3 Geografische Verbreitungs-Analyse:**

Wirtschaftsraum	Anteil an tatsächlich verbreiteter Auflage	
Deutschland	<b>73,90 %</b>	2.320 Exemplare
International *	<b>26,10 %</b>	819 Exemplare

## 4 Themenschwerpunkte



Brückenbau	Lärmschutz	Forschung und Wissenschaft
Tunnelbau	Leit- und Sicherungstechnik	Brandschutz
Länderspecials		Fahrzeugbau und -komponenten
Fahrweginfrastruktur		
Hoch- und Tiefbau	Antriebs- und Bremstechnik	

## 5 Branchen/Wirtschaftszweige/ Fachrichtungen/Berufsgruppen:



Tatsächlich Verbreitete Auflage	Prozent 100%	Exemplare 3.139
Deutsche Bahn	43,2	1.356
Übrige Bahnen in Deutschland	21,3	669
Bahnindustrie (Fahrzeugbau, Maschinenbau, Elektronik)	9,9	311
Bahnbaununternehmen ( Gleisbau, Hochbau, Tunnelbau, Brückenbau)	7,6	238
Bahnen in Europa	7,2	226
Technische Universitäten/Hochschulen und Verbände	4,0	126
Bahnen außerhalb Europas	2,7	85
Technische Beratung, Planung, Prüfung (Ingenieurbüro, Consultants, EBA)	2,9	91
Berufsorganisation, Wirtschaftsverbände, Verkehrspolit. Institutionen & Einrichtungen	1	31
Sonstige	0,2	6

# EurailJobs – Ihr Karrieremarkt

## 1 EurailJobs - Ihr Karrieremarkt für die Bahnbranche

Mit **einer** Stellenanzeige in EurailJobs erreichen Sie rund **100.000** potenzielle Nutzer monatlich

- Einmal buchen und **4 x präsent** sein. Ihre Anzeige erscheint in unseren Fachzeitschriften DER EISENBAHNINGENIEUR, ETR- Eisenbahntechnische Rundschau, SIGNAL+DRAHT sowie Rail Business.
- Iplus Online: 30 Tage kostenlos über unseren Karrieremarkt auf [www.eurailpress.de](http://www.eurailpress.de)
- Kontakt und weitere Infos: **Tim Feindt, Tel: 040-237 14-220 E-Mail: [tim.feindt@dvvmedia.com](mailto:tim.feindt@dvvmedia.com)**

## Stellenmarkt Online

Anzahl	30 Tage	60 Tage	90 Tage
1	€ 740,-	€ 880,-	€ 990,-
2 – 4	€ 700,-	€ 830,-	€ 940,-

## 2 Anzeigenformate und Preise: (Breite x Höhe mm, in Farbe 4c)

Größe	182 x 265 mm	182 x 175 mm	120 x 265 mm	182 x 130 mm	89 x 265 mm	182 x 85 mm	58 x 265 mm
Format	1/1 Seite, 4c	2/3 Seite quer, 4c	2/3 Seite hoch, 4c	1/2 Seite quer, 4c	1/2 Seite hoch, 4c	1/3 Seite quer, 4c	1/3 Seite hoch, 4c
Preis	€ 5.210,-	€ 3.690,-	€ 3.690,-	€ 3.190,-	€ 3.190,-	€ 2.790,-	€ 2.790,-

Größe	89 x 175 mm	182 x 64 mm	89 x 130 mm	120 x 95 mm	182 x 32 mm	89 x 64 mm	Allen Preisen ist der jeweils gültige gesetzliche Mehrwertsteuersatz hinzuzurechnen.
Format	1/3 Seite, 4c	1/4 Seite quer, 4c	1/4 Seite hoch, 4c	1/4 Seite, 4c	1/8 Seite, 4c	1/8 Seite hoch, 4c	
Preis	€ 2.790,-	€ 2.030,-	€ 2.030,-	€ 2.030,-	€ 1.580,-	€ 1.580,-	

## 3 Termine: 2021

Ausgabe	Termine	enthalten in	Ausgabe	Termine	enthalten in
1+2	ET: <b>10.02.</b> AS: <b>13.01.</b> DU: <b>20.01.</b>	EI 2, ETR 1+2, SD 1+2, RBS 7	7+8	ET: <b>06.08.</b> AS: <b>09.07.</b> DU: <b>18.07.</b>	EI 8, ETR 7+8, SD 7+8, RBS 32
3	ET: <b>10.03.</b> AS: <b>10.02.</b> DU: <b>17.02.</b>	EI 3, ETR 3, SD 3, RBS 11	9	ET: <b>07.09.</b> AS: <b>09.08.</b> DU: <b>16.08.</b>	EI 9, ETR 9, SD 9, RBS 37
4	ET: <b>09.04.</b> AS: <b>09.03.</b> DU: <b>12.03.</b>	EI 4, ETR 4, SD 4, RBS 16	10	ET: <b>05.10.</b> AS: <b>06.09.</b> DU: <b>13.09.</b>	EI 10, ETR 10, SD 10, RBS 41
5	ET: <b>03.05.</b> AS: <b>06.04.</b> DU: <b>09.04.</b>	EI 5, ETR 5, SD 5, RBS 20	11	ET: <b>05.11.</b> AS: <b>08.10.</b> DU: <b>15.10.</b>	EI 11, ETR 11, SD 11, RBS 45
6	ET: <b>09.06.</b> AS: <b>10.05.</b> DU: <b>14.05.</b>	EI 6, ETR 6, SD 6, RBS 24	12	ET: <b>07.12.</b> AS: <b>08.11.</b> DU: <b>15.11.</b>	EI 12, ETR 12, SD 12, RBS 50

EI = DER EISENBAHNINGENIEUR  
 ETR = Eisenbahntechnische Rundschau  
 SD = SIGNAL+DRAHT  
 RBS = Rail BUSINESS

ET = Erscheinungstermin  
 AS = Anzeigenschluss  
 DU = Druckunterlagetermin

