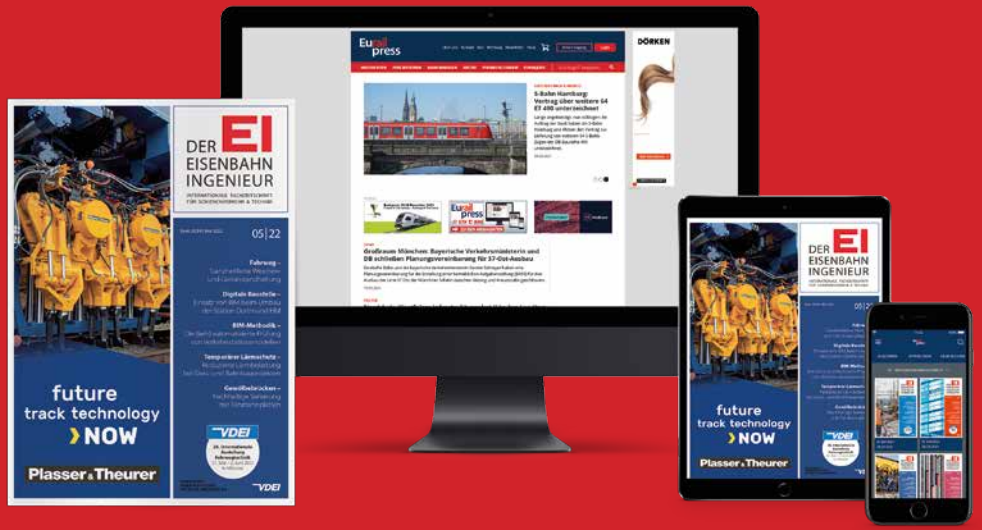
DER EISENBAHN INGENIEUR

MEDIADATEN 2023

DER EISENBAHNINGENIEUR

Internationale Fachzeitschrift für Schienenverkehr & Technik



Eurail press

DVV Media Group

Ansprechpartner im Verlag

Silke Härtel (Anzeigenleitung)
Telefon: +49 40 23714-227
E-Mail: silke.haertel@dvvmedia.com

Silvia Sander (Anzeigenverkauf)
Telefon: +49 40 23714-171
E-Mail: silvia.sander@dvvmedia.com

Frank Schnakenbeck
Telefon: +49 40 23714-332
E-Mail: frank.schnakenbeck@dvvvmedia.com

www.eurailpress.de/ei

Inhalt

Redaktion / Verlag 3
Redaktionsbeirat 4
Anzeigenpreisliste 5 – 6
Sonderwerbeformen 7
Advertorial 8
Termin- und Themenplan 9-10
EurailJobs - Ihr Karrieremarkt 11
Auflagen- und Verbreitungs-Analysen 12
Online 13
Newsletter Sponsoring 14
Stand-Alone Mailing / E-Shot 15
Webinare 16
Sponsored Content 17

Redaktion / Verlag 2023

DER EISENBAHN INGENIEUR

1 **Kurzcharakteristik:**
Die Fachzeitschrift aus der Praxis für die Praxis:
Gegründet im Jahre 1884 ist DER EISENBAHNINGENIEUR (EI) heute Marktführer unter den deutschsprachigen Fachzeitschriften für bahntechnisches Fachwissen aus der Praxis für die Praxis. Monatlich informiert der EI Ingenieure, Fach- und Führungskräfte aus dem Bahnbereich, der Industrie, aus Ingenieurbüros und Bauunternehmungen über die gesamte Bandbreite moderner Bahntechnologie (vom Fahrweg bis zum Fahrzeug) und ihren praxisnahen Betriebseinsatz. Mit ständigen Rubriken, wie z.B. Veranstaltungen, Bahnnachrichten und Industriereport gibt der EI darüber hinaus seinen Lesern stets einen aktuellen Überblick über alle wichtigen Entwicklungen in der Branche. Als Organ des Verbandes Deutscher Eisenbahn-Ingenieure (VDEI) berichtet der EI aktuell über Aktivitäten des Verbandes und seiner Mitglieder sowie über Aktivitäten des Europäischen Eisenbahn-Ingenieur-Verbandes (UEEIV).

2 **Mitgliedschaften:**
Mediendatenbank der Deutschen Fachpresse

3 **Offizielles Organ:**
Offizielles Organ des Verbandes
Deutscher Eisenbahn-Ingenieure e.V. – VDEI

4 **Herausgeber:** Verband Deutscher Eisenbahn-Ingenieure e.V.
E-Mail: info@vdei.de
www.vdei.de

5 **Chefredaktion:** EURAIL-Ing. **Marcel Jelitto,** M. Sc. ,
Telefon: +49 160 974 200 51, E-Mail: marcel.jelitto@vdei.de
Univ.-Prof. Dr. techn. **Ferdinand Pospischil,** M. Sc. ,
Telefon: +43 664 88892190, E-Mail: ferdinand.pospischil@vdei.de
Verlagsredaktion: **Aline Jehl,** Telefon: +49 40 237 14-146
E-Mail: aline.jehl@dvvmedia.com

6 **Anzeigen:**
Silke Härtel (Anzeigenleitung)
Telefon: +49 40 237 14-227
E-Mail: silke.haertel@dvvmedia.com

Silvia Sander (Anzeigenverkauf)
Telefon: +49 40 237 14-171
E-Mail: silvia.sander@dvvmedia.com

7 **Jahrgang/Jahr:** 74. Jahrgang 2023
Erscheinungsweise: monatlich (12 Ausgaben jährlich)

8 **Verlag:** DVV Media Group GmbH, Hamburg
Postanschrift: Postfach 10 16 09, D-20010 Hamburg
Hausanschrift: Heidenkampsweg 75, D-20097 Hamburg
Telefon: +49 40 237 14-100 • Telefax: +49 40 237 14-236

9 **Termin- und Themenplan:** siehe Seite 9 und 10

10 **Bezugspreis:**
Jahresabonnement **Inland** € 264,00 (zzgl. MwSt.)
Jahresabonnement **Ausland** € 302,00 (inkl. Versand)

11 **ISSN-Nr.** 0013-2810

Redaktionsbeirat

Stand: 01.11.2022

Dr. Gunnar Baumann
Leiter Fahrwegmessung, DB Netz AG, Minden

Dr. Jörg Bormet
Leiter Produktionsdurchführung Köln, DB Netz AG, Köln

Andreas Busemann, Werdohl

Johann Dumser
Director of Marketing and Communications, Plasser&Theurer, Wien

Markus Egerer
Sprecher der Geschäftsführung, DB Bahnbau Gruppe GmbH, Berlin

Prof. Dr.-Ing. Stephan Freudenstein
Lehrstuhl und Prüfamt für Verkehrswegebau, TU München

Dipl.-Betriebsw. Michael Gilka
Hauptgeschäftsführer der Bundesvereinigung Mittelständ. Bauunternehmen e.V., Bonn

Dr.-Ing. Christoph Gralla
Business Development Signaltechnik, Scheidt&Bachmann GmbH, Mönchengladbach

Hugo Gratza
Leiter Abteilung Eisenbahnen, BMVI, Berlin

Prof. Dr.-Ing. Markus Hecht
Leiter des Fachgebiets Schienenfahrzeuge, Institut für Land- und Seeverkehr, TU Berlin

Dr.-Ing. Thomas Hempe
Leiter Bereitstellung und Instandhaltung /Werke DB Fernverkehr AG, Frankfurt

Dr.-Ing. Martin Kache
Wissenschaftlicher Referent, Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung am Eisenbahn-Bundesamt, Dresden

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Katharina Klemt-Albert
Leitung des Lehrstuhls und Instituts für Baubetrieb und Projektmanagement, RWTH Aachen

Dr. Oliver Kraft
Geschäftsführer, voestalpine BWG GmbH, Butzbach

Prof. Dr.-Ing. Jürgen Krimmling
Geschäftsführer, Inavet GmbH, Dresden

Dr.-Ing. Roland Leucker,
Geschäftsführer, STUVA e.V., Köln

Dipl.-Ing. (FH) Frank Arne Limprecht
Leiter Großprojekte Regionalbereich Nord, DB Netz AG, Hannover

Dr. Katrin Mädler
Leiterin Werkstoff- und Fügetechnik, DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser

Prof. Dr.-Ing. Christoph Menzel
Institut für Verkehrsmanagement, Ostfalia Hochschule angewandte Wissenschaften, Salzgitter

Dr. Lars Müller
Leiter Prüfdienstleistungen , DB Systemtechnik GmbH, Minden

Dipl.-Ing. (FH) Frieder Nürnberger
Leiter Angebotssteuerung und Vertrieb, WSO Warnsysteme und Sicherungstechnische Organisation Fahrweg GmbH, Großenbeeren

Prof. Dr.-Ing. Jörn Pachl
Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrssicherung, TU Braunschweig

Dr. Thomas Rühl
Leiter Bautechnik und Grundlagen, DB Station & Service AG, Berlin

Dipl.-Ing. Martin Schmitz
Geschäftsführer Technik, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V., Köln

Dipl.-Ing. Axel Schuppe
Geschäftsführer, Verband der Bahnindustrie Deutschland e.V., Berlin

Ingo Schwarzer
Chief Digitalist und Fellow, DB Systel GmbH, Berlin

Prof. Dr.-Ing. Thomas Siefer
Leiter Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und -betrieb, TU Braunschweig

Dipl.-Ing. Andreas Sinning
Geschäftsführer, Trimble Railway GmbH, Wiesentheid

Jochen Slabon
Leiter Geschäftsbereich Regionalverkehr, Alstom Transport Deutschland GmbH, Salzgitter

Dr. Thomas Staffelbach
Gesamtprogrammleiter Ausbau Knoten Basel, SBB AG, Bern

Detlev K. Suchanek
GRT Global Rail Academy and Media GmbH, Hamburg

Dipl.-Ing. (BA) Dominik Veit
Head of Sales & Business Development Domestic, Thales Deutschland GmbH, Ditzingen

Dipl.-Math. Ulrich Völter
Geschäftsführer, intermetric GmbH, Stuttgart

Prof. Dr.-Ing. Ulrike Weisemann
Fakultät Bauingenieurwesen / Architektur, HTW Dresden

Prof. Dr.-Ing. Jörg Zimmermann
Fakultät Geoinformation, HTW Dresden

Anzeigenpreisliste Nr. 62

gültig ab 01.01.2023

Fachrichtung
Fahrweg/Infrastruktur
Fahrzeugtechnik/
Elektrotechnik

Vermessungstechnik
Leit- und Sicherungs-
technik, Telekommunika-
tion, Betriebsmanagement

DER EISENBAHN INGENIEUR

1 Zeitschriftenformat: 210 mm breit, 297 mm hoch, DIN A4

2 Satzspiegel: 182 mm breit, 265 mm hoch

Spaltenzahl: 3 Spalten, Spaltenbreite: 58 mm

3 Druck- und Bindeverfahren, Druckunterlagen:
Offsetdruck, Klebebindung. Druckunterlagen: Druckfähiges PDF mit mind. 300 dpi im CMYK-Farbmodus. Übermittlung per E-Mail.

4 Termine:
Erscheinungsweise: monatlich, 12 Ausgaben
Erscheinungstermin: Monatsanfang, s. Termin-/ Themenplan
Anzeigenschluss: s. Termin-/ Themenplan

5 Verlag:
DVV Media Group GmbH
Hausanschrift: Heidenkampsweg 75, D-20097 Hamburg
Postanschrift: Postfach 101609, D-20010 Hamburg

Anzeigenabteilung:
Telefon: +49 40 237 14-227 / -171
Telefax: +49 40 237 14-236

6 Zahlungsbedingungen:
Zahlbar sofort nach Erhalt der Rechnung netto Kasse
USt-Ident-Nr. DE 118619873

Bankverbindung:
Deutsche Bank AG
Nr. 020 14 26 00 (BLZ 200 700 00)
IBAN DE 83 2007 0000 0020 1426 00
BIC (Swift) DEUTDEHH

7 Druckunterlagenformate für angeschnittene Anzeigen*:
* plus 3 mm Beschnitt pro angeschnittene Seite

Format	Abmessungen (+ 3 mm allseits)	Gesamt, inkl. Beschnitt
1/1 Seite	210 x 297 mm	216 x 303 mm
1/2 Seite quer	210 x 148 mm	216 x 154 mm
1/2 Seite hoch	102 x 297 mm	108 x 303 mm
1/3 Seite quer	210 x 99 mm	216 x 105 mm
1/3 Seite hoch	70 x 297 mm	76 x 303 mm
1/4 Seite quer	210 x 75 mm	216 x 81 mm
1/4 Seite hoch	107 x 148 mm	113 x 154 mm

8 Formatzuschlag

Anzeigen über Bund	10 % Zuschlag auf den s/w-Preis
Angeschnittene Anzeige	10 % Zuschlag auf den s/w-Preis

9 Millimeterpreis: s/w € 5,20

Anzeigenpreisliste Nr. 62

gültig ab 01.01.2023

DER EISENBAHN INGENIEUR

10 Anzeigenformate und Preise: (Breite x Höhe mm)

114 x 286 mm Titelseite nur 4C **€ 5.990,–**	182 x 265 mm 1/1 Seite Grundpreis s/w **€ 3.900,–**	182 x 190 mm 3/4 Seite quer Grundpreis s/w **€ 2.950,–**	182 x 175 mm 2/3 Seite quer Grundpreis s/w **€ 2.600,–**	120 x 265 mm 2/3 Seite hoch Grundpreis s/w **€ 2.600,–**	182 x 130 mm 1/2 Seite quer Grundpreis s/w **€ 1.970–**	89 x 265 mm 1/2 Seite hoch Grundpreis s/w **€ 1.970,–**	182 x 85 mm 1/3 Seite quer Grundpreis s/w **€ 1.320,–**
58 x 265 mm 1/3 Seite hoch Grundpreis s/w **€ 1.320,–**	89 x 175 mm 1/3 Seite Grundpreis s/w **€ 1.320,–**	182 x 64 mm 1/4 Seite quer Grundpreis s/w **€ 990,–**	89 x 130 mm 1/4 Seite hoch Grundpreis s/w **€ 990,–**	120 x 95 mm 1/4 Seite Grundpreis s/w **€ 990,–**	182 x 32 mm 1/8 Seite quer Grundpreis s/w **€ 510,–**	89 x 64 mm 1/8 Seite hoch Grundpreis s/w **€ 510,–**	

Allen Preisen ist der jeweils gültige gesetzliche Mehrwertsteuersatz hinzuzurechnen.

11 Vorzugsplatzierungen (Zuschläge):

2., 3. und 4. Umschlagseite sowie bindende Platzierungsvorschriften	10 % Zuschlag auf Grundpreis

12 Farbzuschläge:

je Zusatzfarbe (aus Euroscala)	**€ 330,–**
4c-Farbzuschlag, insgesamt (Euroscala)	**€ 990,–**
je Sonderzusatzfarbe (aus HKS/Pantone)	**€ 450,–**

Als Zusatzfarbe gilt jeweils eine Farbfläche mit einer Farbwirkung, auch wenn diese mit drei Skalenfarben aufgebaut ist. Jede weitere Farbfläche wird mit einem zusätzlichen Farbaufschlag berechnet.

13 Rabatte: Abnahme innerhalb von 12 Monaten (Insertionsjahr)

Malstaffel Häufigkeit/Erscheinen	%
2 x	3
4 x	5
6 x	10
ab 9 x	15

Mengenstaffel Anzahl Seiten	%
2	5
4	10
6	15
ab 9	20

Farbzuschläge, Anschnitt, Beilagen, technische Zusatzkosten werden nicht rabattiert.
AGB finden Sie im Internet unter www.eurailpress.de

Sonderwerbeformen Preisliste Nr. 62

gültig ab 01.01.2023

DER EISENBAHN INGENIEUR

Sonderwerbeformen heben sich von normalen Anzeigen in der Zeitschrift ab und sorgen damit für eine gesteigerte Wahrnehmung bei den Lesern. Sprechen Sie uns gern an.

1 Einhefter:*

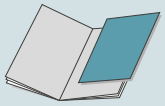
zweiseitig	vierseitig	sechsseitig	achtseitig
€ 3.900,–	**€ 5.850,-**	**€ 6.826,–**	**€ 7.765,–**

Rabatt s. Mengenstaffel – 1 Blatt = 1 Anzeigenseite

Einhefter bitte im unbeschnittenen Format von 216 mm Breite und 303 mm Höhe (vier- und mehrseitig gefalzt) anliefern.
Auflage der Einhefter auf Anfrage.

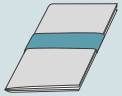
2 Beilagen:* lose eingelegt, Größe 205 x 290 mm bis 25 g pro Tsd. **€ 365,–** plus Handlingskosten, zzgl. MwSt.

Beilagen



Lose eingelegt; 205 x 290 mm; bis 25 g Gesamtgewicht. **€ 365,–** pro Tsd.

Banderole



4c **€ 4.100,00** Technische Daten auf Anfrage

Elektronische Beilagen sind nur in Kombination mit Printbuchungen möglich. Zusatzkosten Euro 395,00 plus MwSt. Beilagen und technische Zusatzkosten sind nicht rabattfähig. Auflage der Beilagen auf Anfrage.

3 Banderole:* 4-farbig, **€ 4.100,00** plus MwSt. (Druckauflage)

4 Versandanschrift für Beilagen:
A&O GmbH, Elisabeth-Selbert-Str. 5, 63110 Rodgau-Dudenhofen
(Frachtbriefvermerk: Für „DER EISENBAHNINGENIEUR" – Nr. .. /23)

5 Rail-Web-Weiser (RWW)- die gedruckte Suchmaschine
Präsentationsmöglichkeit in „DER EISENBAHNINGENIEUR"
Sie präsentieren Ihr Unternehmen im Netz? Viele Kunden kennen Ihre Internet-Adresse nicht? Mit dem Eintrag im RWW gelangen Ihre Kunden direkt auf Ihre Homepage.

Preise: Pro Eintrag und Monat **€ 97,00** plus MwSt.

Muster

DER EISENBAHN INGENIEUR
Internet: www.eurailpress.de
E-Mail: silke.haertel@dvvmedia.com

Größe: 42 x 20 mm (Breite x Höhe)
Rabatte: 1 Jahr = 10 % auf den Gesamtpreis
(technische Zusatzkosten sind nicht rabattfähig)

Rubriken-Beispiele: (weitere Rubriken auf Anfrage)

- Bahnübergangssysteme
- Infrastruktur/Bahnbau/Fahrwegtechnik
- Ingenieurbüros und Consultants
- Fahrzeugkomponenten
- Kabelmanagement
- Leit- und Sicherungstechnik
- Signal- und Leittechnik
- Vermessung
- Weichenheizungssysteme

Advertorial - Ihr Content

gültig ab 01.01. 2023

DER EISENBAHN INGENIEUR

1 Kurzcharakteristik: Mit DER EISENBAHNINGENIEUR-Advertorial bieten wir Ihnen eine erfolgreiche Advertising-Lösung, mit der Sie Ihren Content mittels Bild und Textelementen im redaktionellen Umfeld von DER EISENBAHNINGENIEUR veröffentlichen können. Das Advertorial eignet sich insbesondere zur Kommunikation erklärungsbedürftiger Produkte und Services sowie fürs Storytelling.

2 Technische Informationen:
Texte in unformatierter Word-Datei anliefern
(auch grafische Elemente wie Infografik möglich)

3 Logoanforderungen:
Druckunterlagenformat:
PDF (PDF-Version mindestens 1.3), EPS- oder TIF-Dateien,
Übermittlung per E-Mail,
Bildauflösung: mindestens 300 dpi
Farbmodus: CMYK

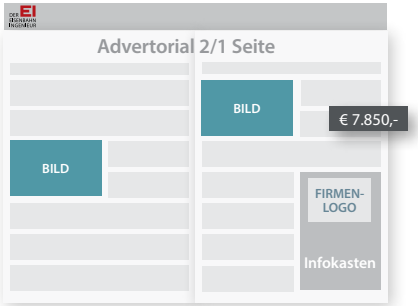
4 Preis pro Erscheinung:
- 1/1 Seite, 4c = **€ 4.150,- plus MwSt.**
- 2/1 Seite, 4c = **€ 7.850,- plus MwSt.**

5 Textanforderungen:

Advertorial 1/1 Seite:
- Headline: max. 50 Zeichen*
- Vorspann: max. 200 Zeichen*
- Fließtext: max. 3.000 Zeichen*
- Infokasten: max. 225 Zeichen*
- Bildunterschrift: max. 85 Zeichen*

Advertorial 2/1 Seite:
- Headline: max. 50 Zeichen*
- Vorspann: max. 200 Zeichen*
- Fließtext: max. 6.000 Zeichen*
- Infokasten: max. 225 Zeichen*
- Bildunterschrift: max. 85 Zeichen*

*mit Leerzeichen



So könnte Ihr Advertorial aussehen (Beispiel, Änderungen vorbehalten)

Termin- und Themenplan 2023 / Ausgaben 1 – 12

gültig ab 01.01.2023 (Änderungen vorbehalten)
ET = Erscheinungstermin, AS = Anzeigenschluss, DU = Druckunterlagentermin

DER EISENBAHN INGENIEUR

Ausgabe	Termine	Themen	Messen/Ausstellungen/Events
1/2023 Januar	ET: 13.01.2023 AS: 01.12.2022 DU: 08.12.2022	**Jahreseröffnungsausgabe:** Branchenausblick 2023 mit Statements aus Politik und Wirtschaft **Offizielles Tagungsheft zur 67. VDEI Eisenbahntechnischen Fachtagung** ETCS Autonomes Fahren Beratung und Consulting (Best Practices & Lessons Learned)	**67 . VDEI Eisenbahntechnische Fachtagung,** 30.01. - 31.01.23, Leipzig **25. Jahrestagung der Eisenbahnsachverständigen**, 09.02. - 10.02.23, Fulda
2/2023 Februar	ET: 10.02.2023 AS: 11.01.2023 DU: 18.01.2023	Fahrzeugtechnik: Alternative Antriebe/Batterien Innovationen Zweiwegefahrzeuge Zusammenwirken Rad/Schiene Elektrotechnik/ Stromversorgung/ Fahrleitungen/ Blitz- und Überspannungsschutz	**Zweiwegekonfernz des IFB**, 23.02. - 24.02.23, Berlin **19. Internationale Schienenfahrzeugtagung Rad/Schiene**, 01.03. - 03.03.23, Dresden **UIC HighSpeed Congress**, 07.03. - 10.03.23, Marrakesh (Marrocco) **Eurasia Rail**, 08. 03. - 10.03.23, Istanbul (Turkey) **Münchner Verkehrslärmschutztage**, 09. 03. - 10.03.23, München
3/2023 März	ET: 10.03.2023 AS: 11.02.2023 DU: 17.02.2023	Konstruktiver Ingenieurbau/ Brückenbau und -instandhaltung Digitalisierung & Einsatz von BIM Instandhaltung und Betrieb der Bahninfrastruktur	**RailTech: Rail Infra Forum 2023**, 15. -16.03.23, Berlin **Kongress BIM in der Infrastruktur Verkehr & Energie**, 22.03. - 23.03.23, Radebeul **SIFER 2023**, 28.03. - 30.03.23, Lille (France)
4/2023 April	ET: 06.04.2023 AS: 09.03.2023 DU: 16.03.2023	**Messeausgabe zur transport logisitc** (Europäischer) Güterverkehr auf der Schiene Kombinierter Verkehr Rangiertechnik Tiefbau/ Erdbau/ Geotechnik/ Geotextilien	**Railway Diagnostic and Monitoring Conference 2023**, 20. - 21.04.23, Luzern **transport logistic,** 09.05. - 12.05.23, München
5/2023 Mai	ET: 08.05.2023 AS: 06.04.2023 DU: 13.04.2023	Aktiver/passiver Lärmschutz & Erschütterungsschutz Fahrzeuginstandhaltung: Wartung/ Reinigung und Oberflächenschutz Oberbauinstandhaltung: Schwellen/Schienenbefestigung/ Schotterbearbeitung	**ÖVG Tagung**, 08.05. - 10.05.23, Salzburg **Railtex**, 09.05. - 11.05.23, Birmingham (England) **UITP Gobal Public Transport,** 04.06. - 07.06.23, Barcelona (Spain)

Ausgabe	Termine	Themen	Messen/Ausstellungen/Events
6/2023 Juni	ET: 09.06.2023 AS: 10.05.2023 DU: 17.05.2023	Stationen und Service: Ausstattung/ Bahnsteige/ Sicherheit/ Sauberkeit Neue Fahrzeuge für den Nah-, Regional- und Fernverkehr Spurgebundene Mobilitätskonzepte der Zukunft	**VDV- Jahrestagung 2023**, 21.06. - 22.06.23, Leipzig **6. Eurailpress-Forum Alternative Antriebe im SPNV**, 27.06.23, Hamburg
7/2023 Juli	ET: 07.07.2023 AS: 09.06.2023 DU: 16.06.2023	Bautechnik/ Baustellenmanagement/ Baustellenlogistik/ Baustellensicherheit Weiterbildung, Karriere und Fortbildung Innovationen in der Bahnbranche: Infrastruktur/ Beschaffungsmanagement	
8/2023 August	ET: 10.08.2023 AS: 13.07.2023 DU: 20.07.2023	Fahrplankonzepte & deren Voraussetzungen im DACH-Raum Nachhaltiges Bauen Elektrotechnik & IT, Safety and Security	
9/2023 September	ET: 07.09.2023 AS: 10.08.2023 DU: 17.08.2023	Forschung & Entwicklung in der Bahnbranche Vermessungstechnik Schweißen, Fräsen, Schleifen für einen effektiven Fahrweg	**8. Railway Forum**, 06.09. - 07.09.23, Berlin **Intergeo**, 10.10. - 12.10.23, Berlin **Elmia Nordic Rail**, 10.10. - 12.10.23, Jönköping (Sweden) **48. Internationale Schienenfahrzeugtagung**, 17.09 - 19.09.23, Graz **15. TRAKO**, 19.09. - 22.09.23, Gdansk (Poland) **Alpine Rail Optimisation Conference,** 19.10.23, Wien **VDEI Oberbauschweißtechnik**, 21.09. - 22.09.23, Fulda
10/2023 Oktober	ET: 10.10.2023 AS: 11.09.2023 DU: 18.09.2023	Tunnelbau und -instandhaltung Arbeits-, Umwelt- und Brandschutz Leit- und Sicherungstechnik, DSTW, FRMCS, ETCS	**STUVA**, 08.11. - 10.11.23, München **23. Internationaler SIGNAL+DRAHT-Kongress,** 08.11. - 09.11.23, Fulda **VDEI Gleisbauforum**, 08.11.23, Braunschweig
11/2023 November	ET: 10.11.2023 AS: 12.10.2023 DU: 19.10.2023	**Offizielles Tagungsheft zum 4. Bahnbau-Kongress des VDEI** Oberbau: Schwellen/ Schotterbett/ Schienen/Feste Fahrbahn Geodäsie und Geoinformatik Weichentechnik Fit für jedes Wetter: Klimatechnik/ weiße Schienen/ Weichenheizung/ Unwetterschäden/ Schneeräumdienst	**4. Bahnbau-Kongress des VDEI**, 14. - 15.11.23, Darmstadt
12/2023 Dezember	ET: 08.12.2023 AS: 10.11.2023 DU: 17.11.2023	Sensorik & Zustandsüberwachung / Predictive Maintenance Betrieb & Kapazitätsmanagement Neues aus Europa (Korridore, Betrieb, Fahrzeuge)	

ET = Erscheinungstermin, AS = Anzeigenschluss, DU = Druckunterlagentermin

EurailJobs – Ihr Karrieremarkt

1 EurailJobs - Ihr Karrieremarkt für die Bahnbranche

Mit **einer** Stellenanzeige in EurailJobs erreichen Sie rund **100.000** potenzielle Nutzer monatlich

- Einmal buchen und **4 x präsent** sein. Ihre Anzeige erscheint in unseren Fachzeitschriften DER EISENBAHNINGENIEUR, ETR- Eisenbahntechnische Rundschau, SIGNAL+DRAHT sowie Rail Business.
- plus Online: 30 Tage kostenlos über unseren Karrieremarkt auf www.eurailpress.de
- Kontakt und weitere Infos: **Silvia Sander Tel: 040-237 14-171**, **E-Mail: silvia.sander@dvvmedia.com**

Stellenmarkt Online

Anzahl	30 Tage	60 Tage	90 Tage
1	€ 770,–	€ 910,–	€ 1.000,–
2 – 4	€ 730,–	€ 860,–	€ 960,–

2 Anzeigenformate und Preise: (Breite x Höhe mm, in Farbe 4c)

Größe	182 x 265 mm	182 x 175 mm	120 x 265 mm	182 x 130 mm	89 x 265 mm	182 x 85 mm	58 x 265 mm
Format	1/1 Seite, 4c	2/3 Seite quer, 4c	2/3 Seite hoch, 4c	1/2 Seite quer, 4c	1/2 Seite hoch, 4c	1/3 Seite quer, 4c	1/3 Seite hoch, 4c
Preis	**€ 5.250,–**	**€ 3.750,–**	**€ 3.750,–**	**€ 3.250,–**	**€ 3.250,–**	**€ 2.850,–**	**€ 2.850,–**

Größe	89 x 175 mm	182 x 64 mm	89 x 130 mm	120 x 95 mm	182 x 32 mm	89 x 64 mm
Format	1/3 Seite, 4c	1/4 Seite quer, 4c	1/4 Seite hoch, 4c	1/4 Seite, 4c	1/8 Seite , 4c	1/8 Seite hoch, 4c
Preis	**€ 2.850,–**	**€ 2.080,–**	**€ 2.080,-**	**€ 2.080,–**	**€ 1.610,–**	**€ 1.610,–**

Allen Preisen ist der jeweils gültige gesetzliche Mehrwertsteuersatz hinzuzurechnen.

3 Termine: 2022

Ausgabe	Termine	enthalten in
1+2	ET: **07.02.** AS: **12.10.** DU: **17.01.**	EI 2, ETR 1+2, SD 1+2, RBS 7
3	ET: **09.03.** AS: **07.02.** DU: **14.02.**	EI 3, ETR 3, SD 3, RBS 11
4	ET: **06.04.** AS: **07.03.** DU: 14.**03.**	EI 4, ETR 4, SD 4, RBS 15
5	ET: **05.05.** AS: **06.04.** DU: **13.04.**	EI 5, ETR 5, SD 5, RBS 19
6	ET: **07.06.** AS: **09.05.** DU: **16.05.**	EI 6, ETR 6, SD 6, RBS 24

Ausgabe	Termine	enthalten in
7+8	ET: **08.08.** AS: **11.07.** DU: **18.07.**	EI 8, ETR 7+8, SD 7+8, RBS 33
9	ET: **07.09.** AS: **10.08.** DU: **17.08.**	EI 9, ETR 9, SD 9, RBS 37
10	ET: **10.10.** AS: **11.09.** DU: **18.09.**	EI 10, ETR 10, SD 10, RBS 42
11	ET: **10.11.** AS: **12.10.** DU: **19.10.**	EI 11, ETR 11, SD 11, RBS 46
12	ET: **08.12.** AS: **10.11** DU: **17.11.**	EI 12, ETR 12, SD 12, RBS 50

EI = DER EISENBAHNINGENIEUR
ETR = Eisenbahntechnische Rundschau
SD = SIGNAL+DRAHT
RBS = Rail BUSINESS

ET = Erscheinungstermin
AS = Anzeigenschluss
DU =Druckunterlagentermin

Auflagen- und Verbreitungs-Analysen

gültig ab 01.01.2023

DER EISENBAHN INGENIEUR

1 Auflagenkontrolle: Kontrollierte Auflage

2 Auflagen-Analyse: IV. Quartal 2021 – III. Quartal 2022

Verbreitung gesamt:	**6.516**
davon gedruckt:	**5.150**
davon digital:	1.366
Verbreitung nach Empfängern:	**6.126**
Verkaufte Auflage	**5.506**
Einzel-Abonnements:	862
Mitgliederstücke:	3.877
Digitale Nutzerlizenzen:	767
Branchenversand & Aktionsstücke:	**382**
Archiv- und Belegexemplare:	**238**
Anteil Ausland an verbreiteter Auflage:	**498**

3 Geografische Verbreitungs-Analyse:

Wirtschaftsraum	Anteil an tatsächlich verbreiteter Auflage	
Deutschland	91,87 %	5.628 Exemplare
International *	8,13 %	498 Exemplare

* Zum Auslands-Empfängerkreis des EI gehören alle der UIC, ORE, AICCF und OSShD angeschlossenen Eisenbahngesellschaften sowie alle der Union Europäischer Eisenbahn-Ingenieurverbände (UEEIV) angeschlossenen Verbände und Organisationen. EI – DER EISENBAHNINGENIEUR wird in 123 Ländern der Erde verbreitet.

4 Themenschwerpunkte

Digitalisierung/ Big Data	Fahrzeugtechnik und -komponenten	Geotechnik, Vermessungstechnik
SPNV	Brandschutz	
Lärmschutz	Tunnelbau und -instandhaltung	
Infrastruktur Fahrweg, Oberbau, Gleisbau	Leit- und Sicherungstechnik, Telekommunikation	Hoch- , Brücken- und Tiefbau / BIM
Fort- und Weiterbildung	Bahn-und VDEI-Nachrichten	

5 Branchen/Wirtschaftszweige/ Fachrichtungen/Berufsgruppen:

Verbreitung Gesamt:	Prozent 100%	Exemplare 6.516
DB AG	46,3	3.017
Übrige Bahnen in Deutschland	14, 9	971
Bahnindustrie (Fahrzeugbau, Maschinenbau, Elektronik)	10,1	658
Bahnbauunternehmen (Gleisbau, Hochbau, Tunnelbau, Brückenbau)	10,9	710
Technische Beratung, Planung, Prüfung (Ingenieursbüro, Consultants, EBA)	5,0	326
Bahnen in Europa	4,8	313
Technische Universitäten/Hochschulen und Verbände	4,3	280
Eisenbahninfrastrukturunternehmen außerhalb Europas	1,6	104
Sonstige	1,1	72
Politik, Behörden m. Berufsgenossenschaften	1,0	65

Online

gültig ab 01.01.2023

Erfolgreich im Internet werben

Eurailpress.de bietet tagesaktuelle Nachrichtenbeiträge, Informationen zu Ausschreibungen und Aufträgen, ein umfassendes Archiv. Flankiert von unserem wöchentlichen E-Newsletter mit rund 11.000 Abonnenten ist Eurailpress.de die wichtigste Informationsquelle der Eisenbahnindustrie im mitteleuropäischen, deutschsprachigen Raum.

1 Fakten:

Google Analytics

Zugriffskontrolle:	
Page Impressions*:	43.789
Visits*:	25.889
Unique Visits*:	12.541

* monatl. Durchschnitt : Januar - September 2022 (Messbare Reichweite)

2 Rotationshinweis:

Bei großer Nachfrage ist es möglich, dass Ihr Banner in Rotation mit anderen geschaltet wird. Die Rotation ist auf maximal drei Inserenten pro Position begrenzt.

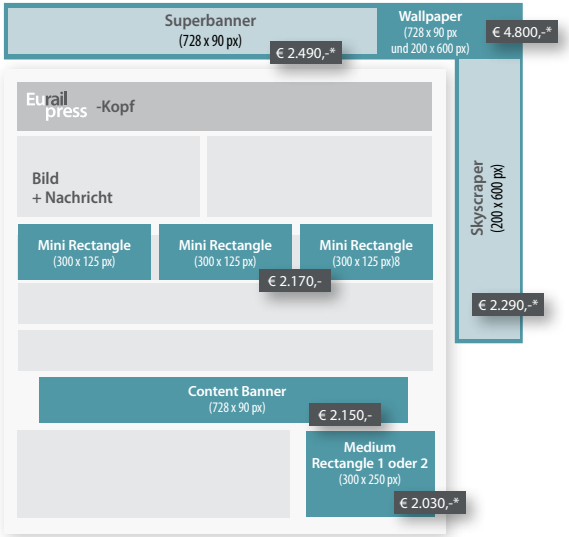
3 Formate und Preise:

Werbeform	Desktop	Mobil	monatlich*
Super Banner (Leaderboard)	728 x 90 Pixel 980 x 90 Pixel	300 x125 Pixel	**€ 2.490,00**
Mini Rectangle	300 x 125 Pixel	300 x125 Pixel	**€ 2.180,00**
Content Banner	728 x 90 Pixel	300 x 125 Pixel	**€ 2.150,00**
Medium Rectangle	300 x 250 Pixel	300 x 250 Pixel	**€ 2.030,00**
Skyscraper	120 x 600 Pixel 160 x 600 Pixel 200x 600 Pixel	120 x 600 Pixel 160 x 600 Pixel 200 x 600 Pixel	**€ 2.290,00**
Wallpaper (Super Banner M plus Skyscraper)	728 x 90 Pixel 120 x 600 Pixel	keine mobile Ausspielung möglich	**€ 4.800,00**

4 Rabatte:

5%	2 Monate	15%	6 Monate
10%	4 Monate	20%	12 Monate

Alle Preise zzgl. gesetzl. MwSt.



* Alle Preise gelten für 30 Tage, zzgl. Mehrwertsteuer.

5 Datenanlieferung / Termine:

Bitte liefern Sie **beide Formate für die Desktop und Mobile-Version**. Mindestens 3 Werktage vor Schaltbeginn per E-Mail an: frank.schnakenbeck@dvvmedia.com

6 Technische Vorgaben:

- JPEG-, GIF- oder HTML5. Bitte geben Sie bei Bild-Dateien die URL mit an und bei Flash-Banner bzw. HTML5 die Nutzung eines Click-Tags.
- Dateigröße maximal 150 kB

Newsletter Sponsoring

gültig ab 01.01.2023

DER EISENBAHN INGENIEUR

Der E-Newsletter von Eurailpress I Woche ist unter Branchenexperten eine äußerst beliebte Informationsquelle. Er bietet wöchentlich eine Zusammenfassung der neuesten Nachrichten aus der Eisenbahnindustrie sowie Hinweise zu bevorstehenden Events.

Sponsoring im Überblick:

- **Ihr Firmenlogo** exklusiv im Kopfbereich des Newsletters
- **Ihre Produkte** als Advertorial im Fokus
  Den Text für das Advertorial benötigen wir als Word-Dokument, die Länge ist auf **max. 1.500 Zeichen** (inkl. Leerzeichen!) begrenzt.

Abonnenten des wöchentlichen E-Newsletters: rund 11.000

Premium-Paket: Preis pro Aussendung: **€ 1.590,–** plus MwSt.

Technische Richtlinien:

- Alle Bilder müssen im GIF- oder JPEG-Format geliefert werden, bitte **keine animierten** Dateien. Die Dateigröße sollte max. 80 Kb betragen mit einer Auflösung von 72 dpi.
- Für jedes Bild sowie für die Verlinkung unter dem Text sollte eine Link-Adresse mitgeliefert werden.

Unser Tipp:
Denken Sie daran, den Text so kurz und knapp zu halten, denn nur so wird Ihr Advertorial auch gelesen und nicht überlesen. In der Kürze liegt bekanntlich die Würze.

Advertorial im Fokus: 275 x 229 Pixel plus Text für das Advertorial

Logo/Header: 570 x 60 Pixel oder 570 x 94 Pixel

Anlieferung: 3 Werktage vor Erscheinen an frank.schnakenbeck@dvvmedia.com

Zusätzlich buchbar:

Medium Rectangle (300x250 Pixel)	**€ 1.100,-** plus MwSt.
Content Banner (570x60 oder 570x94 Pixel)	**€ 1.250,-** plus MwSt.

Stand-Alone Mailing/E-Shot

gültig ab 01.01.2023

DER EISENBAHN INGENIEUR

Unser Verteiler für Ihr Unternehmen

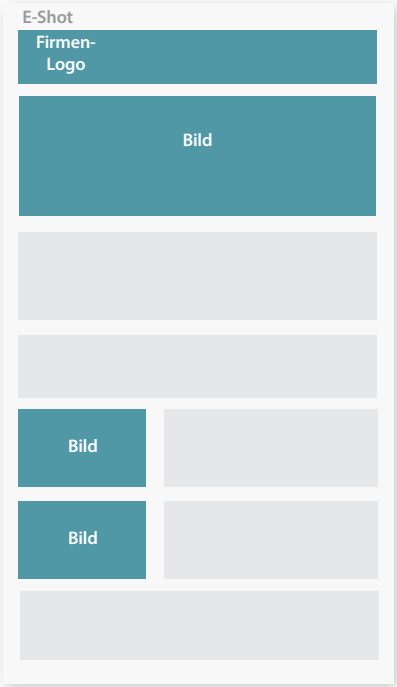
Im Unterschied zu Newslettern werden Stand-Alone-Mailings zu einem konkreten Anlass versandt. Wenn Sie Ihr **neues Produkt und Ihre Innovationen** vorstellen oder auf eine **bevorstehende Messe** hinweisen, dann ist das Stand-Alone-Mailing das perfekte Medium.
Das Stand-Alone Mailing können Sie auf Ihre Bedürfnisse abstimmen.

Unsere Tipps für höhere Öffnungsraten:

- Stimmen Sie Ihre Mailing inhaltlich und optisch auf Ihr Marketing-Ziel ab.
- Halten Sie das Layout so einfach wie möglich, damit verhindern Sie horizontales Scrollen.
- Entscheidend, ob Ihr Mailing gelesen wird, ist die Kernaussage in der Betreffzeile. Achten Sie auf eine prägnante Kernaussage, die die Länge von max. 30 Zeichen (das gilt besonders für Mobile Endgeräte) nicht überschreiten sollte. Das ist auch entscheidend für die Öffnungsrate.
- Senden Sie interessante Inhalte an die Leser mit einem passenden Call-to-Action - das motiviert auch zur Öffnung des Mailings.
- Seien Sie kreativ, aber bleiben Sie verständlich.

Preis: pro Aussendung **€ 2.600,–** zzgl. der gesetzlichen MwSt.

Verbreitung: rund 11.000 Abonnenten



Technische Einzelheiten und Richtlinien:

- Alle E-Mails müssen im **HTML-Format** geliefert werden.
- E-Mails dürfen die maximale Breite von 600 Pixel nicht überschreiten, eine Höhenbeschränkung besteht nicht
- Dateien sollten so klein wie möglich gehalten werden. Idealerweise beträgt die Dateigröße 40 - 100 Kb. Die Größe aller Dateien sollte nicht 150 Kb überschreiten.
- Verwenden Sie **kein JavaScript, oder Flash und keine Formulare, Rahmen sowie Animationen / Bewegtbilder oder eingebettete Videos. Die Bilder müssen extern eingebettet werden.**

Weitere Informationen erhalten Sie von uns.

Preis pro Aussendung:

€ 2.600,– plus MwSt.

Webinare – Gehen Sie mit uns gemeinsam online!

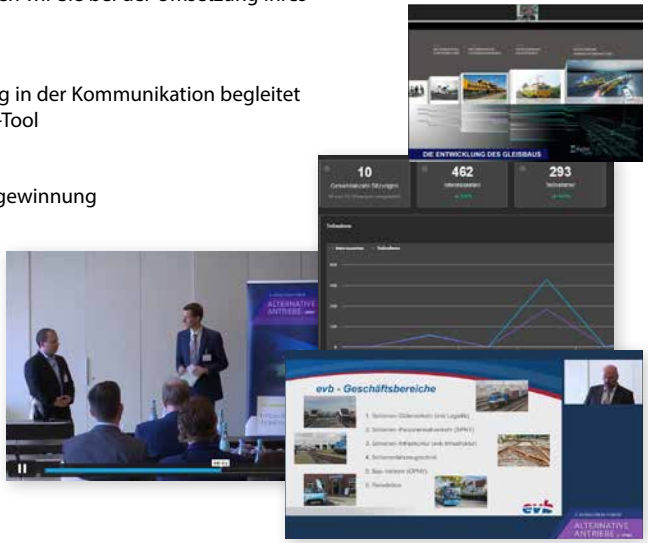
DER EISENBAHN INGENIEUR

Der Begriff Webinar setzt sich aus den Wörtern Web und Seminar zusammen und beschreibt die moderne Form einer Online-Konferenz oder Fortbildung, die über verschiedene Online-Tools ins Internet übertragen werden kann. Der sicher größte Vorteil eines Webinars ist, dass es von den Teilnehmern von fast jedem Ort der Welt zu verfolgen ist und dass man von der Teilnehmerzahl unbegrenzt ist. Die einzige Voraussetzung ist ein Desktop-PC oder ein mobiles Endgerät, welches über eine stabile Netzwerkverbindung verfügt.
Wir verknüpfen für Sie unsere jahrzehntelange Erfahrung in der Bahnbranche und in der Durchführung von verschiedenen Veranstaltungen mit einer topaktuellen Form des Event-Onlineauftrittes. Gerne möchten wir Sie bei der Umsetzung Ihres Webinars mit unseren redaktionellen und technischen Know-how unterstützen.

DVV Media Group WEBINAR

Wir bieten Ihnen:

- einen erfahrenen Ansprechpartner, der Sie während des gesamten Projektes sehr eng in der Kommunikation begleitet
- eine professionelle Umsetzung des Webinars über ein anwenderfreundliches Online-Tool
- unser Netzwerk in der Bahnbranche für die inhaltliche Gestaltung Ihres Formates
- die Abwicklung des gesamten Teilnehmer- und Referentenmanagements
- einen auf Ihr Webinar individuell zugeschnittenen Marketingplan für die Teilnehmergewinnung
- die Bereitstellung des aufbereiteten Videomaterials im Nachgang des Online-Events
- eine langfristige Plattform für den Webinar-Rückblick
- eine detaillierte Auswertung und Analyse der Webinar-Daten
- Leadgeneration



Mögliche Einsatzbereiche:

- E-Learnings
- Einführung und Erläuterung von (neuen) Produkten
- Online-Interviews und Diskussionen
- Firmeninterne Kommunikationsplattform
- Ersatz für ein Treffen vor Ort zur Überbrückung von räumlichen Distanzen

Vorteile:

- Information der Teilnehmer unabhängig vom Standort möglich
- Sie profitieren von unserem Verlags Netzwerk und können Ihre Programme mit unserer Hilfe vielseitig gestalten
- Höhere Reichweite bei den Marketingaktivitäten
- Durch die detaillierte Analyse und das Feedback der Teilnehmer können Sie langfristige Schlüsse für Ihr Unternehmen ziehen

Preis auf Anfrage!

Sponsored Content

gültig ab 1.1.2023

Sponsored Content Artikel sind werbliche Beiträge im Look-and-Feel von redaktionellen Beiträgen, die in das hochwertige redaktionelle Angebot der Website eingebunden und als Sponsored Content gekennzeichnet werden.

Ihr Sponsored Content wird über das reguläre Redaktionssystem ausgeliefert, beginnt seine Verbreitung über die Startseite und wird für eine Dauer von einem Monat auf der Startseite veröffentlicht.

Profitieren Sie von diesem Angebot und präsentieren Sie Ihre Produkte und Services im redaktionellen Outfit. Sie nutzen einen Umfang von 300 Wörtern, ein Bild mit einer Formatbreite von 1920 Pixel.

Außerdem können Sie natürlich einen direkten Weblink zu Ihrer Website setzen.

1 Anlass:

- **Produkt- und Servicepräsentation**
- Markenkommunikation
- Messevorkommunikation

2 Darstellung:

- Bildgröße: 1920 Pixel breit
- Textumfang: 300 Wörter
- Laufzeit: 1 Monat
- Anzeigenkennzeichnung als Advertorial

Preis:

€ 3.990,– plus MwSt.

WISSEN, WAS BAHNEN BEWEGT

www.eurailpress.de

DVV Media Group GmbH
Heidenkampsweg 75 • D-20097 Hamburg

DVV Media Group